

30 ΜΑΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29/3/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 588

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. 11038/11-2-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11038/11-2-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κων/νος Γκουλέκας σχετικά με την προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ στα μέσα μαζικής μεταφοράς του Υπ.Υ.Με.Δι., από πλευράς του Υπουργείου μας θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Τομέας Υποδομών
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει συμβάλλει στην επίλυση των προβλημάτων προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) στα υφιστάμενα κτήρια στέγασης των Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων. Για την εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) έχουν γίνει εργασίες με πιστώσεις από το πρόγραμμα «ΠΟΛΙΤΕΙΑ» στο κεντρικό κτήριο που βρίσκεται επί της οδού Χαρ. Τρικούπη 182(ω.σ., ανελκυστήρας). Στα υπόλοιπα μισθωμένα κτήρια έχουν τοποθετηθεί ράμπες, όπου είναι εφικτό, για την πρόσβαση των Ατόμων με Αναπηρία στον ισόγειο χώρο τους και την εξυπηρέτησή τους τηλεφωνικά.

Στις μελέτες κυκλοφοριακής διαμόρφωσης ισόπεδων κόμβων και εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης, που εκπονούνται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου, Μεταφορών και Δικτύων για τις Μελέτες Έργων Οδοποιίας (ΔΜΕΟ), περιλαμβάνονται ειδικές διατάξεις και εξοπλισμοί για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης κινητικότητας των Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες.

2. Τομέας Μεταφορών & Δικτύων :

Όσον αφορά τη διακίνηση των ατόμων με αναπηρίες που χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, σας πληροφορούμε τα εξής:

Ο ΟΑΣΑ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ισότητα και αυτόνομη εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία και ενδεικτικά αναφέρουμε μερικές από τις δράσεις που έχουμε λάβει:

- Τα λεωφορεία και τρόλεϊ είναι χαμηλοδάπεδα και υπάρχει σήμανση για τις θέσεις των αναπήρων.
- Σε περίπου 1.000 λεωφορεία υπάρχουν ηλεκτρονικές και χειροκίνητες ράμπες.
- Οι σταθμοί του ΜΕΤΡΟ, του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου και του ΤΡΑΜ είναι πλήρως προσβάσιμοι. Στους σταθμούς του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου «ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ» και «ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ» λόγω της καμπυλότητας των αποβάθρων υπάρχει πτυσσόμενη μεταλλική ράμπα.

Επίσης τα βαγόνια και οι σταθμοί του ΗΣΑΠ, ΜΕΤΡΟ και ΤΡΑΜ είναι εξοπλισμένα με σύστημα ηχητικής σήμανσης των σταθμών.

- Έχουν τοποθετηθεί σε μεγάλο αριθμό στάσεων ειδικές προκατασκευασμένες προεξοχές για την διευκόλυνση επιβίβασης/αποβίβασης από τα λεωφορεία και τρόλεϊ.

Πέρα των μέτρων αυτών, ο ΟΑΣΑ έχει προκηρύξει διαγωνισμό για την εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος τηλεματικής για το σύνολο των λεωφορείων και τρόλεϊ, με το οποίο θα είναι εφικτή η οπτική και ηχητική αναγγελία των στάσεων. Σε τακτά διαστήματα, οι φορείς εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου εκπαιδεύουν το προσωπικό κίνησης με θέματα σχετικά με την συναλλαγή και εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΑΣΑ, προσπαθώντας να ικανοποιήσει τις δράσεις που θα διευκολύνουν τη χρήση των Αστικών Συγκοινωνιών στα άτομα με αναπηρία έχει συνεργασία με την Ε.Σ. Α. μεΑ.

Για τις λοιπές τακτικές μεταφορές που εξυπηρετούνται από τις κατά τόπους ΚΤΕΛ Α.Ε., ο ν. 2963/2001 (Α' 268) προβλέπει ότι τουλάχιστον 10% των λεωφορείων ιδιοκτησίας των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ Α.Ε.) φέρουν υποχρεωτικά εξοπλισμό για την πρόσβαση και την ασφαλή μεταφορά ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Σε κάθε περίπτωση σημειώνουμε την επικείμενη έκδοση του κοινοτικού κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών στις οδικές μεταφορές. Το Κεφάλαιο ΙΙΙ του κανονισμού αυτού αφορά αποκλειστικά στα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (δικαίωμα μεταφοράς, προσβασιμότητα & πληροφόρηση, παροχή συνδρομής σε Α.Μ.Α. & Α.Μ.Κ., κατάλληλη κατάρτιση του προσωπικού κ.λπ.). Όπως είναι ευνόητο ο κανονισμός της Ε.Ε., μετά από τη θέση του σε εφαρμογή, θα δεσμεύει κάθε κράτος μέλος της Ε.Ε. χωρίς να απαιτείται η προηγούμενη έκδοση εθνικού κανονιστικού κειμένου (νόμου κ.α.).

Επιπλέον για την ενίσχυση της απρόσκοπτης κινητικότητας των ΑμεΑ εκδόθηκε το Π.Δ241/30-11-2005, με το οποίο θεσπίζεται το Δελτίο Στάθμευσης για τα ΑμεΑ το οποίο δίνει την δυνατότητα στα ΑμεΑ να σταθμεύουν:

α. Σε αποκλειστικής χρήσης χώρους στάθμευσης με οριζόντια και κάθετη σήμανση για οχήματα Ατόμων με Αναπηρίες και

β. Κατά προτεραιότητα σε οδούς και χώρους που χρησιμοποιούνται για δημόσια κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζώων. Δικαιούχοι του Δελτίου Στάθμευσης ορίζονται α) οι κάτοχοι Ι.Χ. οχημάτων τα οποία έχουν ταξινομηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 (ΦΕΚ 166/Α/1998), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ.1 του άρθρου 23 του ν. 1882/1990 (ΦΕΚ /Α/1990), β) οι κάτοχοι Ι.Χ. οχημάτων που έχουν αποκτηθεί χωρίς τις διαδικασίες που προβλέπονται από την σχετική νομοθεσία περί απαλλαγής τελών ταξινόμησης για Ι.Χ. επιβατικά αυτοκίνητα, οι οποίοι έχουν ενταχθεί σε προγράμματα αναδοχής, ή υιοθεσίας Ατόμων με Αναπηρίες.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Κων/νου Γκουλέκα

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε. Υποδομών



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράγδου