

24 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 24/3/2011

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 2342

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σημαντικότερες καθυστερήσεις στην κατασκευή των έργων του Οδικού Άξονα Ε-65

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12471/03.03.2011 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Σπυρίδων Ταλιαδούρος

ΚΟΙΝ. 1) Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα Ταλιαδούρο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι σε όλους γνωστό ότι τα έργα παραχώρησης μεταξύ των οποίων και ο Ε65 δημοπρατήθηκαν από την προηγούμενη Κυβέρνηση ανώριμα, χωρίς τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις με βάση προκαταρκτικές και όχι οριστικές μελέτες. Επί πλέον έγιναν πολλές λανθασμένες επιλογές στο σχεδιασμό των έργων, οι οποίες προκαλούν σήμερα μεγάλα προβλήματα και καθυστερήσεις στην υλοποίησή τους.

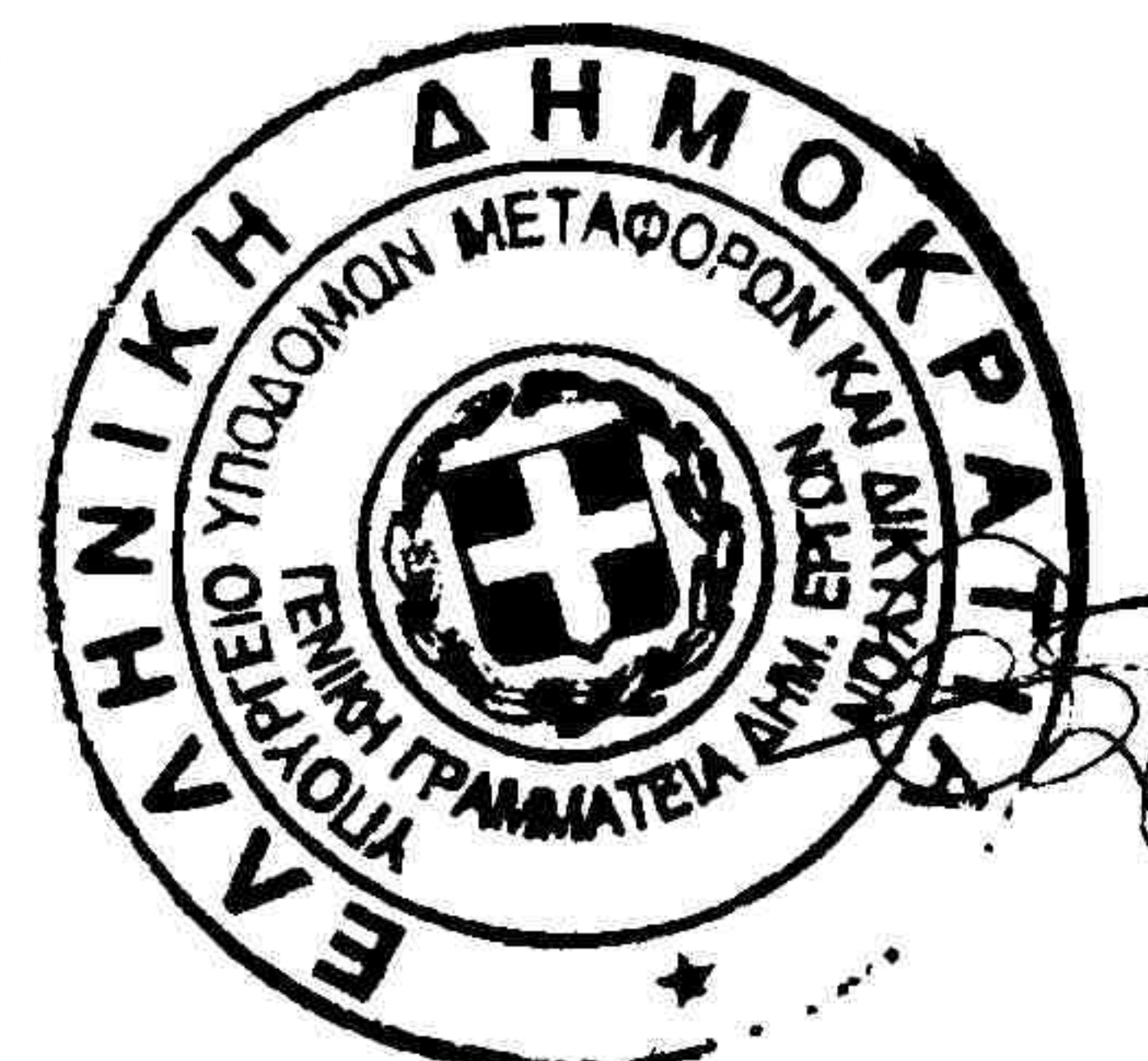
Ειδικότερα για τον Ε65 τα προβλήματα απαλλοτριώσεων εντοπίζονται κυρίως στο πρώτο τμήμα «Διασταύρωση Ε65 με τον ΠΑΘΕ έως Α/Κ Καρπενησίου» όπου ενώ οι απαλλοτριώσεις σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του 2007 έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι 31.3.2009, δεν είχαν προχωρήσει.

Ως προς το σχεδιασμό του έργου, είναι γνωστό ότι για το τμήμα από Καλαμπάκα έως Εγνατία οδό, μήκους 40 χλμ. έχει εκδοθεί απόφαση προσωρινής αναστολής από το Συμβούλιο της Επικρατείας, μετά από προσφυγή περιβαλλοντικών οργανώσεων, με αποτέλεσμα στο τμήμα αυτό να μην μπορούν να εκτελούνται έργα.

Η Κυβέρνηση προχώρησε σε ενέργειες για την επιτάχυνση των εργασιών, επιλύοντας κατ' αρχήν τα θέματα των απαλλοτριώσεων με τη διαδικασία των επιτάξεων και με νομοθετική ρύθμιση.

Με τις διαδικασίες αυτές, οι απαλλοτριώσεις έχουν προχωρήσει και σε πολλά σημεία έχουν ολοκληρωθεί. Μέχρι σήμερα έχει παραδοθεί το 85% της γης, εκτός του τμήματος «Καλαμπάκα-Εγνατία», στο οποίο εξετάζονται εναλλακτικές χαράξεις.

Επίσης η χρηματοδότηση και οι πληρωμές του υπόψη έργου γίνονται κανονικά.



✓

Το Δημόσιο μέχρι σήμερα έχει εξοφλήσει την 1^η δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής του, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης και τμήμα της δεύτερης δόσης, όπως καθορίσθηκε με σχετική Υπουργική απόφαση. Οι πληρωμές προς τον κατασκευαστή είναι υποχρέωση του Παραχωρησιούχου και όχι του Δημοσίου.

Με τις παραπάνω ενέργειες έγινε εφικτό να κατασκευαστεί μέχρι σήμερα το 30% των συνολικών απαιτούμενων εργασιών στο τμήμα «Λαμία-Μουργάνι».

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Παραχωρησιούχους και τις Τράπεζες, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα που έχουν προκύψει από τη διακοπή της χρηματοδότησης των Τραπεζών προς τους κατασκευαστές των έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

