



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3440
17 MAR. 2011
Παπάγου, 16/03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 659

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Αναφορών
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ -3440/18-02-2011

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ - 3440/18-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Σπύρος Ταλιαδούρος, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως, με τις διατάξεις του ν.3891/2010 επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά στα τοπικά δρομολόγια Καλαμπάκα – Παλαιοφάρσαλο, στην παρούσα φάση προσπάθειας εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, κρίθηκε απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων δρομολογίων την ημέρα, δεδομένου ότι τα συγκεκριμένα δρομολόγια παρουσίαζαν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα, λόγω της εξαιρετικά μικρής πληρότητάς τους (μικρότερη του 10%).

Παρ' όλα αυτά, έχουν διατηρηθεί ορισμένα δρομολόγια, δεδομένου ότι αυτά εξασφαλίζουν ανταποκρίσεις επιβατών της περιοχής της Δυτικής Θεσσαλίας προς και από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Συγχρόνως, επανεξετάζεται η καθιέρωση ενός δεύτερου ζεύγους δρομολογίων προς/από τη Δυτική Θεσσαλία με απογευματινή αναχώρηση από Αθήνα και πρωινή αναχώρηση προς Καλαμπάκα. Με βάση τα τωρινά δεδομένα, θα γίνει κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν πληρέστερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Το Υπ.Υ.Με.Δι και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβάλουν ταυτόχρονα κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεννόηση με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, στη περίπτωση που αυτή είναι πρόθυμη να συμβάλλει οικονομικά, για την επαναλειτουργία ορισμένων δρομολογίων.

Όσον αφορά στους συρμούς RAILBUS, οι συγκεκριμένοι συρμοί αγοράστηκαν μέσω της Προγραμματικής Συμφωνίας υπ' αριθ. 35 που σύναψε ο ΟΣΕ με την Κατασκευαστική Κοινοπραξία STADLER-BOMBARDIER TRANSPORTATION – ΕΝΑΕ το 1997 με έτος ενεργοποίησης το 1999. Πρόκειται για συρμούς προαστιακού τύπου, κατάλληλους για δρομολόγηση σε σχετικά βραχείες αποστάσεις και σε ολόκληρο το Δίκτυο, συμπεριλαμβανομένης βεβαίως και της γραμμής Βόλου – Λάρισας – Καλαμπάκας.

Οι συρμοί αυτοί δεν είναι παροπλισμένοι στην Αθήνα, καθόσον είναι δρομολογημένοι στη γραμμή Πειραιάς – Αθήνα – Άνω Λιόσια – Πειραιάς και Πειραιάς – Αθήνα – Χαλκίδα – Πειραιάς. Πρέπει να σημειωθεί επίσης ότι η επιλογή των γραμμών δρομολόγησης και του σχεδιασμού του πλέγματος των δρομολογίων που θα εκτελούν οι συρμοί αυτοί, γίνεται με συνεκτίμηση όλων των κοινωνικών και οικονομικών παραμέτρων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Σπύρο Ταλιαδούρο

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού