

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

22 ΜΑΡ. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 22/3/2011
Αρ. Πρωτ 2309

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ : Ακύρωση Διαγωνισμού για τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνας-Θήβας-Υλίκης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση ¹²¹²³12117/25.2. 2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Μιχάλης Γιαννάκης και Σταύρος Καλογιάννης.

ΚΟΙΝ.: 1) Βουλευτή κ. Μιχάλη Γιαννάκη
2) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

α) Η μεταφορά αρμοδιοτήτων εποπτείας και επίβλεψης για το έργο του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας – Θήβας – Υλίκης από την Ε.Υ.Δ.Ε./ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων στην Υπηρεσία Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Έργων Παραχώρησης Αττικής και Ιόνιας Οδού της Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων οφείλεται στην απόφαση του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. να προωθήσει την υλοποίηση του υπόψη έργου με διαδικασία ανάθεσης με Σύμβασης Παραχώρησης.

β) Επίσης σας γνωστοποιούμε ότι δεν είναι απαραίτητη η μεταφορά των αντίστοιχων εγκεκριμένων πιστώσεων για την ολοκλήρωση των μελετών των δύο τμημάτων του έργου τα οποία συναποτελούν τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Θήβα – Υλίκη, δεδομένου ότι δεν απαιτούνται για τη δημοπράτηση του Έργου με Σύμβαση Παραχώρησης, πολλά στάδια των μελετών των οποίων ο διαγωνισμός ανάθεσης βρισκόταν σε εξέλιξη (π.χ. οριστική μελέτη οδοποιίας, οριστική μελέτη κόμβων, τεχνικών Η/Μ εργασιών κλπ.).

Εξ άλλου η πρόθεση του Υπουργείου να εφαρμόσει στην υπόψη δημοπράτηση τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου (Οδηγία 2004/18/ΕΕ), ελαχιστοποιεί τις ανάγκες σύνταξης επί μέρους μελετών.

γ) Επίσης δεν είναι "προφανές ότι οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των υπόψη μελετών μεταθέτουν την ολοκλήρωση του έργου στις καλένδες" όπως αναφέρεται στο σκεπτικό της σχετικής Ερώτησης των κ.κ. βουλευτών, διότι ο απαιτούμενος χρόνος τόσο για τη διαδικασία των αναθέσεων των μελετών αυτών (ο χρόνος των οποίων είναι απροσδιόριστος όταν υποβάλλονται ενστάσεις, προσφυγές κλπ.) όσο και για την εκπόνησή τους για τη δημοπράτηση του έργου ως Δημοσίου, συγκρινόμενος με τον απαιτούμενο χρόνο για τη δημοπράτηση του έργου με Σύμβαση Παραχώρησης, δεν είναι



✓✓

τουλάχιστον “προφανώς” μεγαλύτερος, ενώ είναι σαφές ότι δεν θα απαιτηθεί δαπάνη μεγαλύτερη από το 10% της ήδη εγκριθείσας πίστωσης.

δ) Τέλος σας πληροφορούμε ότι ήδη η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΑ και ΙΟ) συντάσσει τα απαιτούμενα τεύχη δημοπράτησης και προετοιμάζει τη σχετική διακήρυξη του διαγωνισμού για την υλοποίηση του προαναφερόμενου έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ
Ακριβές αντίγραφο
Ε. Σταμοπούλου

