



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήν30/03/2011 - 13:26α, 24.3.11
Αριθ.Πρωτ:ΓΚΕ 1049156 ΕΞ 2011 /2536

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Χατζαλή
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.878
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ : Βουλευτή κ. Κ.Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το μέτρο της αποσύρσεως παλαιών αυτοκινήτων

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **12188/28-2-2011** ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Κ. Βελόπουλος σχετικά με το ανωτέρω θέμα σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Με τις διατάξεις της αριθμ. ΔΕΦΚ 5006718 ΕΞ2011/11-2-2011 Κοινής Απόφασης "Διαδικασία και λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010 (ΦΕΚ 212 Α') - Κίνητρα για την αντικατάσταση αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας" που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του άρθρου 8 του ν. 3899/2010, ορίζεται το πεδίο εφαρμογής, οι διαδικασίες και οι λοιπές λεπτομέρειες που εφαρμόζονται για την παραλαβή καινούριων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης. Σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις του άρθρου 1, οι διατάξεις της Απόφασης αυτής έχουν εφαρμογή για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης κυλινδρισμού κινητήρα μέχρι 2.000 κυβικών εκατοστών που παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης παλαιάς τεχνολογίας για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας στην Ελλάδα μέχρι 31-12-1998 που αποσύρονται από την κυκλοφορία για καταστροφή, με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 2 του άρθρου 8 του ν. 3899/2010.

Για τα αποσυρόμενα αυτά οχήματα προβλέπεται ότι, θα πρέπει να έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας του έτους εντός του οποίου γίνεται η διαγραφή, καθώς και τυχόν οφειλές προηγούμενων ετών. Στις ρυθμίσεις της Απόφασης αυτής εμπίπτουν τα οχήματα που θα έχουν αποσυρθεί από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της (21-2-2011) έως και την 20-12-2011. Στην περίπτωση που το όχημα προέρχεται από τον ΟΔΔΥ και η άδειά του έχει εκδοθεί μετά την 1.1.1999, αυτό μπορεί να αποσυρθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης εφόσον διαπιστωθεί από την υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της Περιφέρειας ότι, αυτό είχε κυκλοφορήσει στην Ελλάδα πριν την 31.12.1998.

Σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας αυτοκινήτων, προκειμένου για οχήματα για τα οποία οι ιδιοκτήτες αυτών έχουν υποβάλλει δήλωση ακινησίας στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. (κατάθεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος), για το αποσυρόμενο όχημα, δεν απαιτείται η εξόφληση των τελών κυκλοφορίας, για τα έτη κατά τα οποία το όχημα ήταν σε ακινησία συμπεριλαμβανομένου του έτους εντός του οποίου γίνεται η διαγραφή.

Β. Σχετικά με το λόγο για τον οποίο εξαιρούνται από τη διαδικασία της απόσυρσης τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα, σας γνωρίζουμε πως η ανωτέρω ρύθμιση αποσκοπεί στην αντικατάσταση κυκλοφορούντων αυτοκινήτων παλαιάς τεχνολογίας ηλικίας άνω των 12 ετών που αποτελούν το σημαντικότερο παράγοντα ρύπανσης του περιβάλλοντος, με καινούρια αυτοκίνητα σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία λόγω των μειωμένων εκπομπών ρύπων συμβάλλουν στη βελτίωση των συνθηκών περιβάλλοντος.

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Δ. ΚΟΥΣΕΛΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Η Προστασία της Γραμματείας



α/α

ΚΩΝ/ΝΟΣ Φ. ΡΑΜΦΟΣ
ΠΕ/Α'

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων
4. Γραφείο κ.κ. Γεν. Δ/ντών Φορολογίας και Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
5. Δ/νσεις Τελών & Ειδικών Φορολογιών και Ε. Φ. Κ.

Σ/ ΓΡΑΦ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