



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

31 ΜΑΡ. 2011

Πειραιάς 31 Μαρτίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/79

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη
2. Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη

ΘΕΜΑ: «Αντιμετώπιση παράνομης μετανάστευσης στην Κρήτη»

Σε απάντηση της αριθ. πρωτ. 12716/09-3-2011 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Α. Πλεύρη και Σ.-Α. Γεωργιάδη, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Μια από τις βασικές αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής αποτελεί και η άσκηση της αστυνόμευσης των θαλασσίων συνόρων για την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης. Ειδικότερα, στη θαλάσσια περιοχή της Κρήτης, η αστυνόμευση επιτυγχάνεται με προσωπικό και περιπολικά σκάφη που εδρεύουν σε Λιμενικές Αρχές της περιοχής, ενώ έχουν δοθεί σαφείς οδηγίες για εντατικοποίηση των αστυνομικών μέτρων ελέγχου και επιτήρησης της ευρύτερης θαλάσσιας περιοχής και ιδιαίτερα των νότιων ακτών της νήσου.

Παράλληλα, στη χώρα μας έχουν καθοριστεί θαλάσσιες περιοχές στις οποίες διεξάγεται, σε μόνιμη βάση, η μικτή ευρωπαϊκή επιχείρηση ΠΟΣΕΙΔΩΝ, επίκεντρο της οποίας είναι οι έντονες μεταναστευτικές πιέσεις που ασκούνται στα θαλάσσια σύνορα στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου. Στο πλαίσιο της εν λόγω επιχείρησης, αποφασίστηκε η επέκταση της ζώνης επιχειρήσεων και η ενίσχυση με περισσότερα εθνικά και κοινοτικά επιχειρησιακά μέσα, στη θαλάσσια περιοχή της Κρήτης, προκειμένου να υπάρχει αυξημένη ετοιμότητα για τη διαχείριση μεταναστευτικών ροών στην περιοχή.

Πέραν τούτου, σημειώνεται ότι το τρέχον διάστημα για λόγους προληπτικούς έχει ενισχυθεί η διακλαδική συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ, με γνώμονα τη συνεχή επιτήρηση του επίμαχου θαλάσσιου πεδίου με διατιθέμενα μέσα και εξοπλισμό (συστήματα παράκτιας επιτήρησης, μονάδες επιφανείας και αέρος).

Όσον αφορά τα περιπολικά σκάφη των Λιμενικών Αρχών της Κρήτης, βρίσκονται όλα σε ενέργεια πλην του σκάφους του Λιμεναρχείου Σητείας, του οποίου άρχισε η αποκατάσταση της βλάβης την 18-3-2011 από εξειδικευμένο συνεργείο και αναμένεται να ενεργοποιηθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Επίσης, στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή βρίσκεται ήδη περιπολικό πλοίο ανοικτής θαλάσσης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, στο πλαίσιο υλοποίησης της προσπάθειας αντιμετώπισης μεταναστευτικών ροών προς τη νήσο Κρήτη.

Το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και προκειμένου να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της παράνομης μετανάστευσης, έχει εκπονήσει πολυετές πρόγραμμα προμηθειών με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων (ΤΕΣ) και τις Ειδικές Δράσεις ΤΕΣ της Ε.Ε. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα προβλέπει, μεταξύ άλλων, την προμήθεια τεχνολογικά προηγμένου εξοπλισμού, συστημάτων επιτήρησης θαλασσιών περιοχών, την αναβάθμιση των συστημάτων επικοινωνίας και μετάδοσης δεδομένων, με πρωταρχικό σκοπό τη βελτίωση της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας των κεντρικών και περιφερειακών Λιμενικών Αρχών και των επιχειρησιακών μονάδων του Α/Λ.Σ.-Ε.Α. σε όλη την επικράτεια.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι, με δεδομένη την υφιστάμενη δύναμη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, που αριθμεί σήμερα 7.417 στελέχη, έναντι των 10.242 οργανικών θέσεων που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία (ν. 3922/2011), οι παραμεθόριες Λιμενικές Αρχές, καθώς και όσες Λιμενικές Αρχές παρουσιάζουν έντονες λαθρομεταναστευτικές ροές, ενισχύονται κάθε φορά που παρουσιάζεται έκτακτη ανάγκη. Στον παρόντα χρόνο εκτιμάται ως επαρκής η αστυνόμευση της εν λόγω περιοχής, καθόσον δεν έχει καταγραφεί σχετικό περιστατικό μέχρι σήμερα. Ωστόσο, για προληπτικούς λόγους προγραμματίζεται η υλοποίηση επιπρόσθετων επιχειρησιακών μέτρων με την αποστολή σκαφών του Λ.Σ, αλλά και της FRONTEX. Σε περίπτωση δε που απαιτηθεί ενίσχυση με προσωπικό στις Λιμενικές Αρχές της Κρήτης, η αρμόδια Διεύθυνση προσωπικού του Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚ. θα προβεί άμεσα στις προβλεπόμενες ενέργειες.

Τέλος, επισημαίνεται ότι την 11-3-2011 ενημερώθηκε για το ίδιο θέμα η Εθνική Αντιπροσωπεία από τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μανώλη Όθωνα κατά τη συζήτηση στη Βουλή της υπ' αρ. πρωτ. 663/4-3-11 Επίκαιρης Ερώτησης του Βουλευτή Ν. Ηρακλείου κ. Αυγενάκη. Για πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε τα πρακτικά της ως άνω συζήτησης.-

Επισυνάπτονται

Τα αναφερόμενα στο
κείμενο (φύλλα 10)

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠτΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Α.Ν.
4. ΥΠτΠ/ΔΕΜΕΜ-ΕΚΘΑΣ-ΔΠΛΣ-ΔΤΥ-ΔΑ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ



Η έκτη με αριθμό 663/4-3-2011 επίκαιρη ερώτηση δευτέρου κύκλου είναι του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Ελευθερίου Αυγενάκη προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με την ανάγκη λειτουργίας της Ακτοφυλακής στα νότια παράλια της Κρήτης κ.λπ..

Κύριε Αυγενάκη, έχετε δυο λεπτά, για να παρουσιάσετε την επίκαιρη ερώτησή σας.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σε μια ιδιαίτερη χρονική συγκυρία για τη χώρα μας, αλλά και λόγω της ευρείας πολιτικής και κοινωνικής αναταραχής –και ένα παραπάνω με τα όσα συμβαίνουν τελευταία στις χώρες της Βόρειας Αφρικής- επισημαίνω την ανάγκη άμεσης παρέμβασής σας για το ζήτημα της φύλαξης των νοτίων θαλασσίων συνόρων της χώρας, αλλά και για την άμεση επίλυση προβλημάτων που αντιμετωπίζει η Ακτοφυλακή στα νότια της Κρήτης, προκειμένου αυτή να βρίσκεται σε επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Σύμφωνα μάλιστα με καταγγελία του Προέδρου της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Ανατολικής Κρήτης κ. Δαφέρμου, τα νότια παράλια της Κρήτης έχουν μείνει πλήρως αφύλακτα καθώς κανένα πλωτό επιχειρησιακό μέσο του Λιμενικού Σώματος δεν περιπολεί στα νότια του νησιού με σκοπό τον εντοπισμό, αλλά και την αποτροπή της εισόδου λαθρομεταναστών.

Όπως υπογραμμίζουν όλοι οι αναλυτές, ο κίνδυνος να υπάρξει μεγάλο κύμα λαθρομετανάστευσης από τη Βόρεια Αφρική είναι έντονος. Ωστόσο η πολιτεία είχε αφήσει τη νότια Κρήτη και κατ' επέκταση τα νότια σύνορα της χώρας μας ή τα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωση χωρίς πλωτά επιχειρησιακά μέσα, εντελώς αφύλακτη. Όπως γνωρίζετε είναι αδύνατο να υπάρξει Ακτοφυλακή χωρίς επιχειρησιακά μέσα, χωρίς προσωπικό και φυσικά χωρίς οικονομικά κίνητρα.

Σας ερωτώ, λοιπόν, κύριε Υπουργέ: Έχει λάβει γνώση το Υπουργείο για την κατάσταση που επικρατεί στα πλωτά επιχειρησιακά μέσα στην Κρήτη και σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί;

Σε γενικότερο επίπεδο ερωτώ: Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί προκειμένου να αποτραπεί η είσοδος λαθρομεταναστών από τα νότια θαλάσσια ύδατά μας; Είστε σε θέση να μας πείτε πόσα ακριβώς σκάφη περιπολούν σε εικοσιτετράωρη βάση στα νότια παράλια της Κρήτης; Δηλαδή, πολύ απλά ξέρουμε τι μας γίνεται στα νότια του νησιού μας; Μπορούν οι συμπολίτες μας στην Κρήτη να νιώθουν ασφαλείς;

Ακόμα και σε επιχειρησιακή βάση και λειτουργία να βρίσκονταν τα προαναφερθέντα σκάφη φημολογείται εντόνως ότι υπάρχει εντολή για περικοπές στις περιπολίες λόγω της οικονομικής κρίσης και ότι λόγω έλλειψης της χρηματοδότησης στα καύσιμα έχει διαταχθεί να μειωθούν οι ώρες που γίνονται οι περιπολίες σε τέσσερις την εβδομάδα γεγονός που δημιουργεί κλίμα ανασφάλειας στο κοινωνικό σύνολο.

Αληθεύουν τα παραπάνω, κύριε Υπουργέ; Ελπίζω να έχετε να μας πείτε κάτι επ' αυτού.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Στην επίκαιρη ερώτηση του κ. Αυγενάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη κ. Οθωνας.

Κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο..

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΘΩΝΑΣ (Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη):

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Το γεγονός ότι κάποιος περιφερειακός συνδικαλιστής του Λιμενικού Σώματος εξήντηλε τα πέντε λεπτά δημοσιότητας που ως κλασικός νεοέλληνας δικαιούται να διεκδικήσει, δεν νομίζω ότι μπορεί να επισκιάσει την ουσία των πολύ

σοβαρών ζητημάτων που αφορούν τη φύλαξη των θαλασσιών συνόρων της χώρας. Γι' αυτό λοιπόν, ας σοβαρευτούμε. Τουλάχιστον εμείς εδώ, όταν κάνουμε αναφορά για αφύλαχτα παράλια, φαντάζομαι ότι έχουμε επίγνωση ότι μιλάμε για αφύλαχτα θαλάσσια σύνορα. Επίσης, ο συνάδελφος, όπως και εγώ είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε ότι θαλάσσια σύνορα στην Κρήτη σημαίνει θαλάσσια σύνορα της χώρας και θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ακριβώς για το λόγο αυτό, το πολύ ευαίσθητο θέμα που θίγεται με την επίκαιρη ερώτηση έχει δύο διαστάσεις: Τον εθνικό επιχειρησιακό σχεδιασμό, αλλά και τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που οφείλουν να σχεδιάζουν και να υλοποιούν στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής διάστασης αυτού του θέματος και της πολιτικής.

Σε ό,τι αφορά, λοιπόν, τα καθ' ημάς κατ'αρχάς —έτσι και αλλιώς φαντάζομαι ότι ο χρόνος δε θα επαρκέσει για το σύνολο, θα κάνω αναφορά στη δευτερολογία στις πρωτοβουλίες που η Κυβέρνηση έχει πάρει σε ευρωπαϊκό επίπεδο— θέλω, κύριε συνάδελφε, επειδή είμαι σίγουρος ότι η αγωνία σας είναι υγιής και δημιουργική να σας καθησυχάσω και να σας διαβεβαιώσω ότι η Κυβέρνηση έχει επίγνωση και των δυσκολιών και της ιδιαιτερότητας της κατάστασης, ιδιαίτερα μετά τις τελευταίες εξελίξεις στη Βόρεια Αφρική. Γι' αυτό το λόγο ακριβώς, αυτή τη στιγμή που μιλάμε έξι πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος που βρίσκονται στα λιμεναρχεία της Κρήτης, είναι σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα. Κάποια από αυτά πιθανώς να τα είδατε σε δελτία ειδήσεων το προηγούμενο Σαββατοκύριακο να επιχειρούν και να περιπολούν. Αναφέρομαι στα δύο πλωτά σκάφη του Λιμενικού Σώματος του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χανίων το 119, του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηρακλείου, το 515 του Λιμεναρχείου Αγίου Νικολάου, το 608 του Λιμενικού Σταθμού Παλαιόχωρας και το 206 του Λιμεναρχείου Ρεθύμνου.

Ένα ακόμα, το 192 της Αγίας Γαλήνης, κύριε συνάδελφε, ίσως αυτήν την ώρα που μιλάμε –κρατάω όμως, μια επιφύλαξη- ή και αργότερα το απόγευμα θα τεθεί επίσης σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα. Την ερχόμενη βδομάδα –και αυτό το λέω με μεγάλη ασφάλεια- και το 149 το τρίτο των Χανίων και 138 της Ιεράπετρας επίσης, με τις ενέργειες που έχουν προγραμματιστεί θα τεθούν και αυτά σε αντίστοιχη επιχειρησιακή ετοιμότητα. Ουσιαστικά, λόγω αυξημένων ζημιών και αυξημένων εξόδων το 148 του Λιμεναρχείου Σητείας, θα έχει μερικές μέρες καθυστέρηση ακόμα, παρ'ότι έχει υπάρξει προμήθεια όλων των ανταλλακτικών και θα αρχίσει η αποκατάσταση της ζημιάς τις επόμενες ημέρες.

Επομένως, η εικόνα αυτή που σας περιέγραψα -η οποία είναι απόλυτα ακριβής- καθόλου δεν είναι συμβατή με αυτήν την εικόνα της γενικής επιχειρησιακής ακινησίας που οι πληροφορίες σας λένε με βάση τις πρόσφατες ατυχείς δηλώσεις και μία δημοσιότητα, η οποία ακουμπά τέτοια θέματα στα οποία πρέπει όλοι –και οι συνδικαλιστές- να είναι περισσότερο προσεχτικοί.

Επίσης, θα ήθελα να σας πω ότι προφανώς λόγω της κατάστασης υπάρχει αυξημένη συνεργασία σε διακλαδικό επίπεδο με το Γενικό Επιτελείο του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και πλήρες επιχειρησιακό σχέδιο, το οποίο φαντάζομαι ότι κατανοείτε ότι δεν μπορεί να συζητηθεί εδώ αναλυτικά. Έχουν γίνει όλες εκείνες οι προκαταρτικές διαδικασίες για την έγκριση μετακίνησης δύο μεγάλων πλοίων ανοιχτής θαλάσσης του Λιμενικού Σώματος ανάλογα με την εξέλιξη των πραγμάτων.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Αυγενάκης.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σας ευχαριστώ κατ'αρχάς για την πληροφόρηση που μας παρείχατε.

Αναφορικά τώρα με την λειτουργία της Ακτοφυλακής στα νότια της Κρήτης επιτρέψτε μου να σας δώσω μερικές ουσιαστικές πληροφορίες για τα ελλείμματα που υπάρχουν γιατί μάλλον δεν μας τα είπατε όλα.

