

11 8 ΜΑΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 18 /03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 185

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 9541/20-01-11

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9541/ 20-01-1 , που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ. Παναγιώτης Λαφαζάνης και η κα Αμανατίδου Πασχαλίδου Ευαγγελία , από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Με τον ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» επιδιώκεται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η, στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού τομέα και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 11 «Τιμολογιακές Υποχρεώσεις ΤΡΑΙΝΟΣΕ» του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται αντίστοιχα ότι:
 - «Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της.
 - Στα δρομολόγια που διενεργεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο εθνικό ή προαστιακό δίκτυο καταργούνται από 31.12.2010 κάθε είδους υφιστάμενες τιμολογιακές υποχρεώσεις. Ως τιμολογιακές υποχρεώσεις νοούνται κάθε είδους εκπτώσεις στα κόμιστρα, ειδικές τιμολογήσεις μεταφοράς, καθώς και κάθε άλλη υποχρέωση μεταφοράς επιβατών ή φορτίου με οικονομικούς όρους που δεν καλύπτουν το κόστος μεταφοράς της

ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το εύλογο επιχειρηματικό της κέρδος, οι οποίες επιβάλλονται από διατάξεις νόμου ή κανονιστικές διατάξεις. Από την 1.1.2011, προκειμένου να επιβληθεί οποιαδήποτε τιμολογιακή υποχρέωση σε σιδηροδρομική επιχείρηση, αυτή πρέπει είτε να έχει τεθεί στο πλαίσιο σύμβασης ΥΔΥ σε επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές, που συνάπτεται σύμφωνα με το επόμενο άρθρο, είτε να καλύπτεται το κόστος μεταφοράς και το εύλογο κέρδος της σιδηροδρομικής επιχείρησης με αντισταθμιστική καταβολή, που προβλέπεται από ειδικές διατάξεις σύμφωνα και με τον Κανονισμό 1370/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2007 "για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των Κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70" (ΕΕ L 315/9.12.2007)».

Επιπρόσθετα, η παρ. 3 του άρθρου 14 «Παρακολούθηση υλοποίησης αναδιοργάνωσης σιδηροδρόμου» ορίζει ότι:

- Από 1.1.2011, ζητήματα συνδεόμενα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν. 3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ. Η παράγραφος 1 παύει να εφαρμόζεται στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ μόλις η τελευταία παύσει να υπόκειται στις διατάξεις του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ένας ορθολογικός σχεδιασμός στην εκτέλεση των δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων. Επιπλέον, η εμπορική πολιτική που υιοθετείται ακολουθεί τις αρχές της τιμολόγησης βάσει κόστους, προκειμένου να αποφέρει εύλογα κέρδη στην εταιρεία.

2. Στα πλαίσια του Τομεακού Προγράμματος ΣΑΑΣ και άλλων Περιφερειακών Προγραμμάτων του Γ'ΚΠΣ υλοποιήθηκαν παρεμβάσεις βελτίωσης των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών στο περιφερειακό δίκτυο και στις συγκεκριμένες περιοχές που αναφέρετε.

Σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο διαχείρισης των συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ, μία πράξη διατηρεί το δικαίωμά της στη συμμετοχή των Ταμείων, μόνον εάν, επί διάστημα πέντε (5) ετών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης για τη συμμετοχή των Ταμείων, η πράξη αυτή δεν υποστεί σημαντική τροποποίηση, η οποία (α) να επηρεάζει τη φύση της ή τους όρους πραγματοποίησής της ή (β) να απορρέει από τη διακοπή ή τη μετεγκατάσταση μιας παραγωγικής δραστηριότητας.

Σε κάθε περίπτωση, όμως, η πρόβλεψη στο σχέδιο αναδιοργάνωσης του ΟΣΕ αναφέρεται στον εξορθολογισμό δρομολογίων και όχι στο κλείσιμο γραμμών. Ειδικότερα δε, η σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου-Τριπόλεως-Καλαμάτας, δεν έχει καταργηθεί, αλλά έχει ανασταλεί προσωρινά η λειτουργία της.

