

05 ΑΠΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 5/4/2011

Αρ. Πρωτ 2408

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση κινδύνων από βραχοπτώσεις στην Κοιλάδα των Τεμπών

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 13158/16.3.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Βαϊτσης Αποστολάτος και Αστέριος Ροντούλης

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο
2. Βουλευτή κ. Αστέριο Ροντούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Κατά την περίοδο από 17.12.2009 έως 07.05.2010, εκτελέστηκαν στα Τέμπη εκτενείς εργασίες σταθεροποίησης των πρανών, σύμφωνα με την αρχική γεωτεχνική μελέτη, η οποία είχε εκπονηθεί από τον Παραχωρησιούχο και είχε εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και η οποία, μετά το συμβάν των βραχοπτώσεων της 17.12.09, αναθεωρήθηκε και συμπληρώθηκε από την GEOTEST, εξειδικευμένη ελβετική εταιρία.

Κατά την εφαρμογή των μελετών ελέγχθηκαν όλα τα πρανή και τοποθετήθηκαν αγκύρια, πλέγματα, φράχτες ανάσχεσης κ.λπ. στις περιοχές που κρίθηκε απαραίτητη η συγκράτησή τους. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης της ευστάθειας των πρανών στα Τέμπη τον περασμένο Μάιο, η κοιλάδα των Τεμπών δόθηκε και πάλι σε κυκλοφορία, δεδομένου ότι, κατόπιν ειδικής Μελέτης Ανάλυσης Εναπομείναντος Κινδύνου της GEOTEST που ελέγχθηκε από εξειδικευμένους καθηγητές και εγκρίθηκε αρμοδίως, η επικινδυνότητα καταπτώσεων είναι μικρότερη από τα αποδεκτά όρια του Ελβετικού Κανονισμού έναντι Φυσικών Κινδύνων.

Σε πλείστες θέσεις της κοιλάδας, όπου έχουν υλοποιηθεί μέτρα έναντι βραχοπτώσεων (φράκτες ανάσχεσης, πλέγματα, αγκυρώσεις κ.λπ.), αυτά έχουν αποδειχθεί άκρως αποτελεσματικά, με δεδομένο το πλήθος των βραχοτεμαχίων ποικίλου μεγέθους, τα οποία έχουν παγιδευτεί.

Στις 07.03.2011, κατέπεσε λίθος διαμέτρου 40 εκ. στη Χ.Θ. 387+100, που αποκολλήθηκε από περιοχή του πρανούς, ανάντη της οποίας έχουν τοποθετηθεί αγκύρια και κατάντη αυτής φράκτες. Παρότι η περιοχή αποκόλλησης είχε θεωρηθεί ευσταθής, δόθηκε άμεσα εντολή από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στον Παραχωρησιούχο για επέκταση των μέτρων προστασίας στην περιοχή αποκόλλησης και σε άλλες παρόμοιων συνθηκών, ώστε να ελαχιστοποιηθεί εισέτι ο κίνδυνος καταπτώσεων.



Σημειώνεται ότι η μορφολογία των πρανών στην κοιλάδα, δεν επιτρέπει την εξασφάλιση συνθηκών μηδενικής πιθανότητας κατάπτωσης βράχων και λίθων στην υφιστάμενη Εθνική Οδό. Για το λόγο αυτό άλλωστε, ο νέος αυτοκινητόδρομος διέρχεται από την περιοχή μέσω δυο δίδυμων σηράγγων μήκους 2,0 και 6,0 χιλιομέτρων. Για την ασφαλή κυκλοφορία στην Εθνική Οδό, η μόνη δυνατή τεχνικά λύση είναι η σταθεροποίηση των πρανών, η συγκράτηση καταπτώσεων και η συνεχής παρακολούθηση της συμπεριφοράς των πρανών, κυρίως κατά τις περιόδους βροχοπτώσεων, ώστε τα αποκολλημένα τμήματα να συλλέγονται άμεσα και να μην επηρεάζουν την κυκλοφορία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