Πέρα από την εκτίμηση που μπορεί να έχετε ή δεν έχετε στους συνδικαλιστές του Λιμενικού, που εμάς μας αφήνει αδιάφορους, σας ενημερώνω ότι αυτήν την ώρα που συζητάμε αυτήν την ερώτηση, το περιπολικό σκάφος μήκους δεκαοκτώ μέτρων που βρίσκεται στην Αγία Γαλήνη, δηλαδή νότια της Κρήτης, όχι βόρεια -και θα σας πω στη συνέχεια γιατί το τονίζω αυτό- είναι ακινητοποιημένο λόγω βλάβης που σχετίζεται με τις μπαταρίες του σκάφους.

Επιπλέον, κύριε Υπουργέ, το καταδυτικό σκάφος της Ιεράπετρας, νότια κι αυτό της Κρήτης, όχι βόρεια, βρίσκεται ακινητοποιημένο από τα τέλη του προηγούμενου Ιανουαρίου λόγω μηχανικής βλάβης η οποία επισκευάζεται μέσα σε ελάχιστες ώρες, εάν έρθει συνεργείο από τον Πειραιά.

Ακόμα και τα σκάφη που θεωρητικά δεν έχουν κανένα πρόβλημα δεν έχουν περάσει από τεχνικό έλεγχο για περισσότερο από δύο χρόνια, παρ'ότι προβλέπεται ετήσιος έλεγχος.

Ωστόσο για όλα αυτά που μας είπατε λίγο πριν, για τα πλωτά που είναι σε εγρήγορση και σε λειτουργία, αναφερθήκατε σε Λιμεναρχεία του βορρά και όχι του νότου, Ρέθυμνο, Ηράκλειο κ.λπ..

Υπογραμμίζω λοιπόν ότι σε όλες τις περιπτώσεις τις παραπάνω πρόκειται για εργασίες ρουτίνας και μικρού κόστους, κύριε Υπουργέ, καθώς χρειάζεται απλώς ένα κονδύλιο της τάξεως των 200-300 ευρώ, όπως ενημερώθηκα κι αν κάνω λάθος διορθώστε με, για οδοιπορικά, προκειμένου να έρθουν οι τεχνικοί από

τον Γειραιά για να τα επισκευάσουν γιατί όντως έχουν έρθει τα εξαρτήματα, αλλά πρέπει και κάποιος να τα τοποθετήσει.

Κρίνω λοιπόν ότι πρέπει άμεσα να επιληφθείτε του θέματος, καθ'ότι είστε και Ρεθυμνιώτης Βουλευτής και Υπουργός, ώστε το Λιμενικό που περιπολεί στα νότια παράλια της Κρήτης ή τα περιπολικά που θα έπρεπε να περιπολούν στα νότια παράλια της Κρήτης, να βρίσκονται σε πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Το γνωρίζετε καλύτερα απ' όλους, κύριε Υπουργέ, γιατί το θέμα το αντιμετωπίζετε καθημερινά και ξέρετε πολύ καλά ότι η λαθρομετανάστευση είναι ένα μεγάλο πρόβλημα που οφείλουμε να το αντικρίσουμε στην πραγματική του διάσταση. Και δεν είναι μόνο ελληνικό πρόβλημα, είναι και ευρωπαϊκό πρόβλημα.

Ωστόσο η λειτουργία της FRONTEX δεν μπορεί από μόνη της να ανασχέσει το κύμα της λαθρομετανάστευσης, καθώς η Ελλάδα παραμένει παραδοσιακά μία χώρα υποδοχής μεταναστών, ενώ δεν μπορούμε πλέον να δεχθούμε μαζικές εισροές. Πρόσφατη έκθεση της FRONTEX επισημαίνει την προβληματική κατάσταση, καταγράφοντας ότι συνολικά από την Τουρκία, τους πρώτους έντεκα μήνες του 2010, πέρασαν στην Ελλάδα περίπου πενήντα χιλιάδες παράνομοι μετανάστες εκ των οποίων οι σαράντα τρεις χιλιάδες πεντακόσιοι μπήκαν από τα χερσαία σύνορα στον Έβρο.

