

16 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 16/3/2011
Αρ. Πρωτ 677

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Ψήφισμα του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την πορεία του έργου της Ολυμπίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3568/22.02.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Γεώργιος Κοντογιάννης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Κοντογιάννη

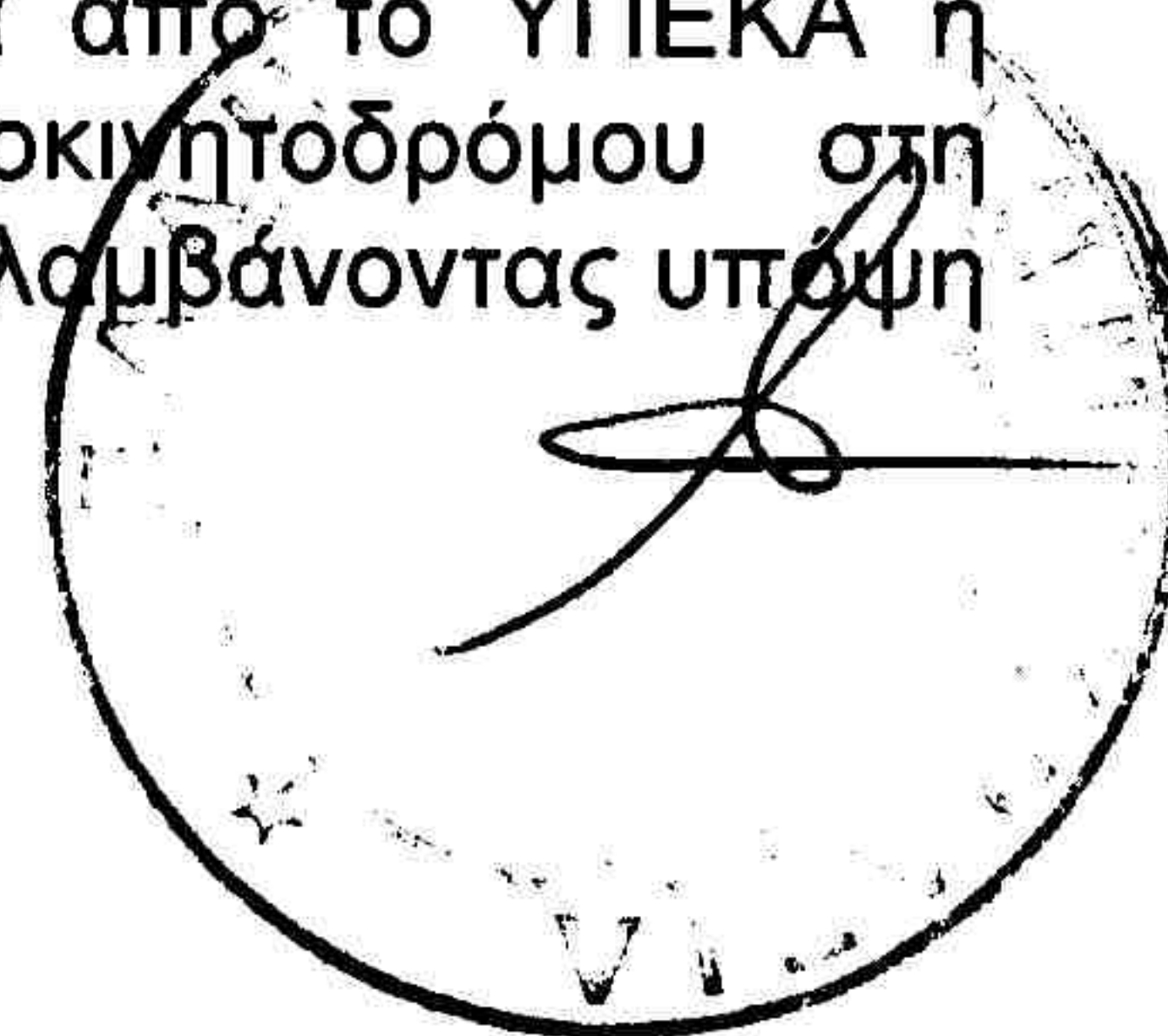
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της Ολυμπίας Οδού με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου. Το πιο σημαντικό πρόβλημα, που παρουσιάστηκε αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν κατά κύριο λόγο η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου.

Ωστόσο, κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με Ειδικές Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου, επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, ενώ παράλληλα με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού εξασφαλίστηκε η επιτάχυνση των αρχαιολογικών ανασκαφών, συνέπεια της οποίας είναι η σημαντική πρόοδος που επιτελέστηκε το τελευταίο εξάμηνο στην αποδέσμευση των περιοχών από τις αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες.

Με την τρέχουσα ταχύτητα που πραγματοποιείται η διαδικασία των απαλλοτριώσεων και των ανασκαφικών εργασιών, έχει ήδη επιτευχθεί σημαντική πρόοδος σε ότι αφορά την υλοποίηση του Έργου, τόσο στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, όσο και στο τμήμα Πάτρα – Πύργος.

Όσον αφορά τα προβλήματα που έχουν ανακύψει με τη χάραξη του έργου στην περιοχή των Βραχνέικων εκκρεμούν προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας, οι οποίες θα εκδικαστούν άμεσα. Η απόφαση που θα εκδοθεί στη συνέχεια από το αρμόδιο τμήμα του ΣτΕ, θα είναι καθοριστική για την υλοποίηση της χάραξης του έργου στο υπόψη τμήμα. Σε ότι αφορά στη χάραξη του έργου στο τμήμα Κάτω Σαμικό – Ποταμό Νέδα (περιοχή Δήμου Ζαχάρως), όπου έχουν ακυρωθεί οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι με βάση την 2473/2010 Απόφαση του Ε' Τμήματος του ΣτΕ, ζητήθηκε πρόσφατα από το ΥΠΕΚΑ η εξέταση εναλλακτικών λύσεων ως προς τη διέλευση του αυτοκινητοδρόμου στη συγκεκριμένη περιοχή, συμπεριλαμβανομένης και της μηδενικής λύσης, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στη σχετική Απόφαση του ΣτΕ.



Όσον αφορά τη σύνδεση του αυτοκινητόδρομου με τον παραγωγικό ιστό της περιοχής, κατά μήκος όλης της χάραξης του αυτοκινητοδρόμου, έχουν ήδη προβλεφθεί ανισόπεδοι κόμβοι σε βασικά σημεία του, οι οποίοι εξασφαλίζουν την άμεση και ασφαλή σύνδεση του με τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα του που είτε λειτουργούν ήδη, είτε η υλοποίησή τους ήταν γνωστή κατά το σχεδιασμό του έργου.

Τέλος, όσον αφορά το ύψος των διοδίων τελών, το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τον Παραχωρησιούχο με στόχο, μεταξύ άλλων, τη μείωση των διοδίων στα υπό κατασκευή τμήματα του αυτοκινητόδρομου.

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Ε. Σταροπούλου