

22 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182  
101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα 22/3/2011

Αρ. Πρωτ : 2289

Προς τη  
Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την πρόοδο του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11814/22.2.2011 που κατέθεσαν στη Βουλή,  
οι Βουλευτές κ.κ. Σταύρος Καλογιάννης και Δημήτριος Τσουμάνης

ΚΟΙΝ. 1) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη  
2) Βουλευτή κ. Δημήτριο Τσουμάνη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. κ. Βουλευτές τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής της Ολυμπίας Οδού με Σύμβαση Παραχώρησης, που κυρώθηκε με Νόμο στη Βουλή το 2007, χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη του έργου.

Τα πιο σημαντικά προβλήματα, που παρουσιάστηκαν αμέσως μετά την έναρξη του έργου, ήταν η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης του έργου, λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις και στη μετακίνηση των δικτύων των ΟΚΩ, η μη οριστικοποίηση των χώρων λήψης αδρανών υλικών και προϊόντων εκσκαφής, αλλά και ο ελλιπής σχεδιασμός του έργου σε κρίσιμες περιοχές όπως των Βραχναϊκών καθώς και στην περιοχή του Καϊάφα για την οποία έχουν επίσης κατατεθεί προσφυγές ενώπιον του ΣτΕ κατά των περιβαλλοντικών όρων και έχουν εκδοθεί σχετικές αποφάσεις αναστολής των εργασιών.

Ωστόσο, κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με Ειδικές Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου και με νομοθετικές ρυθμίσεις επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, ενώ παράλληλα με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού εξασφαλίστηκε η επιτάχυνση των αρχαιολογικών ανασκαφών, συνέπεια της οποίας είναι η σημαντική πρόοδος που επιτελέστηκε το τελευταίο εξάμηνο στην αποδέσμευση των περιοχών από τις αρμόδιες αρχαιολογικές Υπηρεσίες.

Με την τρέχουσα ταχύτητα που πραγματοποιείται η διαδικασία των απαλλοτριώσεων και των ανασκαφικών εργασιών, έχει ήδη επιτευχθεί σημαντική πρόοδος σε ότι αφορά την υλοποίηση του Έργου, τόσο στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, όσο και στο τμήμα Πάτρα – Πύργος.

Τέλος, όσον αφορά τα διόδια στον υπόψη αυτοκινητόδρομο, επισημαίνεται ότι όλα τα θέματα που αφορούν την επιβολή των διοδίων τελών καθορίζονται από την Σύμβαση Παραχώρησης, οι όροι της οποίας δεσμεύουν το Ελληνικό Δημόσιο. Ωστόσο, το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τον Παραχωρησιούχο με στόχο, μεταξύ άλλων, τη μείωση των διοδίων στα υπό κατασκευή τμήματα του αυτοκινητόδρομου.

Εσωτ.Διανομή  
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

