

3213
16/3

15 MAR. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **15/3/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **688**

Προς τη

Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Πορεία έργων κάλυψης χειμάρρου Διακονιάρη

ΣΧΕΤ : Η ΠΑΒ 3731/1.3.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το θέμα που τίγεται στην υπόψη Ερώτηση είχαμε απαντήσει με το αρ. 2175/2178/2177/618/621/638/640/16.2.2011 έγγραφό μας, σε Ερωτήσεις και Αναφορές για το ίδιο θέμα του ιδίου Βουλευτή, το οποίο επισυνάπτεται.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

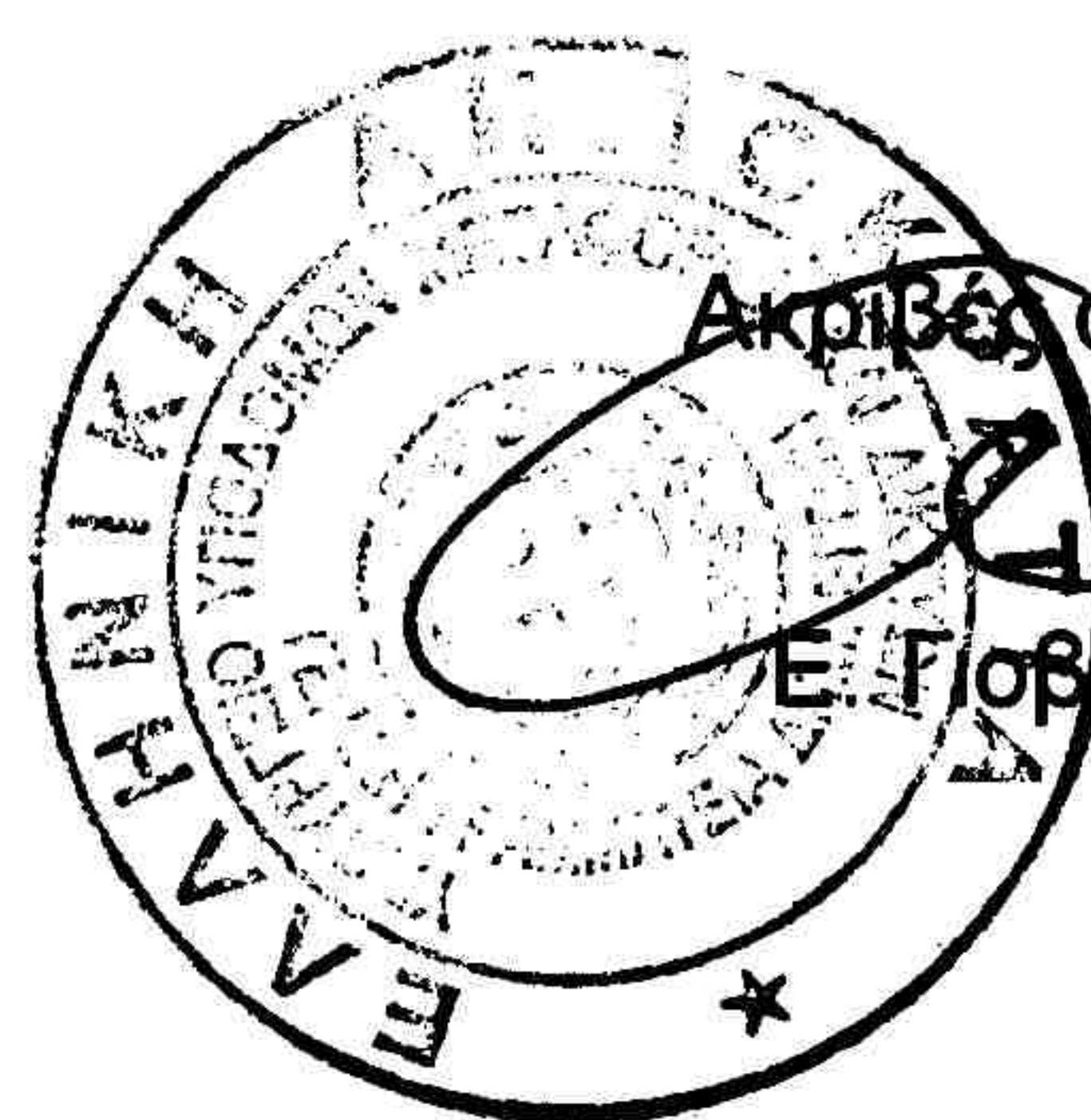
Συνημμένα

Το με αρ.2175/2178/2177/618/621/
638/640/16.2.2011 έγγραφό μας

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Εσωτ.Διανομή

Γρ.Κοιν.Ελέγχου



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **16/2/2011**
Αρ. Πρωτ : **2175/2187/2177/**
618/621/638/640

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων-Αναφορών

ΘΕΜΑ : Έργο « Σύνδεση ευρείας παράκαμψης Πάτρας (Ε.Π.Π.) με την πόλη της Πάτρας με κάλυψη του Χειμάρρου Διακονιάρη».

ΣΧΕΤ : 1) Οι Ερωτήσεις 10120/31.1.2011 και 10278/2.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος
2) Η Ερώτηση 10161/1.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης
3) Οι ΠΑΒ 2959/31.1.2011 και 2991/1.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης.
4) Οι ΠΑΒ 3162/8.2.2011 και 3164/8.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ.Εσωτερικών,Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ/κης Διακυβέρνησης-Γρ.Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο
3) Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών (Ερωτήσεων-Αναφορών), παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα ακόλουθα:

Η Κυβέρνηση παρέλαβε το υπόψη έργο τον Οκτώβριο του 2009 με μεγάλες καθυστερήσεις και σοβαρά κατασκευαστικά προβλήματα.

Κατά τη διάρκεια του 2010 και παρά τις προσπάθειες επιτάχυνσης των εργασιών που κατέβαλαν οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου διαπιστώθηκε ότι η ανάδοχος εταιρεία δεν ήταν σε θέση να ολοκληρώσει το έργο.

Για το λόγο αυτό το Υπουργείο προχώρησε στη διάλυση της Σύμβασης, αφού εξασφάλισε την ολοκλήρωση και παράδοση σε κυκλοφορία του τμήματος του έργου από Ακτή Δυμαίων έως τον κόμβο με την οδό Πατρών-Κλάους.

Οι υπολειπόμενες εργασίες θα επαναδημοπρατηθούν εντός του Α'εξαμήνου του τρέχοντος έτους και μάλιστα με μικρότερη δαπάνη σε σχέση με αυτή που θα επροκαλείτο αν η ολοκλήρωση του έργου γινόταν με τον ίδιο ανάδοχο.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

