

28 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΝΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
Ταχ. Διεύθυνση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 10192 Αθήνα
Πληροφορίες : Δ. Κάππου

Τηλέφωνο : 2106969028
FAX : 2106969230

ΑΘΗΝΑ: 28/03/2011

Α.Π. : 3244

Προς : - Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν. Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων

Κοιν: - Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων
Νήσων & Αλιείας

- Βουλευτή κ. Γ. Ανατολάκη

ΘΕΜΑ: « Ενίσχυση ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου »

ΣΧΕΤ. : Ερώτηση 10673/08-02-2011

Σε απάντηση της παραπάνω ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Γεώργιο Ανατολάκη και μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας με το υπ' αριθμ. πρωτ. 6611/104/28-02-2011 έγγραφό του σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, έχουν ιδιωτικοποιηθεί από την 10ετία του 1990 και λειτουργούν υπό καθεστώς ελεύθερης αγοράς με βάση ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια. Επομένως, δεν μπορεί να υπάρξει οποιασδήποτε μορφής παρέμβαση στη λειτουργία των ναυπηγείων από πλευράς πολιτείας.
2. Σημειώνουμε ότι παρεμβάσεις της πολιτείας στο παρελθόν για τη στήριξη της λειτουργίας των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, μέσω οικονομικής υποστήριξης, οδήγησαν στην επιβολή υψηλότατων προστίμων για καταβολή μη συμβατών προς την κοινοτική νομοθεσία ενισχύσεων, δεδομένου ότι το καθεστώς της ναυπηγικής βιομηχανίας υπάγεται σε ειδικές κοινοτικές ρυθμίσεις.
3. Η σύνδεση των αναγκών της ελληνικής ναυτιλίας, καθώς και άλλων αναγκών της χώρας, με τη ναυπηγική βιομηχανία, προσκρούει σε σειρά οικονομικών και άλλων παραγόντων (καθυστερήσεις, απεργίες, κλπ) που καθιστούν τις εργασίες (π.χ. ναυπηγική, επισκευή, συντήρηση κλπ) απαγορευτικές σε σύγκριση με άλλες γειτονικές χώρες (π.χ. Τουρκία, Ρουμανία), αλλά και αυτές της Άπω Ανατολής (Κίνα, Κορέα κλπ). Αυτό είναι ένα γεγονός που δεν έχει αλλάξει τα τελευταία χρόνια, ενώ όσες προσπάθειες έγιναν, οδήγησαν σε ιδιαίτερα βαρύ οικονομικό αποτέλεσμα για τη χώρα (καταδίκες για υπερβολικές κρατικές ενισχύσεις, τεράστιο κόστος κατασκευής, επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού κλπ).



4. Σε κάθε περίπτωση είναι αδύνατη η επανακρατικοποίηση του ναυπηγικού τομέα, τόσο γιατί αυτό προσκρούει στην ευρωπαϊκή νομοθεσία περί ανταγωνισμού, αλλά και κρατικών ενισχύσεων, όσο και στο πολύ υψηλό κόστος μιας τέτοιας προσπάθειας, το οποίο δεν μπορεί να σηκώσει η οικονομία υπό τις παρούσες δύσκολες συγκυρίες.

Βέβαια το κράτος, όταν δεν παραβιάζεται η ευρωπαϊκή νομοθεσία και δεν θίγεται το δημόσιο συμφέρον, φροντίζει να στηρίζει την ναυπηγική βιομηχανία και να διευκολύνει την ανάληψη έργων, που όμως από μόνα τους δεν είναι δυνατόν να αποτελούν τη μοναδική λύση βιωσιμότητας της μονάδας.

5. Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι έχει ήδη συσταθεί ομάδα εργασίας με εκπροσώπους τεσσάρων Υπουργείων προκειμένου να εξετάζονται συνεχώς όλα τα επιμέρους ζητήματα που αφορούν τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και το ΒΙ.ΠΑ. Σχιστού.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. Αν. Υπουργού
- Γρ. Γεν. Γραμματέα
- Γρ. Γεν. Δ/ντή
- Δ/νση Οργάνωσης (662)

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΞΥΝΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