

29 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 29/3/2011

Αρ. Πρωτ 2327

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Οδική ασφάλεια αυτοκινητοδρόμου «Κόρινθος-Πάτρα»

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12230/1.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Γιώργος Ανατολάκης

ΚΟΙΝ. : 1) Υπ. Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Γιώργο Ανατολάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της Ολυμπίας Οδού με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου.

Τα πιο σημαντικά προβλήματα, που παρουσιάστηκαν αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου, λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις και στη μετακίνηση των δικτύων των ΟΚΩ, η μη οριστικοποίηση των χώρων λήψης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής, αλλά και ο ελλιπής σχεδιασμός του έργου σε κρίσιμες περιοχές όπως των Βραχναϊκών καθώς και στην περιοχή του Καϊάφα για την οποία έχουν επίσης κατατεθεί προσφυγές ενώπιον του ΣτΕ κατά των περιβαλλοντικών όρων και έχουν εκδοθεί σχετικές αποφάσεις αναστολής των εργασιών.

Ωστόσο, κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με Ειδικές Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου και με νομοθετικές ρυθμίσεις επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, ενώ παράλληλα με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού εξασφαλίστηκε η επιτάχυνση των αρχαιολογικών ανασκαφών, συνέπεια της οποίας είναι η σημαντική πρόοδος που επιτελέστηκε το τελευταίο εξάμηνο στην αποδέσμευση των περιοχών από τις αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες.

Με την τρέχουσα ταχύτητα που πραγματοποιείται η διαδικασία των απαλλοτριώσεων και των ανασκαφικών εργασιών, έχει ήδη επιτευχθεί σημαντική πρόοδος σε ότι αφορά την υλοποίηση του Έργου, τόσο στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, όσο και στο τμήμα Πάτρα – Πύργος και άρα θα είναι εφικτή και η τήρηση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής του.

Τέλος σε ότι αφορά στην αστυνόμευση του υπόψη οδικού άξονα αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓✓