

23 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 23/3/2011

Αρ. Πρωτ 2338

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων που παρουσιάζει η κατασκευή της Ιονίας οδού.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12428/ 2.3.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Αλέξης Τσίπρας και Δημήτρης Παπαδημούλης

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Αλέξη Τσίπρα
2) Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

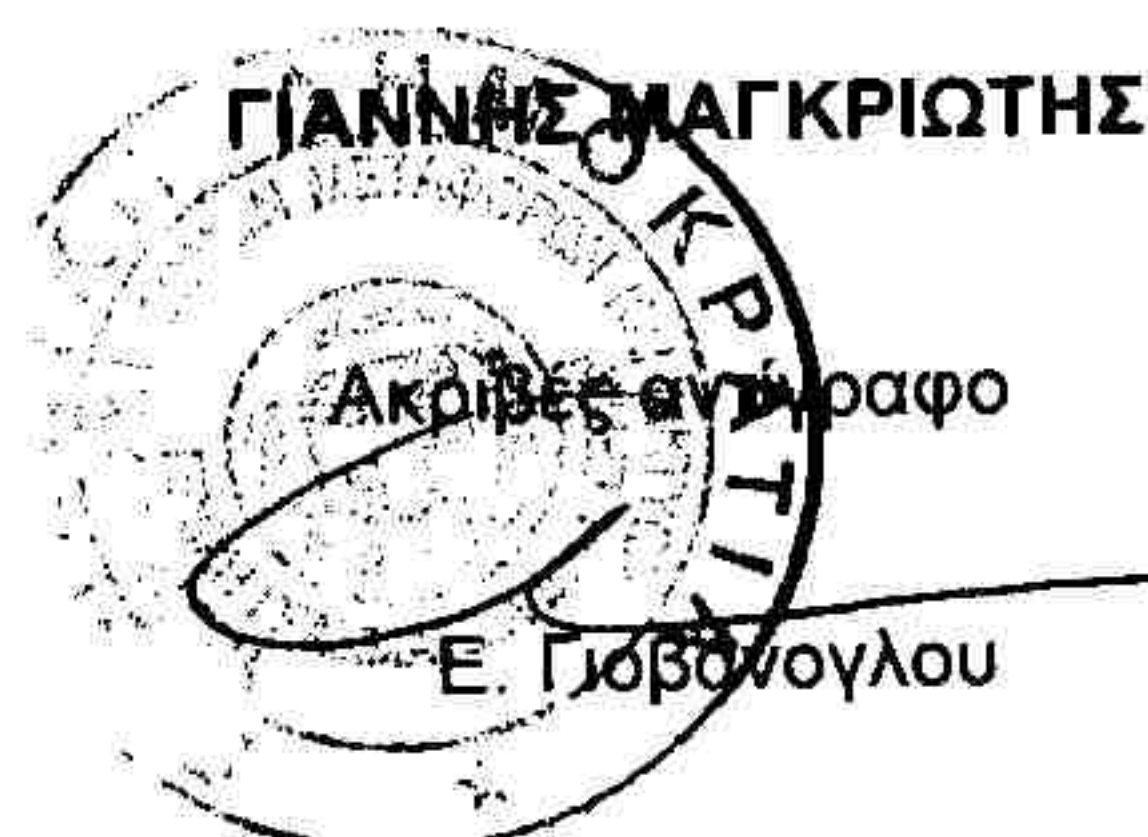
Παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές ότι για το θέμα που θίγεται στην παραπάνω σχετική ερώτηση ενημερώσαμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αριθμ. πρωτ. 693/8-3-2011 Επίκαιρης Ερώτησης, που συζητήθηκε στις 14.3 2011.

Θεωρούμε ότι από τα σχετικά πρακτικά, απόσπασμα των οποίων επισυνάπτεται στο παρόν έγγραφο, οι κ.κ. Βουλευτές θα ενημερωθούν αναλυτικά και εμπεριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα (σελ. 12)
Απόσπασμα πρακτικών Βουλής

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



✓

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Ήμουν την Παρασκευή και Σάββατο στους τέσσερις Νομούς της Ηπείρου και μιλήσαμε αναλυτικά για τα θέματα αυτά. Ευχαριστώ τον αγαπητό συνάδελφο που έφερε το θέμα και στη Βουλή και μου δίνει τη δυνατότητα να απαντήσω και από το Βήμα της Βουλής.

Θα ήθελα να του πω, λοιπόν, πολύ γρήγορα πως αν ήταν τόσο καλές οι συμβάσεις της Νέας Δημοκρατίας, γιατί τα έργα αυτά βρίσκονται σε αυτά τα αδιέξοδα, όπως πολύ σωστά περιγράψατε; Εάν ήταν τόσο διασφαλισμένες για το δημόσιο, γιατί οι τράπεζες σταμάτησαν, ειδικά για την Ιόνια Οδό, από τις αρχές του '10 τη χρηματοδότηση του έργου; Θα πρέπει να απαντήσετε σε αυτά τα ερωτήματα.

Θα σας απαντήσω, όμως, εγώ. Δεν θέλετε ως Νέα Δημοκρατία να απαντήσετε στα ερωτήματα αυτά. Εθελουφλείτε και δεν θέλετε να δείτε ότι οι συμβάσεις και οι δεσμεύσεις σας είναι η πηγή του προβλήματος.

Πολλά από αυτά τα προβλήματα τα έχουμε λύσει. Θα λύσουμε όμως, και τα τελικά προβλήματα και να είστε βέβαιοι ότι θα έχουμε επανεκκίνηση των έργων. Εάν, όμως, είχατε κάνει λιγότερα λάθη, είναι βέβαιο ότι θα είχαν προχωρήσει τα έργα με λιγότερα προβλήματα.

Είπατε για την φθηνή κατασκευή. Σε μια σύμβαση παραχώρησης, αγαπητέ συνάδελφε, αυτό είναι πολύ σχετικό, πολύ δύσκολο και δυσδιάκριτο να πεις εάν είναι φθηνή ή ακριβή η κατασκευή, γιατί εκεί υπάρχει ιδιώτης επενδυτής, ο χρηματοδότης είναι η τράπεζα και μπορεί η κατασκευή του έργου να είναι φθηνή – δηλαδή, η κατασκευαστική εταιρεία να βγάζει λίγα χρήματα- αλλά επειδή οι κατασκευαστές και οι παραχωρησιούχοι είναι ουσιαστικά τα ίδια πρόσωπα, να τα βγάζουν από την εκμετάλλευση. Δεν κάνω, όμως, αυτή τη συζήτηση. Απλώς κάνω την επισήμανση, επειδή το θίξατε εσείς.

οχι βίαια πως δηλώνει
Είπατε ~~για~~ χωρίς εγγυήσεις. Πράγματι από αυτή την έδρα ακόμα ακούω τα

λόγια του κ. Σουφλιά να λέει ότι για τα τρία έργα, δεν υπάρχουν εγγυήσεις. Για τον Ε65 όμως, και τον Μορέα υπάρχουν εγγυήσεις ~~ότι~~ *εάν* δεν πιάνουν ένα πλαφόν εσόδων από τα διόδια, θα συμπληρώνει το δημόσιο. Άρα, διαχωρίζουμε τις δυο από τις τρεις.

(DE)

(01SM)

Έρχομαι τώρα στις τρεις, μεταξύ αυτών και την Ιόνια. Οι παραχωρησιούχοι -οι πιστωτές, οι τράπεζες, πρωτίστως- σήμερα επικαλούνται δύο λόγους και σταμάτησαν τη χρηματοδότηση των έργων στα τέσσερα, πλην του Μορέα, ο οποίος σχεδόν έχει ολοκληρωθεί. Ξέρετε γιατί ο Μορέας προχώρησε και δεν έχει πολλά προβλήματα; Διότι, δεν είχε προβλήματα απαλλοτριώσεων. Προβλήματα απαλλοτριώσεων ~~έχουν~~ ^{είχαν} όλοι οι άλλοι οδικοί άξονες.

Χαρακτηριστικά θα σας πω για την Ιόνια και θα σας ρωτήσω και θέλω να μου απαντήσετε ~~και~~ είμαι βέβαιος ότι, ως έντιμος πολιτικός, θα μου απαντήσετε: Γιατί δεσμεύσατε το ελληνικό δημόσιο ότι μέσα σε δώδεκα μήνες θα παραδώσετε το 100% των χώρων για την ανάπτυξη των εργοταξίων και όταν αυτό το δωδεκάμηνο συμπληρώθηκε -το σημειώνω αυτό- το Δεκέμβρη του 2008, είχατε παραδώσει 9,7% των γηπέδων και μεταξύ αυτών μόνο 2,5% ιδιωτικούς χώρους; Αυτός είναι ο βασικός λόγος που επικαλούνται. Ο βασικός λόγος είναι αυτός, ότι καθυστέρησαν να αναπτύξουν τα κατασκευαστικά μέτωπα, έχουν απώλειες εσόδων και σταμάτησαν τη χρηματοδότηση της Ιόνιας Οδού.

Ο δεύτερος λόγος είναι η κρίση και η ύφεση και το κίνημα των διοδίων. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι η Ιόνια Οδός, όπως το είπατε και εσείς, έχει χαμηλή κρατική συμμετοχή, χαμηλή δημόσια δαπάνη. Αυτό είναι και η αρχή του μεγάλου

λάθους. Επειδή ακριβώς είναι μικρή η δημόσια δαπάνη, εθνικοί και κοινοτικοί πόροι, είναι πανάκριβα τα διόδια.

~~Κα~~ τα διόδια, όπως ξέρετε καλά, τα πληρώνει η Βορειοανατολική Αττική και η Στερεά Ελλάδα, αγαπητέ συνάδελφε, για την κατασκευή του Ιόνιου Άξονα, της Ιόνιας Οδού. ^{Ασφαλάς} ~~Βεβαίως~~, πρέπει να υπάρχει αλληλεγγύη και μέσα στη χώρα και στις περιφέρειες. Πηγαίνετε, όμως, να βρείτε τα στελέχη του Κόμματός σας, όλους τους υποψήφιους και τους Βουλευτές της Στερεάς Ελλάδας της Νέας Δημοκρατίας, τους υποψήφιους περιφερειάρχες, όταν πρωταγωνίστησαν στο κίνημα των διοδίων στην περιοχή, όπου, ^{75%} ~~μάλιστα~~, βασικός ^{βασικός λόγος} ~~λόγος~~ ήταν ότι «δεν μπορούμε να χρηματοδοτούμε εμείς το έργο της Ηπείρου».

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υφυπουργέ, πρέπει να ολοκληρώσετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ολοκληρώνω, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Έχετε και τη δευτερολογία σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Μάλιστα.

Το τρίτο που θα ήθελα να πω και να κλείσω την πρωτομιλία μου είναι ότι εμείς το ζήτημα των απαλλοτριώσεων το λύσαμε και με πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου και με επιτάξεις. Αυτή τη στιγμή είναι πάνω από 50%. Δεν υπάρχει πρόβλημα όσον αφορά τις απαλλοτριώσεις, όσον αφορά τα περιβαλλοντολογικά, που, επίσης, ήταν σε τραγικά αδιέξοδα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Υπάρχει, όμως, το γενικότερο πρόβλημα της βιωσιμότητας που θέτουν οι παραχωρησιούχοι και μάλιστα, διαψεύδουν την Κυβέρνησή σας ότι η κατανομή των ρίσκων είναι αποκλειστικά δική τους.

Εμείς έχουμε δεχτεί και συμφωνούμε ότι είναι αποκλειστικά δική τους και δεν δεχόμαστε να αλλάξει η κατανομή του ρίσκου.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Μαγκριώτη, θα σας αφαιρέσουμε το χρόνο από τη δευτερολογία σας. Δεν γίνεται!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): ~~Και~~ γι' αυτό σας θέλουμε μαζί μας, να παλέψουμε για τη λύση του προβλήματος και όχι να μένετε στην απέναντι πλευρά και να πετροβολάτε την προσπάθειά μας.

Ευχαριστώ πολύ.

Και θα θέλαμε και μια λέξη, κύριε Υφυπουργέ, γύρω από το τι σκέφτεστε να κάνετε με τα διόδια.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο Υφυπουργός κ. Μαγκριώτης.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Αγαπητέ συνάδελφε, εμείς για τα διόδια έχουμε μιλήσει. Από το 2007, όταν συζητούνταν οι συμβάσεις, λέγαμε ότι ήταν πυκνά και πανάκριβα για τους λόγους ακριβώς που ~~και~~ εσείς αναλύσατε ~~και~~ τους παρουσιάζετε σαν πλεονέκτημα των συμβάσεων. ~~Το ότι~~ ^{απλά} συγχυρίζετε ότι ~~δεν~~ είναι μικρή η δημόσια δαπάνη, εθνική και κοινοτική και φορτώσατε στον κόσμο τα πανάκριβα διόδια, για να έχει μελλοντικά έσοδα και το δημόσιο τις επόμενες δεκαετίες, αυτό το χαρακτηρίζετε ότι είναι ένα πολύ θετικό μέτρο.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Υπέρ του δημοσίου είναι, κύριε Υφυπουργέ. Αλλάξτε τη σύμβαση! Τι περιμένετε; Ενάμισι χρόνο είστε Κυβέρνηση!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Καλογιάννη, δεν μπορεί να είστε και με το χωροφύλαξ και με τον αστυφύλαξ. Είναι υπέρ του δημοσίου, αλλά είναι εις βάρος των πολιτών, διότι οι πολίτες πληρώνουν τα διόδια. Δεν τα βρίσκουμε από τρίτη πηγή. Γι' αυτό ακριβώς

και υπάρχει και η εξέγερσή τους. Και λυπάμαι που δεν είστε ενημερωμένος, γιατί τα διόδια από τη Μεταμόρφωση μέχρι τη Σκάρφεια χρηματοδοτούν την Ιόνια.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Αυτό το ξέρουμε, κύριε Υφυπουργέ!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Συνεπώς, ένας από τους λόγους που και αυτοί εξεγείρονται εκεί είναι γιατί πληρώνουν πυκνά και ακριβά διόδια, προκειμένου να κατασκευαστεί ο Δυτικός Άξονας.

Εμείς λέμε ότι πρέπει να υπάρχει αλληλεγγύη, αλλά να είναι μετρημένη και δίκαιη, γιατί μ' αυτό που τους φορτώσατε, στην κυριολεξία οι άνθρωποι είναι σε αδιέξοδο. ^{Εγώ} ~~και~~ θα το λύσουμε. Έχουμε προτείνει δραστική μείωση στα υπό κατασκευήν τμήματα, γενική μείωση στα διόδια μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα, εκπτώτική πολιτική για τις συχνές μετακινήσεις και διευκολύνσεις για τις τοπικές μετακινήσεις.

Είναι ένα συγκεκριμένο τετράπτυχο, το οποίο συζητούμε με τους παραχωρησιούχους και με τις τράπεζες. Ξέρετε πολύ καλά ότι είναι σαράντα τέσσερις τράπεζες και είκοσι ένας οι κατασκευαστές –Έλληνες και ξένοι- και δεν είναι εύκολη η διαπραγμάτευση μαζί τους, ειδικά όταν έχουν εκτιμήσει ότι τα έργα δεν είναι βιώσιμα.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Εμείς θα δώσουμε λύση. Να είστε βέбайοι.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Κάντε το! Τι συζητάτε;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Θα φέρουμε τα θέματα στη Βουλή και πολύ γρήγορα μάλιστα στην αρμόδια Επιτροπή, για να συζητήσουμε σε βάθος τις προτάσεις μας. Και θα θέλαμε να ακούσουμε τις δικές σας προτάσεις για τα διόδια και για μια σειρά από άλλα θέματα.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Τώρα, όσον αφορά αυτό που είπατε για το θέμα των απαλλοτριώσεων, κοιτάξτε, μην παίζετε κρυφτό. Αυτά είναι συγκεκριμένα στοιχεία. Δεν είναι κουτόφραγκοι οι παραχωρησιούχοι και οι τράπεζες. Το ποσοστό που ανέφερα προηγουμένως είναι πολύ συγκεκριμένο και χαρακτηριστικό και ήδη ετοιμάζουν τις προσφυγές τους και τα αιτήματά τους, προκειμένου να πάρουν αποζημιώσεις.

Συνεπώς, δεν είμαστε εμείς που τοποθετούμαστε με τους παραχωρησιούχους. Εσείς είστε που ουσιαστικά τους πριμοδοτείτε μ' αυτές τις ποινικές ρήτρες, γιατί δεσμεύσατε το ελληνικό δημόσιο –και αυτό δεν μπορεί να αλλάξει γιατί είναι νόμος του κράτους- μέσα σε δώδεκα μήνες να παραδώσει ~~όλους τους χώρους~~ ^{5 μ.δ.κ. 75%} όταν στο δωδεκάμηνο, ~~μέσα στο οποίο ήταν και ο Δεκέμβριος~~ του 2008, ακόμα με δική σας Κυβέρνηση, είχατε παραδώσει το 9,7%, εκ των οποίων τα 2,5% μονάχα ήταν ιδιωτικές απαλλοτριώσεις.

Τα δικά σας λάθη και τα εγκλήματα δεν θα τα φορτώσετε και αυτά σε εμάς!

Αρκετά μας έχετε φορτώσει!

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Τρίτον, είπατε ότι το ελληνικό δημόσιο είναι διασφαλισμένο και ότι θα τα πάρει αυτά τα χρήματα μελλοντικά. Για να είναι διασφαλισμένο, πρέπει να ολοκληρωθούν οι αυτοκινητόδρομοι. Και για να ολοκληρωθούν οι αυτοκινητόδρομοι, πρέπει να χρηματοδοτήσουν οι τράπεζες, να ξεκινήσουν τη δουλειά οι παραχωρησιούχοι και να πειστούν οι πολίτες να πληρώνουν διόδια.

Έρχεσθε μαζί μας, λοιπόν, να πάμε να τους πείσουμε να πληρώνουν αυτά τα υπέρογκα διόδια που τους έχετε βάλει;

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: Άρα, είναι υπέρογκα...

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Βεβαίως είναι υπέρογκα και πυκνά για ορισμένες περιοχές! Γι' αυτό και πρέπει να μειωθούν!

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Μαγκριώτη, σας παρακαλώ να ολοκληρώσετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Και θέλω τη θέση σας στο θέμα αυτό, γιατί οι Βουλευτές σας σε συγκεκριμένες περιφέρειες και οι υποψήφιοί σας στις τελευταίες εκλογές πρωταγωνίστησαν στο κίνημα κατά των διοδίων, όπως βεβαίως και εκλεγμένοι δήμαρχοί σας.

(XS)

(1AD)

Τέλος θα ήθελα να πω για το θέμα της Κλόκοβας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Παρακαλώ ολοκληρώστε. Ο χρόνος σας έχει τελειώσει προ πολλού.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αγαπητέ συνάδελφε σε ετούτη τη Βουλή όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης σας είχαν πει, ότι αυτό το έργο δεν είναι σωστό και για λόγους ασφάλειας, όπως το είχατε στην σύμβαση, αλλά και για λόγους περιβαλλοντικούς και αισθητικούς. Με την πρώτη προσφυγή που έγινε στο Συμβούλιο της Επικρατείας είχαμε παύση εργασιών.

Αυτό δεν το καταλαβαίνετε; Σας το έλεγαν όλοι. Τέτοιες συμβάσεις φέρατε στη Βουλή και κυρώσατε.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Είναι εύκολη η απάντηση και η λύση; Τεχνικά το έχουμε λύσει το θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Έχει τελειώσει ο χρόνος.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κλείνω αγαπητή κυρία Πρόεδρε κι ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Μην ευχαριστείτε. Παρακαλώ ολοκληρώστε.

54

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Το έχουμε λύσει το θέμα! Απλώς όμως χρειάζεται η τροποποίηση της σύμβασης η οποία θα έρθει και στη Βουλή και θα έρθει πάρα πολύ γρήγορα και θέλουμε τις δικές σας θέσεις για τα θέματα αυτά.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Η με αριθμό 694/8-3-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικόλαου Μωραΐτη προς τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση του Εθνικού Δικτύου Αντιρρίου-Ιωαννίνων, την αποπεράτωση των εργασιών Ιονίας οδού και οδού Αμβρακίας-Ακτίου κ.λπ..δεν θα συζητηθεί λόγω κωλύματος του κυρίου Βουλευτή.

Σειρά έχει η με αριθμό 688/8-3-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Σπυρίδωνος – Άδωνι Γεωργιάδη προς τον Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σχετικά με τα δημοσιεύματα για την μη παροχή ιατρικής βοήθειας στους μετανάστες απεργούς πείνας εντός νοσοκομείων κ.λπ..

Στην ερώτηση του κυρίου Γεωργιάδη θα απαντήσει ο Υπουργός Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, κ. Ανδρέας Λοβέρδος, αφού πρώτα ο κ. Γεωργιάδης παρουσιάσει την ερώτηση του.