

3892
16/3

15 MAR. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 15/3/2011

Αρ. Πρωτ 705

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της επιχείρησης ΑΛΦΑΛΟΥΜΙΝ Α.Ε με το ΕΟΔ στο Ν. Ηρακλείου Κρήτης

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3892/3.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Καρχιμάκης

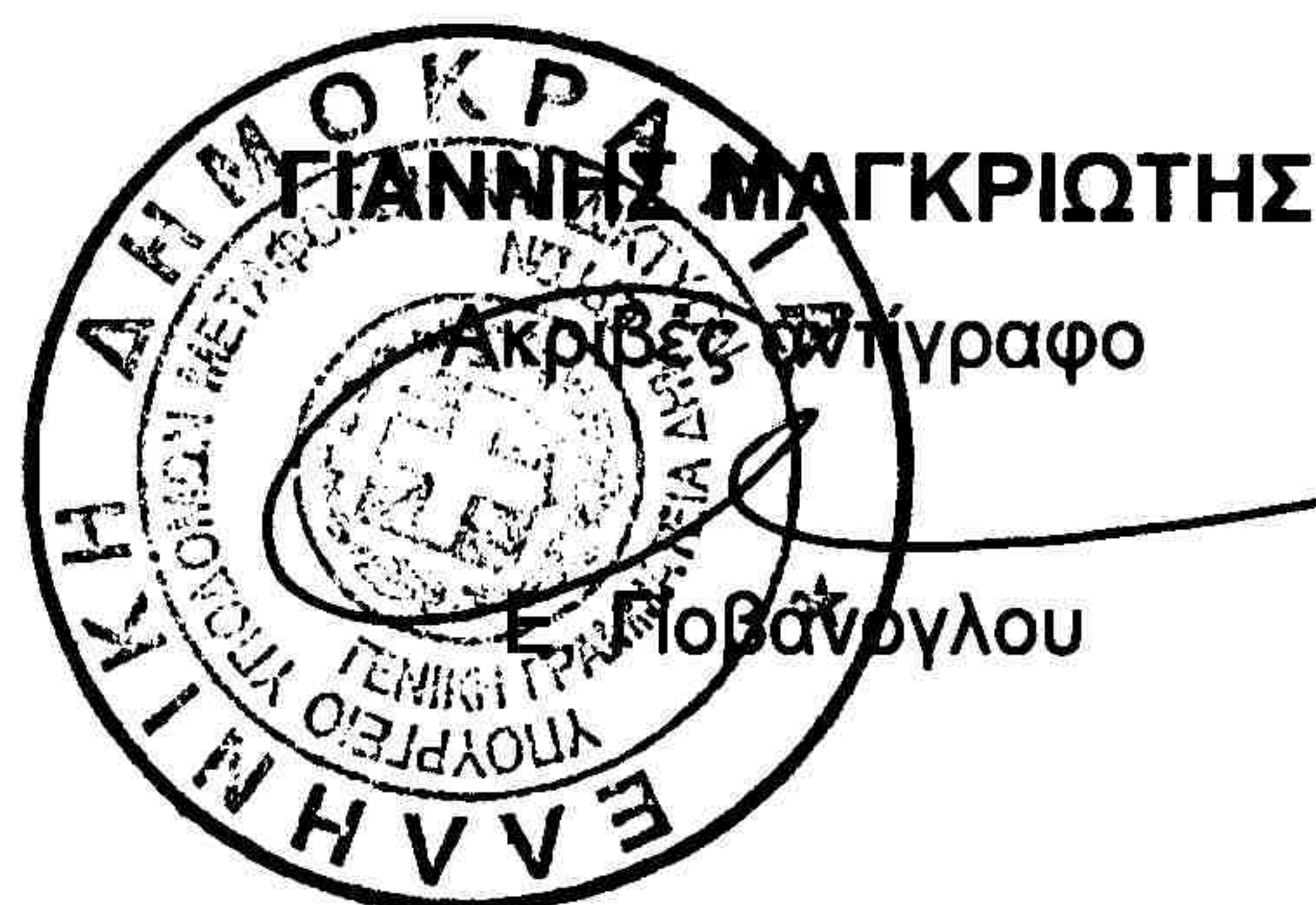
ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Μιχάλη Καρχιμάκη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς σας διαβιβάζουμε το από 11.3.2011 Υπηρεσιακό Σημείωμα της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ στο οποίο αναγράφονται αναλυτικά οι προτάσεις για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση της εταιρείας ΑΛΦΑΛΟΥΜΙΝ Α.Ε, τόσο με τη σημερινή μορφή του Βόρειου Οδικού Άξονα (ΒΟΑΚ) όσο και κατά τα επόμενα στάδια εκπόνησης των οριστικών μελετών του ιδίου οδικού άξονα.