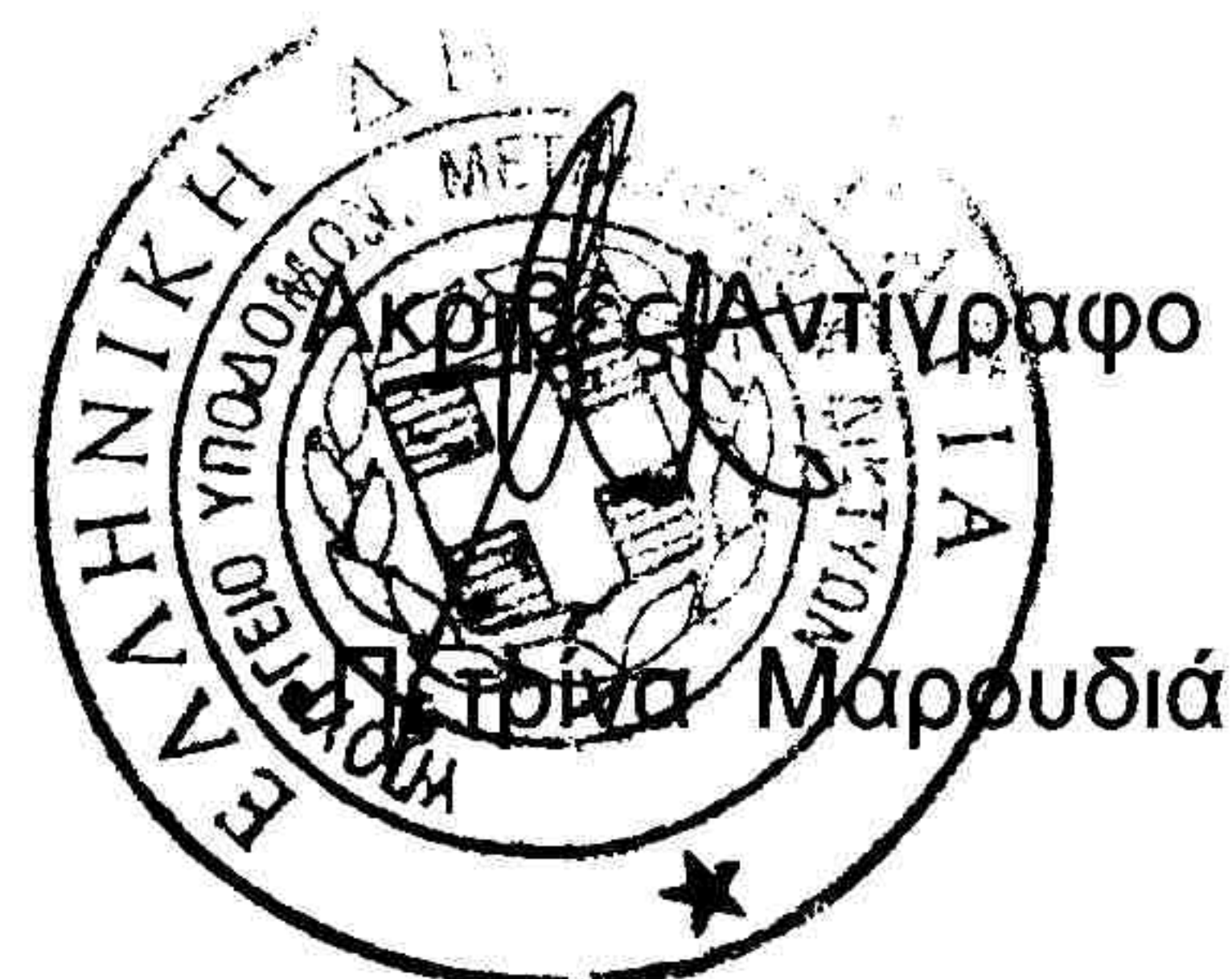
3. Τέλος, όσον αφορά την περικοπή των περιφερειακών δρομολογίων, στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων

δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα, όπως η σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου-Τριπόλεως-Καλαμάτας, της οποίας, όπως αναφέρθηκε, έχει προσωρινά ανασταλεί η λειτουργία της , αλλά δεν έχει καταργηθεί.

Παρόλα αυτά, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι στη διάθεση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης εφόσον θα ήθελε να συμβάλλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής με τη χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων, τα οποία θα αποτελούν με τον τρόπο αυτό υποχρέωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος, έτσι ώστε η περιοχή της Πελοποννήσου να συνεχίσει να εξυπηρετείται με τον σιδηρόδρομο.

4. Όπως ήδη αναφέρθηκε, το πρόσφατα ψηφισθέν νομοσχέδιο 3891/2010, επιδιώκει την ανάπτυξη και εξυγίανση του σιδηροδρόμου. Δεν υπάρχει επί της παρούσης πρόβλεψη για σύνταξη νέου σχεδίου νόμου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη

Βουλευτή κα Ευαγγελία Αμανατίδου –Πασχαλίδου

Εσωτερική Διανομή :

1.Γραφείο Υπουργού

2.Γραφείο Υφυπουργού