

22 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 22/3/2011

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 2286/2300/2301

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σημαντικότερες καθυστερήσεις στην κατασκευή των έργων του Οδικού Άξονα Ε-65

ΣΧΕΤ.: Οι Ερωτήσεις 12075/24.02.2011, 12077/24.02.2011, 11792/22.02.11, που κατέθεσαν
στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Κων/νος Τσιάρας, Μαρία Θεοχάρη

ΚΟΙΝ. 1) Βουλευτή κ. Κων/νου Τσιάρα
2) Βουλευτή κα Μαρία Θεοχάρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. κ. Βουλευτές τα εξής:

Είναι σε όλους γνωστό ότι τα έργα παραχώρησης μεταξύ των οποίων και ο Ε65 δημοπρατήθηκαν ανώριμα χωρίς τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις με βάση προκαταρκτικές μελέτες και όχι οριστικές μελέτες. Επί πλέον έγιναν πολλές λανθασμένες επιλογές στο σχεδιασμό των έργων, οι οποίες προκαλούν σήμερα μεγάλα προβλήματα και καθυστερήσεις στην υλοποίησή τους.

Ειδικότερα για τον Ε65 τα προβλήματα απαλλοτριώσεων εντοπίζονται κυρίως στο πρώτο τμήμα «Διασταύρωση Ε65 με τον ΠΑΘΕ έως Α/Κ Καρπενησίου» όπου ενώ οι απαλλοτριώσεις σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι 31.3.2009 δεν είχαν προχωρήσει.

Ως προς το σχεδιασμό του έργου, είναι γνωστό ότι για το τμήμα από Καλαμπάκα έως Εγνατία οδό, μήκους 40 χλμ. έχει εκδοθεί απόφαση προσωρινής αναστολής από το Συμβούλιο της Επικρατείας μετά από προσφυγή περιβαλλοντικών οργανώσεων, με αποτέλεσμα στο τμήμα αυτό να μην μπορούν να εκτελούνται έργα.

Η Κυβέρνηση προχώρησε σε ενέργειες για την επιτάχυνση των εργασιών επιλύοντας κατ' αρχή τα θέματα των απαλλοτριώσεων με τη διαδικασία των επιτάξεων και με νομοθετική ρύθμιση. Με τις διαδικασίες αυτές οι απαλλοτριώσεις έχουν προχωρήσει και σε πολλά σημεία έχουν ολοκληρωθεί. Μέχρι σήμερα έχει παραδοθεί το 85% της γης, εκτός του τμήματος «Καλαμπάκα-Εγνατία», στο οποίο εξετάζονται εναλλακτικές χαράξεις.

Επίσης η χρηματοδότηση και οι πληρωμές του υπόψη έργου γίνονται κανονικά.



Το Δημόσιο μέχρι σήμερα έχει εξοφλήσει την 1^η δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής του, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης και τμήμα της δεύτερης δόσης, όπως καθορίστηκε με σχετική Υπουργική απόφαση. Οι πληρωμές προς τον κατασκευαστή είναι υποχρέωση του Παραχωρησιούχου και όχι του Δημοσίου.

Με τις παραπάνω ενέργειες έγινε εφικτό να κατασκευαστεί μέχρι σήμερα το 30% των συνολικών απαιτούμενων εργασιών.

Το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με τους Παραχωρησιούχους και τις Τράπεζες, προκειμένου να επιλυθούν τα προβλήματα που έχουν προκύψει από τη διακοπή της χρηματοδότησης των Τραπεζών προς τους κατασκευαστές των έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

