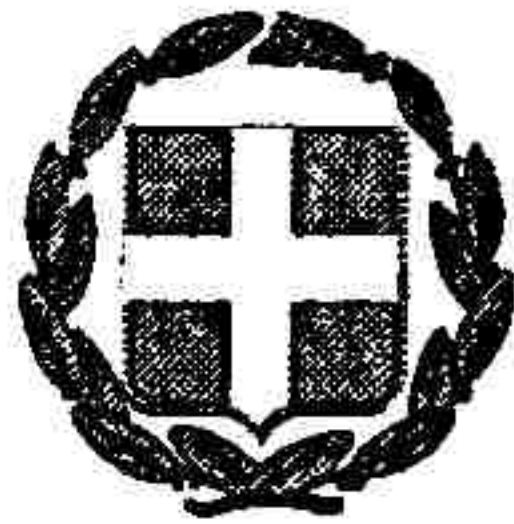




01 ΑΠΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/12896

Αθήνα, 1 Απριλίου 2011

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Γ. ΚΑΣΑΠΙΔΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :**
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας

ΘΕΜΑ : Διενέργεια ελέγχων για τη βεβαίωση παραβάσεων διατάξεων του Κ.Ο.Κ. στην οδό Φιλελλήνων. Αυστηροποίηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 12807/ 10-03-2011.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Γ. ΚΑΣΑΠΙΔΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι, η αρμόδια Υπηρεσία μας (Υποδιεύθυνση Τροχαίας Αθηνών), στα πλαίσια των υπηρεσιακών της δυνατοτήτων και σε συνδυασμό με τις λοιπές ημερήσιες ανελαστικές υποχρεώσεις, διενεργεί τροχονομικούς ελέγχους, για τη βεβαίωση παραβάσεων του Κ.Ο.Κ., με πεζές και εποχούμενες περιπολίες στο οδικό δίκτυο ευθύνης της και φυσικά στη συγκεκριμένη οδό, εφαρμόζοντας σε συντρέχουσα περίπτωση τις ισχύουσες διατάξεις σε βάρος των παραβατών. Από τα τηρούμενα στο αρχείο της ως άνω Υπηρεσίας δεδομένα, δεν είναι δυνατή η άντληση στοιχείων σχετικά με τον αριθμό των βεβαιωθείσών παραβάσεων στη συγκεκριμένη οδό. Ωστόσο, κατά το χρονικό διάστημα από 01-01-2011 έως 16-03-2011, στην ευρύτερη περιοχή βεβαιώθηκαν 84 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και 12 παραβάσεις για παραβίαση κίτρινου σηματοδότη.

Πάντως, στην αρμόδια Υπηρεσία μας, δόθηκαν εκ νέου εντολές-οδηγίες για την όσο το δυνατόν καλύτερη αξιοποίηση του προσωπικού και των μέσων που διαθέτει και τη λήψη πρόσθετων μέτρων, όπως η συγκρότηση αστυνομικών κλιμακίων ελέγχου παραβίασης σηματοδοτών, αλλά και γενικών τροχονομικών ελέγχων, που θα στοχεύουν στην πρόληψη των ατυχημάτων και στη δημιουργία κλίματος συνειδητής συμμόρφωσης των οδηγών στους κανόνες κυκλοφορίας.

Πέραν αυτών, σας πληροφορούμε ότι, πρωταρχικός σκοπός του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της συναφούς νομοθεσίας είναι η διασφάλιση συνθηκών οδικής ασφάλειας για την προστασία της ζωής, της υγείας και της σωματικής ακεραιότητας όλων των συμμετεχόντων στην οδική κυκλοφορία (οδηγών, πεζών, επιβατών). Συνεπώς, το ανωτέρω νομοθετικό πλαίσιο επιβάλλεται να επιτελεί και μία προληπτική λειτουργία και για το λόγο αυτό πρέπει να υφίσταται μία αναλογικότητα μεταξύ της επικινδυνότητας μιας παράβασης από απόψεως επιπτώσεων της στην οδική ασφάλεια και της βαρύτητας των κυρώσεων, τόσο για δικαιοπολιτικούς όσο και για προληπτικούς λόγους.

Σε ό,τι ειδικότερα αφορά στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, από τις επιμέρους διατάξεις του, προβλέπονται βαρύτερες ποινές για εκείνες τις παραβάσεις που οδηγούν ευθέως στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων ή επιτείνουν τις συνέπειές τους, όπως είναι η υπερβολική ταχύτητα, η παραβίαση σηματοδοτών, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η μη παραχώρηση προτεραιότητας, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας και προστατευτικού κράνους, η χρήση κινητού τηλεφώνου κ.λπ.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι ο καθορισμός του είδους και του ύψους των προβλεπόμενων, από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τη λοιπή περί αυτοκινήτων νομοθεσία, κυρώσεων, που επιβάλλονται κατά τη διαπίστωση και βεβαίωση των σχετικών παραβάσεων, εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο ανήκει και η σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ**

Για την αντιγραφή

Αθήνα, αυθημερόν

Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου

Υπ. Προστ. του Πολίτη

