

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**30 ΜΑΡ. 2011**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα **30/3/2011**

Αρ. Πρωτ **2353**

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

**ΘΕΜΑ:** Διόδια και παράπλευρο δίκτυο στον αυτοκινητόδρομο Μαλιακός – Κλειδί

**ΣΧΕΤ.:** Η Ερώτηση 12574/04.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,  
ο Βουλευτής κ. Θανάσης Παπαγεωργίου

**ΚΟΙΝ.:** Βουλευτή κ. Θανάση Παπαγεωργίου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και σύμφωνα με τα στοιχεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Το τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ «Μαλιακός – Κλειδί» κατασκευάζεται στο πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία υπεγράφη το 2007 και κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το ίδιο έτος. Όλα τα θέματα που αφορούν στην επιβολή και είσπραξη των διοδίων καθορίζονται στην εν λόγω Σύμβαση.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τον Παραχωρησιούχο προκειμένου, μεταξύ άλλων, να μειωθεί το ύψος των διοδίων στα υπό κατασκευή τμήματα του υπόψη αυτοκινητόδρομου. Επιπλέον, στόχος της διαπραγμάτευσης είναι η εφαρμογή προγραμμάτων εκπαιδευτικής πολιτικής για τους συχνούς χρήστες και τις τοπικές μετακινήσεις αλλά και η επιτάχυνση της εφαρμογής της ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων, ώστε κάθε πολίτης να επιβαρύνεται για το τμήμα ή την απόσταση που διανύει με τρόπο δίκαιο και αναλογικό.

Τέλος, όσον αφορά στην επέκταση και συντήρηση του παράπλευρου δικτύου στο νομό Πιερίας σας ενημερώνουμε ότι παράπλευρο δίκτυο υφίσταται σε σημαντικό μήκος του αυτοκινητοδρόμου. Επιπλέον, έχουν συνταχθεί οι μελέτες ολοκλήρωσης του παράπλευρου δικτύου καθώς και των γεφυρών στις θέσεις Ζηλιάνα και Τοπόλιανη. Σε κάθε περίπτωση η κατασκευή του παράπλευρου δικτύου δεν περιλαμβάνεται στην ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης αλλά θα πραγματοποιηθεί με τη δημοπράτηση νέας εργολαβίας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Εσωτ. Διανομή**  
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**  
Ακριβές αντίγραφο  
Ε. Σταμπούλου

