

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

11 8 MAR. 2011

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 18/3/2011

Αρ. Πρωτ 2306

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Καθυστερήσεις στην κατασκευή αυτοκινητοδρόμων της χώρας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11986/24.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η προηγούμενη Κυβέρνηση, όπως είναι γνωστό, προχώρησε στην ανάθεση κατασκευής των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων με Συμβάσεις Παραχώρησης, οι οποίες κυρώθηκαν με αντίστοιχους Νόμους από τη Βουλή. Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην εξέλιξη των έργων αυτών οφείλεται ότι στο γεγονός ότι προχώρησε στην υπογραφή των συγκεκριμένων Συμβάσεων χωρίς να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την απρόσκοπτη εξέλιξη των έργων.

Το πιο σημαντικό πρόβλημα, που παρουσιάστηκε αμέσως μετά την έναρξη των έργων, ήταν κατά κύριο λόγο η μη εξασφάλιση των εδαφικών εκτάσεων ανάπτυξης τους, λόγω καθυστερήσεων στις απαλλοτριώσεις και στη μετακίνηση των δικτύων των ΟΚΩ, καθώς και λόγω των απαιτούμενων αρχαιολογικών ερευνών.

Η σημερινή Κυβέρνηση, η οποία παρέλαβε τα έργα με σημαντικές καθυστερήσεις προχωρεί στην επίλυση των προβλημάτων με στόχο την κατά το δυνατόν έγκαιρη ολοκλήρωση τους. Κατά τους τελευταίους μήνες σύμφωνα με Ειδικές Πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου, επιταχύνθηκαν οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων και επιτάξεων, ενώ παράλληλα με τη συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού εξασφαλίστηκε η επιτάχυνση των αρχαιολογικών ανασκαφών.

Όσον αφορά τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, αυτή καθορίζεται από τους όρους της εκάστωτε Σύμβασης Παραχώρησης και τα ποσοστά που έχουν καταβληθεί μέχρι σήμερα κυμαίνονται γύρω στο 45%, με εξαίρεση τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ (Μαλιακός -Κλειδί), για τον οποίο το σχετικό ποσοστό ανέρχεται σε 60%.

Τέλος, όσον αφορά τα διόδια στους υπόψη αυτοκινητόδρομους, επισημαίνεται ότι όλα τα θέματα που αφορούν την επιβολή των διοδίων τελών καθορίζονται από τις αντίστοιχες Συμβάσεις Παραχώρησης, οι όροι των οποίων δεσμεύουν το Ελληνικό Δημόσιο. Ωστόσο, το Υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με τους Παραχωρησιούχους με στόχο, μεταξύ άλλων, τη μείωση των διοδίων στα υπό κατασκευή τμήματα των αυτοκινητοδρόμων.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

