

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 5/4/2011

Αρ. Πρωτ 2406

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Προβλήματα των εργοληπτικών επιχειρήσεων στην Κεντρική Μακεδονία

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 13143/16.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
2. Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γεγονός ότι η χώρα μας διέρχεται μία άνευ προηγουμένου οικονομική κρίση, απόρροια της πολιτικής που άσκησε η προηγούμενη Κυβέρνηση την περίοδο 2004-2009. Στη Βόρεια Ελλάδα και ειδικότερα στην Κεντρική Μακεδονία, οι περιορισμένες απορροφήσεις και η καθυστερημένη ολοκλήρωση των προγραμμάτων του Γ'ΚΠΣ καθώς και η μηδενική απορρόφηση πόρων για 3 χρόνια από το ΕΣΠΑ, λόγω κακού σχεδιασμού και λανθασμένων επιλογών από την προηγούμενη κυβέρνηση, έπληξαν τον τομέα των δημοσίων έργων και κατ' επέκταση την οικονομική και αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προωθεί στην ευρύτερη περιοχή της Κεντρικής Μακεδονίας την κατασκευή σημαντικών έργων που θα παίξουν καταλυτικό ρόλο για την οικονομική τόνωση του κατασκευαστικού κλάδου και γενικότερα της περιοχής. Πιο συγκεκριμένα, τον τελευταίο χρόνο, το Υπουργείο, σε συνεργασία με τους Περιφερειακούς φορείς προχώρησε στον επανασχεδιασμό προγραμμάτων, για να αξιοποιηθούν παραγωγικότερα οι πόροι του ΕΣΠΑ, στην επιτάχυνση της μελετητικής ωριμότητας των έργων και στην ένταξη αρκετών έργων και δράσεων, όπως (π.χ. ο δρόμος Ποτίδαια - Κασσανδρεία, η σύνδεση της Εγνατίας με τη Ν. Σάντα και το Κιλκίς, ο δρόμος Αμφίπολη - Μεσοράχη, η περιφερειακή οδός Πολυγύρου, ο δρόμος Θεσσαλονίκης - Έδεσσας και η προετοιμασία δημοπράτησης των περιφερειακών οδών Κατερίνης και Σερρών). Δόθηκαν λύσεις σε χρόνια προβλήματα, που κρατούσαν βαλτωμένα εδώ και 3 χρόνια, έργα όπως (Πατρίδα - Νάουσα και Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας).

Όσον αφορά τις οφειλές οι οποίες αναφέρονται στη σχετική Ερώτηση αφορούν κυρίως την Τοπική και τ. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση. Είναι γνωστό ότι τα προηγούμενα χρόνια Δήμοι, Νομαρχίες αλλά και το κεντρικό κράτος συνήθιζαν να δημοπρατούν έργα χωρίς διασφαλισμένες πιστώσεις, ιδιαίτερα στις προεκλογικές περιόδους.



Παρόλη την οικονομική κρίση και τη δημοσιονομική στενότητα το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Οικονομικών και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, καταβάλλει προσπάθειες για την εξόφληση των οφειλών του Δημοσίου στους εργολήπτες Δημοσίων Έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

