

05 ΑΠΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 4 /04/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 561

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ :
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.10879/10-2-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10879/10-2-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Στ. Κουτμερίδης σχετικά με την κατάργηση έξι δρομολογίων του ΟΣΕ στο Ν. Σερρών , θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με το ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν. 3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως, με τις διατάξεις του ν.3891/2010 επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

✓✓

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διατήρησε δύο (2) ζεύγη αμαξοστοιχιών στη γραμμή Θεσσαλονίκη –Αλεξανδρούπολης, δεδομένου ότι αυτά εξασφαλίζουν τη σύνδεση από και προς τα μεγάλα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

Εκτός αυτού επανεξετάζεται η επαναδρομολόγηση ορισμένων από τα δρομολόγια που έχουν ανασταλεί.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ πάντα σε συνεργασία με το Υπ.Υ.Με.Δι, καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ορθολογικοποίησης του κόστους των δρομολογίων της ως άνω γραμμής, έτσι ώστε στον πλησιέστερο δυνατό χρόνο να είναι δυνατή η όσο το δυνατό πληρέστερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Στ. Κουτμερίδη

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαραΐδου