

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

24 ΜΑΡ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 24/3/2011
Αρ. Πρωτ 2330

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Οδικά έργα Κρήτης(Παράκαμψη Βιάννου-Γούρνες Χερσόνησος)

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 12387/2.3. 2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μανώλης Κεφαλογιάννης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Μανώλη Κεφαλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Τα οδικά έργα στην Κρήτη είχαν μείνει πίσω λόγω των επιλογών της προηγούμενης Κυβέρνησης που δεν φρόντισε να τα ωριμάσει ή να διασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή τους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο ΕΣΠΑ είχαν προγραμματισθεί (με ενδεικτική κατανομή) μόνο 265 εκατ. ευρώ για τον ΒΟΑΚ, όταν η δαπάνη φθάνει ή υπερβαίνει τα 2 δις ευρώ (μαζί με τις απαλλοτριώσεις), καθώς επίσης πολλές μελέτες δεν είχαν ανατεθεί και όσες ανατέθηκαν θα ολοκληρωθούν όταν τελειώσει το ΕΣΠΑ.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει θέσει ως βασική προτεραιότητά του τη δημιουργία ενός αξιόπιστου, σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου στην Κρήτη.

Εντός του 2011 πρόκειται να δημοπρατηθούν 7 νέα έργα συνολικού προϋπολογισμού 184 εκατ.ευρώ περίπου (με τις απαλλοτριώσεις) και συνολικού μήκους 25 χλμ. περίπου. Τα έργα αυτά είναι τα εξής:

α) Για το Νότιο Οδικό Άξονα το έργο «Παράκαμψη Βιάννου» προϋπολογισμού 13 εκατ.ευρώ το οποίο δημοπρατείται στις 31/5/2011.

β) Για το ΒΟΑΚ τα παρακάτω έργα:

- Η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος «Γούρνες-Χερσόνησος» στο Ν. Ηρακλείου, συνολικού μήκους 8 χλμ. και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 85 εκατ. ευρώ (με τις απαλλοτριώσεις) για το οποίο η προκήρυξη προβλέπεται να πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2011 έτσι ώστε να υπάρχει ανάδοχος μέχρι το τέλος του 2011
- Η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος «Α/Κ Πάνορμου-Α/Κ Εξάντη» στο Ν. Ρεθύμνου συνολικού μήκους 10 χλμ. και προεκτιμώμενου προϋπολογισμού 65 εκατ.ευρώ (με τις απαλλοτριώσεις) το οποίο εκτιμάται ότι θα προκηρυχθεί το Δεκέμβριο του 2011.



✓

- Ημικόμβος Μοχού, προϋπολογισμού 3,0 εκατ. ευρώ
- Οδικές προσβάσεις στα Μάλλια, προϋπολογισμού 7,0 εκατ. ευρώ. Με τα δύο αυτά έργα συμπληρώνεται η πλήρης λειτουργικότητα της παράκαμψης Μαλλίων
- «Συνδετήριος Α/Κ Μουρνιών – Χανιά», προϋπολογισμού 12,0 εκατ. ευρώ
- «Ολοκλήρωση Β΄ Φάσης Παράλληλων έργων Γαλατάς – Κολυμπάρι – Καστέλλι», προϋπολογισμού 1,5 εκατ. ευρώ
- «Ολοκλήρωση τμήματος Αυχέν – Αγκαθιάς – Χαμέζι», προϋπολογισμού 10,0 εκατ. ευρώ

Καταβάλλεται προσπάθεια και άλλες μελέτες του ΒΟΑΚ που εκπονούνται, να αποκτήσουν την απαιτούμενη ωριμότητα προκειμένου να ενταχθούν τα σχετικά έργα στο ΕΣΠΑ, όπως για παράδειγμα το τμήμα Καλύβες-Βρύσες στο Ν. Χανίων μήκους 8 χλμ. και προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ και το Νεάπολη-Αγ.Νικόλαος, μήκους 14 χλμ. και προϋπολογισμού 90 εκατ.ευρώ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

