



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ**

**Αθήνα, 31 Μαρτίου 2011
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ5014411ΕΞ2011**

Ταχ. Δ/ση : Καρ.Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Κ. Μελανίτου
Τηλέφωνο : 210.69.87.406
FAX : 210.69.87.408
E-mail : finexcis@otenet.gr

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Γενική Διεύθυνση
Νομοθετικού Έργου και
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου-Τμήμα Ερωτήσεων**
**✓ ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κ. Κολοκοτρώνη
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)**

**ΘΕΜΑ : «Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή»
ΣΧΕΤ : Η αριθμ.πρωτ. 12789/10-03-2011 Ερώτηση του Βουλευτή
κ. Κ. Κολοκοτρώνη**

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Κολοκοτρώνη αναφορικά με τα αποτελέσματα του μέτρου της απόσυρσης των επιβατικών αυτοκινήτων και την εξαίρεση των μεταχειρισμένων επιβατικών οχημάτων από τη διαδικασία αυτή, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/Α) και της κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων αυτών εκδοθείσας με αριθμ.πρωτ. ΔΕΦΚ5006718ΕΞ2011/11.02.2011(ΦΕΚ 246/Β) Κ.Υ.Α των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας, και Κλιματικής Αλλαγής και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, θεσπίστηκε διάταξη για την απόσυρση επιβατικών αυτοκινήτων σε αντικατάσταση επιβατικών οχημάτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία προς επιστροφή, με τις οποίες ο ιδιοκτήτης του αποσυρθέντος οχήματος εφόσον δεν επιθυμεί να παραλάβει όχημα στο όνομά του, δύναται να εκχωρήσει το δικαίωμα του σε τρίτο πρόσωπο για την παραλαβή καινούργιου οχήματος σε αντικατάσταση του αποσυρθέντος.
2. Επιπλέον, όσον αφορά την εξαίρεση των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από τη διαδικασία της απόσυρσης, σας γνωρίζουμε ότι, η συγκεκριμένη ρύθμιση αποσκοπεί στην αντικατάσταση κυκλοφορούντων επιβατικών αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας ηλικίας άνω των 12 ετών που αποτελούν το σημαντικότερο παράγοντα ρύπανσης του περιβάλλοντος, με καινούρια αυτοκίνητα σύγχρονης

αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία λόγω των μειωμένων εκπομπών ρύπων συμβάλλουν στη βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος.

3. Τέλος, στον ψηφισθέν νόμο «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών», συμπεριλαμβάνεται διάταξη στην οποία προβλέπεται, επιβατικά οχήματα που πληρούν τις προδιαγραφές της Οδηγίας 98/69/ΕΚ Φάση Β ή μεταγενέστερης (EURO 4), να υπάγονται στους χαμηλότερους συντελεστές τέλους ταξινόμησης της περίπτωσης α) της παραγράφου 2 του άρθρου 121 του Ν.2960/2001(ΦΕΚ 265/Α), εφόσον τελωνισθούν και καταβληθούν γι' αυτά οι οφειλόμενες επιβαρύνσεις μέχρι και 29/06/2011, τα οποία δύναται να παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση αποσυρθέντων οχημάτων κατ'εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 8 του Ν.3899/2010(ΦΕΚ 212/Α).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

ΔΗΜ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

ΓΙΑΝΝΟΥΣΑ ΣΤΥΛΙΑΝΗ
ΔΕ/Α

- Γραφείο Υφυπουργού κ. Δημ.Κουσελά
- Γραφείο Γεν.Γραμματέα κ. Ι.Καπελέρη
- Γραφείο Γεν.Δ/ντή κ.Κ.Νηχωρίτη
- Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(επί αρ.πρωτ. ΓΚΕ 1042134 ΕΞ2011/2718/17-03-2011)
- Δ/νση Ε.Φ.Κ.-Τμήμα Δ' (3 αντίγραφα)