Σήμερα έγκριτα ινστιτούτα ερευνών ανεβάζουν το συνολικό αριθμό των παράνομων μεταναστών στο μισό εκατομμύριο. Άλλοι αναφέρουν για πολύ περισσότερους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Σας ερωτώ λοιπόν, κύριε Υπουργέ: Ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός του Υπουργείου για την πιο αποτελεσματική φύλαξη των συνόρων, προκειμένου να μην μοιάζει η χώρα μας, η Ελλάδα ως ξέφραγο αμπέλι;

Τι θα κάνετε τελικά με την κατασκευή του φράχτη στον Έβρο; Ταυτόχρονα υπογραμμίζω, ότι ως χώρα δεχόμαστε συνεχείς επικρίσεις για τις συνθήκες κράτησης των λαθρομεταναστών, ενώ πρόσφατα το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων άσκησε πολύ αυστηρή κριτική για τις συνθήκες στα ελληνικά κέντρα κράτησης μεταναστών, για τις οποίες αναφέρεται ότι είναι τόσο άθλιες που συνίσταται παραβίαση της απαγόρευσης των βασανιστηρίων και της απάνθρωπης ή ταπεινωτικής μεταχείρισης.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Πρέπει να ολοκληρώσετε κύριε συνάδελφε.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ: Τελειώνω κυρία Πρόεδρε. Σας ευχαριστώ πολύ.

Στο πλαίσιο αυτό λοιπόν ζητώ την απάντησή σας σχετικά με τη λειτουργία των νέων κέντρων υποδοχής μεταναστών. Πώς θα αντιμετωπίσετε την υπάρχουσα κατάσταση; Προτίθεστε να προβείτε στη δημιουργία νέων κέντρων πρώτης υποδοχής μη νόμιμων μεταναστών στο χώρο ανενεργών στρατοπέδων, όπως για παράδειγμα στο χώρο του Στρατοπέδου της Ριτσώνας στη Χαλκίδα;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Κύριε Υπουργέ είναι δεδομένο ότι έχει εξαντληθεί η ικανότητα της κοινωνίας και της οικονομίας μας να δεχθεί επιπλέον μετανάστες. Είναι επίσης δεδομένο ότι δεν μπορούμε να προχωρήσουμε σε μαζικές ή μεμονωμένες νομιμοποιήσεις ακόμα και για ανθρωπιστικούς ή άλλους λόγους.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Έχει τελειώσει ο χρόνος σας.

Παρακαλώ ολοκληρώστε.

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ: Στο πλαίσιο αυτό και κλείνω κυρία Πρόεδρε, σας ζητώ για μία ακόμα φορά να λάβετε συγκεκριμένες αποτελεσματικές πρωτοβουλίες για τον έλεγχο της κατάστασης.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, κ. Εμμανουήλ Οθωνας.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΘΩΝΑΣ (Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη): Κυρία Πρόεδρε ειλικρινά δεν θα είχα την παραμικρή αντίρρηση να απαντήσω σε μία γενικευμένη επερώτηση για τα θέματα μεταναστευτικής πολιτικής από τον συνάδελφο, κύριο Αυγενάκη, όμως η συγκεκριμένη διαδικασία την οποία είμαστε υποχρεωμένοι να υπηρετήσουμε σήμερα, είναι διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου επίκαιρης ερώτησης με συγκεκριμένο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και με συγκεκριμένο χρόνο.

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΟΘΩΝΑΣ (Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη): Για όλα τα θέματα που ο συνάδελφος έθεσε και αφορούν τη συνολική διαχείριση του μεταναστευτικού θέματος στην πατρίδα μας, στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και σχεδιασμός υπάρχει και παραγωγή νομοθετικού έργου, κύριε συνάδελφε, υπάρχει για όλα αυτά τα ζητήματα που είπατε και πραγματικά επαναλαμβάνω και δεν το λέω καθόλου προσχηματικά, είμαι στη διάθεσή σας είτε στο πλαίσιο της κοινοβουλευτικής διαδικασίας είτε με όποιο άλλο τρόπο επιλέξετε ώστε να έχουμε μία ειλικρινή συζήτηση και ενημέρωση.