Συνημμένα:
Το από 11.3.2011
Υπηρεσιακό Σημ. της ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Ε.Υ.Δ.Ε. / Β.Ο.Α.Κ.

Ηράκλειο 11 / 03 / 2011

Διεύθυνση : Γ. Παπανδρέου 58
Ταχ.Κώδικας : 71306 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Πληροφορίες : Δ/ντής
Τηλ. : 2810-335.750 – 335.760
Fax : 2810-335.710
E-mail : eydeboak@tee.gr

ΠΡΟΣ:
Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.- Γ.Γ.Δ.Ε.
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΙΧΟΥ
ΧΑΡΙΛΑΟΥ ΤΡΙΚΟΥΠΗ 182
ΑΘΗΝΑ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Θέμα: Η υπ' αριθμό 3892/03-03-2011 ερώτηση του Βουλευτή κ. Καρχιμάκη Μ.

Επί της 3892/03-03-2011 ερώτησης του Βουλευτή κ. Καρχιμάκη Μ., σας γνωρίζουμε ότι:

Σήμερα ο Βόρειος Οδικός Άξονας στην περιοχή εισόδου της πόλης του Αγ. Νικολάου λειτουργεί με διατομή απλού κλάδου με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Οι συνδέσεις προς Αγ. Νικόλαο, Ελούντα και Σητεία εξυπηρετούνται μέσω ισόπεδου κόμβου μορφής σταυρού με φωτεινή σηματοδότηση (ισόπεδος κόμβος Ξηροκάμπου).

Σύμφωνα με την προμελέτη και τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που έχουν εκπονηθεί, για το οδικό τμήμα Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος, προβλέπεται η διαπλάτυνση της υφιστάμενης εθνικής οδού σε διατομή αυτοκινητοδρόμου με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση και μεσαία διαχωριστική νησίδα συνολικού πλάτους 22,25μ. Προβλέπονται επίσης 3 ανισόπεδοι κόμβοι (Νεάπολης, Λιμνών, Αγ. Νικολάου) και το απαιτούμενο δίκτυο παραπλεύρων οδών. Η λειτουργία της αρτηρίας προβλέπεται σαν κλειστός αυτοκινητόδρομος και δεν επιτρέπονται οι άμεσες προσβάσεις προς αυτήν παρά μόνον μέσω των παραπάνω ανισοπέδων κόμβων. Η αναγκαιότητα κατασκευής και λειτουργίας ενός πλήρους ανισοπέδου κόμβου Αγ. Νικολάου ώστε να εξυπηρετούνται με ασφάλεια όλες οι κινήσεις προς την πόλη και τις τουριστικές περιοχές της Ελούντας είναι προφανής και πέραν πάσης αμφιβολίας.

