

22 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα
τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα 22/3/2011

Αρ. Πρωτ : 2290

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδικοί άξονες Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Λεύκτρο-Σπάρτη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11815/22.2.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης και Δημήτριος Τσουμάνης

ΚΟΙΝ. 1) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη
2) Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. κ. Βουλευτές τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της Ολυμπίας Οδού με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου. Ωστόσο, κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με Ειδικές Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου και με νομοθετικές ρυθμίσεις επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, ενώ παράλληλα με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού εξασφαλίστηκε η επιτάχυνση των αρχαιολογικών ανασκαφών, συνέπεια της οποίας είναι η σημαντική πρόοδος που επιτελέστηκε το τελευταίο εξάμηνο στην αποδέσμευση των περιοχών από τις αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες.

Οι Απαλλοτριώσεις στο Έργο του θέματος έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό:

- Τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη: 90%
- Τμήμα Τρίπολη – Παραδείσια: 98%
- Τμήμα Τσακώνα – Καλαμάτα: 95%
- Τμήμα Λεύκτρο – Σπάρτη: 100%

Η αθροιστική φυσική πρόοδος του Έργου στο τέλος του μηνός Φεβρουαρίου ανέρχεται περίπου στο 64%.

Η εκτέλεση του Χρονοδιαγράμματος κατασκευής του έργου παρακολουθείται τόσο από την Υπηρεσία που ασκεί την εποπτεία του έργου όσο και από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό που ασκεί την επίβλεψη του έργου. Από τον Παραχωρησιούχο και από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό υποβάλλονται μηνιαίες αναφορές προόδου του φυσικού αντικείμενου του έργου από τις οποίες προκύπτει ο έλεγχος της τήρησης του Χρονοδιαγράμματος. Έως σήμερα δεν διαπιστώνονται αξιόλογες καθυστερήσεις στο Χρονοδιάγραμμα του έργου.



- Το φαινόμενο μη καταβολής του αντιτίμου διοδίων, έχει ήδη αντιμετωπιστεί με την κατάθεση τροπολογίας την **09-02-2011** με την οποία η μη καταβολή διοδίων θα θεωρείται παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως επίσης και με την τοποθέτηση τροχονόμων στους σταθμούς διοδίων.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

