

05 ΑΠΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 5/4/2011

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 2378

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επικινδυνότητα δρόμου από Θεσσαλονίκη προς Αγιο Αθανάσιο Πέλλας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12865/11.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας - Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κ. Βουλευτή, τα εξής:

1. Για τον οδικό άξονα Χαλκηδόνα – Γιαννιτσά – Έδεσσα και συγκεκριμένα για το τμήμα Χαλκηδόνα – Μελίσσι η αρμόδια Υπηρεσία (ΔΜΕΟ) του Υπουργείου διαβίβασε στις 03/3/2011 αντίγραφα των εγκεκριμένων μελετών στη ΔΔΕ Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προκειμένου να προχωρήσει στις ενέργειες για τη δημοπράτηση του έργου. Επιπλέον, έχει εκπονηθεί, υποβληθεί και αναμένεται να εγκριθεί η Μελέτη Κτηματολογίου.
Για το τμήμα Μαυροβούνι – Έδεσσα εκπονούνται οι σχετικές μελέτες και αναμένεται να εκδοθούν οι περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις οπότε στη συνέχεια θα εκδοθούν οι σχετικές εγκριτικές αποφάσεις.
2. Για τα υπόλοιπα τμήματα του εν λόγω οδικού άξονα και για πληρέστερη ενημέρωση, σας διαβιβάζουμε το αρ. 1526/18.3.2011 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα
το αρ. 1526/18.3.2011
έγγραφο

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

αμάρτη

✓



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

Γενική Διεύθυνση
Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Διεύθυνση Ελέγχου Συντήρησης Έργων
Κεντρικής Μακεδονίας

βαθμός ασφάλειας

Κ.Α.Θ.

ταχυδρ. διεύθυνση Στρωμνίτης 53 αριθμός πρωτοκόλλου
542 10 Θεσσαλονίκη 1526
Fax : 2310-330378

Θεσσαλονίκη, 18 Μαρτίου 2011

βαθμός προτεραιότητας
FAX 2313-309448

Πληροφορίες: Γ. Χριστογλου - Α. Νικηφοριάδης
τηλέφωνο: 2310-390150 & 390160

ΠΡΟΣ :

**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ**

Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Τ. Οικονομίδη & καθ. Ρωσσίδου 11
540 08 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΘΕΜΑ : Εθνική οδός Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - όρια νομού Φλώρινας (ερώτηση στη Βουλή αρ. 12865/11.3.2011 του κ. Θ. Καράογλου)

ΣΧΕΤΙΚΑ : α. Το από 16.3.2011 συνοδευτικό σημείωμα του Γραφείου Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης
β. Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας / οικ. 490 / 25.1.2010
γ. Δ.Ε.Σ.Ε. Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας / οικ. 737 / 10.2.2011

Σχετικά με την υπ' αριθμ. 12865/11.3.2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου προς τον Υπουργό Υποδομών - Μεταφορών & Δικτύων για την εθνική οδό Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - όρια νομού Φλώρινας και προς Παλαιό Άγιο Αθανάσιο Πέλλας σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Για την αρμοδιότητα συντήρησης της οδού από Θεσσαλονίκη προς Παλαιό Άγιο Αθανάσιο, σας αναφέρουμε ότι μόνο η Εθνική Οδός 2 (Ε.Ο. 2) Θεσσαλονίκη - Έδεσσα - όρια νομού Φλώρινας μήκους περίπου 114 km ανήκει στην Υπηρεσία μας. Για τη συντήρηση του παλαιού οδικού τμήματος από τον ισόπεδο κόμβο Αρνισσας προς Φλώρινα (μέσω Κέλλης και Βεύης), που οδηγεί στον Παλαιό Άγιο Αθανάσιο, αρμόδια είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- Οι τελευταίες εργολαβίες συντήρησης της οδού από την Υπηρεσία μας πραγματοποιήθηκαν το έτος 2008 συνολικού προϋπολογισμού 750.000 €. Εκτοτε δεν έχουν διατεθεί πιστώσεις για το σκοπό αυτό παρά τα (β) και (γ) σχετικά αιτήματα της Δ.Ε.Σ.Ε. Κατόπιν τούτου η Υπηρεσία μας πραγματοποιεί επισκευές περιορισμένης έκτασης με τα συνεργεία της μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων της εγκεκριμένων πιστώσεων στοιχειώδους συντήρησης.



2

- Το έτος 2009 κατασκευάστηκαν και αποδόθηκαν στην κυκλοφορία ο ισόπεδος κόμβος προς Γουμένισσα – Δυτικό (χ.θ. 43+000) προϋπολογισμού 350.000 € και ο ισόπεδος κόμβος εξόδου Σκύδρας (χ.θ. 73+000) προϋπολογισμού 300.000 €. Επίσης βρίσκεται σε εξέλιξη η κατασκευή ισόπεδου κόμβου στο Λιποχώρι Σκύδρας (χ.θ. 69+900) προϋπολογισμού 275.000 €. Τέλος έχει κατασκευαστεί ο φορέας της νέας γέφυρας Αγίου Γεωργίου (χ.θ. 84+000), οι εργασίες της οποίας διακόπηκαν λόγω μη έγκρισης της απαιτούμενης συμπληρωματικής πίστωσης.
- Στην εθνική οδό 2 έχουν κατασκευαστεί από τη Δ.Ε.Κ.Ε. Κεντρικής Μακεδονίας τα οδικά τμήματα παράκαμψης Αρχαίας Πέλλας (μήκος 5 km), Ελληνιστικής Πέλλας (μήκος 3 km), Μελίσσι – Μαυροβούνι (μήκος 19,5 km), η νότια παράκαμψη Έδεσσας (μήκος 6,5 km). Επίσης ολοκληρώνεται η κατασκευή του νέου τμήματος παράκαμψης Αρχαίας Πέλλας – Παραλίμνη (μήκος 6 km), ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη εργολαβία ανακατασκευής της εθνικής οδού στο τμήμα Άγρας - Βρυτά (μήκος 6,2 km).
- Το έτος 2010 ολοκληρώθηκαν από την Ε.Υ.Δ.Ε. ΠΑΘΕ οι εργασίες κατασκευής των ισόπεδων κόμβων με τις οδούς προς Νοσοκομείο Γιαννιτών (χ.θ. 47+300), προς περιφερειακό Γιαννιτών (χ.θ. 51+000) και προς Τριφύλλι – Γυψοχώρι.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΠΕΛΑΣ
Τοπογράφος Μηχανικός με Α' βαθμό

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Δ.Ε.Σ.Ε.

(χρον. αρχ. + Φ. επερωτήσεων + κ. Χρίστογλου)

Α.Ν.