Τώρα, σε ό,τι αφορά το συγκεκριμένο θέμα που αφορά η επίκαιρη ερώτηση, θέλω να σας επαναλάβω -και κρατήστε το αυτό που θα σας πω- ότι το σύνολο των πλωτών μέσων του Λιμενικού Σώματος της Κρήτης, βορρά και νότου, σε λίγες μέρες από σήμερα θα είναι έτοιμα. Ήδη σας είπα ότι τα επτά είναι επιχειρησιακά έτοιμα, τα υπόλοιπα τρία είναι θέμα πραγματικά ολίγων ημερών και λίγο περισσότερο χρονικό διάστημα χρειάζεται σε ό,τι αφορά το τελευταίο που είναι το πλωτό λιμενικό σκάφος του Λιμεναρχείου Σητείας.

Επίσης -και θα κάνω χρήση του χρόνου που μου απομένει- αφού σας διαβεβαιώσω ότι καμμία εντολή, γραπτή ή προφορική, και καμμία πρόθεση περικοπής του προγράμματος περιπολιών δεν υπάρχει από το Υπουργείο, να δούμε την ευρωπαϊκή διάσταση του θέματος, η οποία πράγματι είναι όχι απλά ισοβαρής και ισομερής συνιστώσα, αλλά νομίζω ακόμα πιο σημαντική για την αποτελεσματική διαχείριση της φύλαξης και των θαλασσίων συνόρων της χώρας, ιδιαίτερα των θαλασσίων συνόρων της χώρας, θα έλεγα.

Φαντάζομαι ότι δεν θα διέφυγε της προσοχής σας ότι πρόσφατα, στις 24 Φεβρουαρίου και στη Διάσκεψη των Μεσογειακών Χωρών της Ρώμης στο επίπεδο των Υπουργών Εσωτερικών και Εσωτερικής Ασφάλειας, ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη και εκεί, αλλά και το σύνολο των συναδέλφων του στο Συμβούλιο Υπουργών την επόμενη μέρα στις Βρυξέλλες, αποφάσισαν -και θα τεθεί στην ημερήσια διάταξη της Συνόδου Κορυφής στις 25 Μαρτίου το θέμα της αυξημένης φύλαξης μέσα από μεικτές περιπολίες όλων των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είναι στον ευρωπαϊκό νότο και στη Μεσόγειο, με συνδρομή της FRONTEX- να ενισχύσουν τη φύλαξη και την παρακολούθηση των συνόρων από όλα τα ενδεχόμενα προβλήματα, στα οποία αναφερθήκατε.

Επίσης, θα ήταν μάλλον εκ του περισσού να σας υπενθυμίσω ότι η πατρίδα μας μέσω του Λιμενικού Σώματος παρακολουθεί και συμμετέχει στο Πρόγραμμα «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», την επέκταση του οποίου και σε νοτιότερη ζώνη έχουμε προτείνει και φαντάζομαι ότι θα γίνει δεκτό μέσα στον ευρύτερο ευρωπαϊκό σχεδιασμό, όπως επίσης, παρακολουθούμε και συμμετέχουμε συστηματικά στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ευρωπαϊκού Δικτύου Περιπολιών, που συμπεριλαμβάνει ζώνες και στο Ανατολικό Αιγαίο.

Εν πάση περιπτώσει, να είστε και εσείς και η Εθνική Αντιπροσωπεία και οι συμπατριώτες μας απολύτως βέβαιοι ότι και στο επίπεδο του σχεδιασμού και στο επίπεδο της υλοποίησης πρωτοβουλιών και δράσεων, είμαστε στην κατεύθυνση εκείνη που μπορούμε να προδικάσουμε ότι έχουν γνώση οι φύλακες, κύριε συνάδελφε.