Στην περιοχή εισόδου Αγ. Νικολάου ο άξονας του ΒΟΑΚ έχει γωνία θλάσης 90 μοιρών, η οποία είναι απαράδεκτη σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, κατά

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ 11/03/2011

Σελίδα 1 από 3

συνέπεια είναι αναγκαία η μετατόπιση του προς Νότο. Επιπρόσθετα η ύπαρξη του ποταμού και του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης Αγ. Νικολάου σε πολύ μικρή απόσταση επιτρέπουν ουσιαστικά τη δυνατότητα σχεδιασμού μόνο ενός άλλου τύπου Α/Κ, εκτός του προτεινόμενου. Αυτός ο τύπος θα ήταν «μισός ρόμβος ή διαμάντι». Επειδή όμως σε αυτήν την περίπτωση θα υπήρχε ισόπεδη εμπλοκή της αριστερής στροφής Ηράκλειο - Αγ. Νικόλαος και Ελούντα με την αριστερή στροφή Αγ. Νικόλαος και Ελούντα - Σητεία, η λύση δεν προωθήθηκε στον σχεδιασμό, καθώς θα υποβάθμιζε ουσιαστικά τη λειτουργικότητα και την ασφάλεια, της σύνδεσης του ΒΟΑΚ με την πρωτεύουσα του Νομού και πολύ σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς.

Ο προτεινόμενος κόμβος τύπου «τρομπέτας» καταλαμβάνει τον μικρότερο δυνατόν χώρο. Η σύνδεση με την πόλη του Αγίου Νικολάου και την οδό προς Ελούντα προβλέπεται με διάταξη ισόπεδου κυκλικού κόμβου, με πολλαπλάσια χωρητικότητα από εκείνη του υφιστάμενου ισόπεδου σηματοδοτούμενου κόμβου. Ο κόμβος αυτός μάλιστα, καθώς αποφορτίζεται από τις κινήσεις του ΒΟΑΚ Ηράκλειο - Ιεράπετρα/ Σητεία, καθιστά τη σύνδεση προς Άγιο Νικόλαο και Ελούντα ακόμη πιο άνετη.

Σήμερα το ακίνητο της Εταιρείας ΑΛΦΑΛΟΥΜΙΝ Α.Ε εξυπηρετείται μέσω αγροτικής οδού η οποία συνδέεται τον ΒΟΑΚ με πρόχειρη σύνδεση. Εφ' όσον ο ΒΟΑΚ στην περιοχή θα κατασκευασθεί με διατομή διπλού κλάδου με διαχωριστική νησίδα θα διακοπεί και η πρόσβαση του ακινήτου απευθείας με τον ΒΟΑΚ διότι όπως προαναφέρθηκε δεν επιτρέπονται οι απευθείας προσβάσεις.

Με την προτεινόμενη διάταξη του ανισοπέδου κόμβου Αγ. Νικολάου το ακίνητο έχει πλέον πρόσωπο στην παράλληλη οδό SR5Δ η οποία στη συνέχεια μέσω παράπλευρου δικτύου συνδέεται με τον προβλεπόμενο κυκλικό κόμβο Ελούντας - Αγ.Νικολάου. Εξασφαλίζονται δηλαδή όλες οι δυνατές κινήσεις από και προς το ακίνητο με ασφάλεια και νομιμότητα παρέχοντας σαφώς ανώτερη στάθμη εξυπηρέτησης από την σημερινή που γίνεται μέσω της Π.Ε.Ο. Αγ. Νικολάου - Σητείας και αγροτικών οδών.

Για το θέμα της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης και της σύνδεσης εισόδου-εξόδου της επιχείρησης είναι δυνατόν να ληφθεί πρόνοια από τους μελετητές στο επόμενο στάδιο της οριστικής μελέτης ώστε α) να αυξηθεί το πλάτος της παράλληλης οδού SR5Δ σε 6.50μ από 4,50μ β) να τροποποιηθεί ο κλάδος αναστροφής Β-Δ του κόμβου

ώστε να μειωθεί ο χώρος κατάληψης της ιδιοκτησίας ώστε να μην θιγούν η ράμπα του υπογείου και η τυχόν ύπαρξη υπόγειας δεξαμενής της εταιρείας και γ) να διασφαλισθούν κατά το δυνατόν οι προϋποθέσεις μελλοντικής κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Κοινοποίηση:

1. Περιφέρεια Κρήτης

