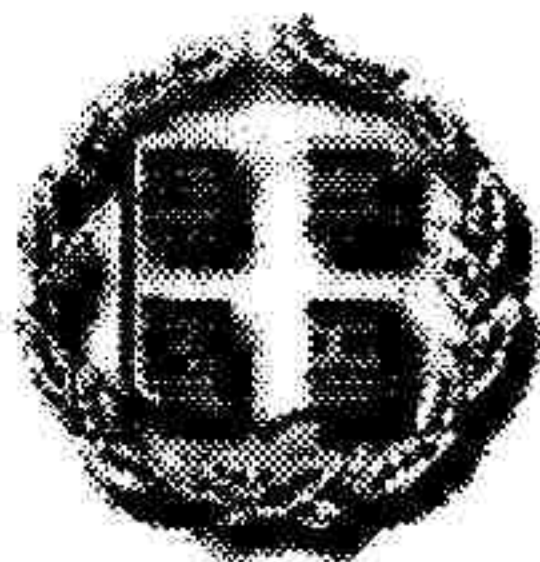




17 ΜΑΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Αθήνα 16 Μαρτίου 2011
Αρ.Πρ.:2/ 23377/ 0025

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Παν/μίου 37
10165 Αθήνα

Πληροφορίες: Ζ. Τσόλη- Μπέκα

Τηλέφωνο: 210-3338908

Fax: 210-3338959

E-mail:

ΠΡΟΣ: Την Βουλή των Ελλήνων

α) Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

β) Βουλευτή κ. Α. Μανωλάκη
Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κου ελέγχου
Λεωχάρους 2

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ.11756/21.2.11 ερώτηση .

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Α. Μανωλάκης, σχετικά με θέματα που αφορούν τα έργα συντήρησης της Διώρυγας της Κορίνθου, σας αποστέλλουμε προς ενημέρωσή σας την από 4.3.2011 σχετική απάντηση της Ανώνυμης Εταιρείας Διώρυγας Κορίνθου, μόνος μέτοχος της οποίας είναι το ΕΔ, στην οποία υπεβλήθη εκ μέρους μας η προαναφερόμενη ερώτηση.

Συν: 7 σελίδες

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:
Δ/ση 25 - Τμήμα Γ'

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος της Διεκ/ωσης α.α.

JV



Αθήνα, 4/3/2011

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ

ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ : 25^η Κίνησης Κεφαλαίων ,

Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

ΤΜΗΜΑ Γ'

Ως προς το 1^ο ερώτημα του κ. Βουλευτή κ. Μανωλάκη σας επισυνάπτουμε απόσπασμα από έγγραφο της τεχνικής Υπηρεσίας των εργαζομένων στη Διώρυγα της Κορίνθου (πρώην εργαζόμενοι της ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε.), που εστάλη στην Α.Ε.ΔΙ.Κ. στις 22 Φεβρουαρίου 2011 με αφορμή την τελευταία κατάπτωση που σημειώθηκε στα πρανά του Καναλιού :

«Η φύση του τεχνικού έργου της Διώρυγας είναι γνωστή και σε πάγια και σταθερή βάση εγκυμονεί κινδύνους για την ασφαλή λειτουργία της.

Το μέγεθος και η σοβαρότητα των προβλημάτων αλλά και των επιπτώσεών τους έχουν αποτυπωθεί σε διάφορες μελέτες.

Η εκτίμηση ότι ουδεμία κατασκευή δεν είναι ασφαλής στον χρόνο και δεδομένου ότι η Διώρυγα αποτελεί ζωντανή γεωτεχνική τομή με διαχρονική επιδείνωση των παραμέτρων ευστάθειας καθιστά επιτακτική την γνώση των μηχανισμών και των αιτίων κατάρρευσης των μαζών.

Η μελέτη και εκτίμηση της συνολικής ευστάθειας των πρανών και η αντιμετώπιση του επαπειλούμενου κινδύνου καταπτώσεων πρέπει να αποτελέσει έργο πρώτης προτεραιότητας για την ορθολογική συντήρηση του έργου.

Τελικός στόχος πρέπει να είναι πρωτίστως η διασφάλιση του μεγίστου βαθμού ασφαλείας για την λειτουργία της Διώρυγας και των χρηστών της, ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την αύξηση των διελεύσεων και την τόνωση της ζήτησης με στόχο την ανάπτυξη δραστηριοτήτων σχετικών με τον ακριβό θαλάσσιο τουρισμό.

....

Εκτιμώντας την υπάρχουσα κατάσταση προκύπτει ότι τα πρανή παρουσιάζουν μια χρονικά εξελισσόμενη επιδείνωση των συντελεστών ευστάθειας έτσι ώστε η όποια καθυστέρηση στην αντιμετώπιση των προβλημάτων, η εικόνα να μην είναι εύκολα αναστρέψιμη ακόμη και στην περίπτωση αμέσου επεμβάσεως.

Ως βασικοί παράμετροι που συνεργούν στην εκδήλωση κατολισθικών φαινομένων εκτιμώνται οι κάτωθι:

- 1) Η σεισμικότητα της περιοχής και η γεωλογική της σύσταση,
- 2) Η ατμοσφαιρική διάβρωση,
- 3) Τα υπόγεια ύδατα,
- 4) Η πολεμική δραστηριότητα (ανατίναξη Γερμανών- Άγγλων 1940-1944),
- 5) Η έντονη και συνεχής υδραυλική δράση του κυματισμού προκαλούμενου από την διέλευση των σκαφών και η εναλλασσόμενη φορά των ρευμάτων,
- 6) Η καταστροφή των κρηπιδωμάτων,
- 7) Η αποτόνωση τάσεων.

Ο βαθμός αποσάθρωσης των γεωλογικών σχηματισμών ποικίλει ανάλογα με την ποιότητα των εδαφών και την θέση τους ως προς την στάθμη της θάλασσας και τον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα.

Από την Γεωλογική αναγνώριση και τα ιστορικά στοιχεία είναι σαφές ότι στο τμήμα από χ.θ. 2+850 ÷ χ.θ. 4+850 έχει σημειωθεί το σύνολο των καταγεγραμμένων καταπτώσεων εξ αυτών το 87% εμφανίζεται μεταξύ της χ.θ. 2+900 ÷ χ.θ. 4+500.

Περαιτέρω ανάλυση δίδει σαν αποτέλεσμα επιμέρους περιοχές που διαχρονικά χαρακτηρίζονται ως οι πλέον ευάλωτες.

Οι περιοχές αυτές οριοθετούνται ως κάτωθι:

χ.θ. 2+500 ÷ χ.θ. 2+700

χ.θ. 2+900 ÷ χ.θ. 3+600

χ.θ. 3+800 ÷ χ.θ. 4+500

χ.θ. 4+700 ÷ χ.θ. 4+850

Την 15 Φεβρουαρίου 2011 στην χ.θ. 2+850 εκδηλώθηκε μεγάλου όγκου κατάπτωση η οποία εντάσσεται στην ευρύτερη περιοχή όπου έχουν συμβεί οι σοβαρότερες και συχνότερες καταπτώσεις στο πρανές της πλευράς Πελοποννήσου.

Η κατάπτωση αυτή χαρακτηρίζεται από τον συνδυασμό των γενικότερων παραμέτρων αστοχίας, δηλαδή

- α) Διαβρωτική ενέργεια του νερού (έντονη βροχόπτωση),
- β) Θερμικές διαφορές,
- γ) Σεισμική δραστηριότητα (σεισμός 2,2 R, είκοσι (20) λεπτά πριν από την εκδήλωση του φαινομένου με επίκεντρο στον Κορινθιακό σε απόσταση 2 χλμ από το σημείο εκδήλωσης του φαινομένου και αποτόνωση τάσεων),
- δ) Ανομοιομορφία εδαφικού όγκου (ψαμμίτες, κροκαλοπαγή, αδιαπέρατοι μαργαϊκοί σχηματισμοί).

Η μορφή της κατάπτωσης αποτελεί φαινόμενο αποφλοίωσης λόγω της επιπέδου μορφής και του σχετικού μικρού βάθους ~ 2,5 μέτρα.

Από τα παραπάνω προκύπτουν συνοπτικά τα εξής:

α) Οι καταπτώσεις σε μεγάλο ποσοστό αφορούν γεωλογικούς σχηματισμούς μαργών με ψαμμίτες.

β) Η σημαντική σεισμικότητα της περιοχής και η παρουσία ενεργών ρηγμάτων συνθέτουν τις προϋποθέσεις εκδήλωσης κατολισθικών φαινομένων χωρίς άμεση προειδοποίηση.

γ) Παρά τις πολλές μελέτες και εκτιμήσεις από διάφορους φορείς δεν υπάρχει σαφής και βαθειά γνώση του μηχανισμού που προσδευτικά έχει οδηγήσει σε επιδείνωση την συντελεστών ευστάθειας των πρανών λόγω της πολυπλοκότητας των παραμέτρων που συνδράμουν στην γέννηση αυτού του μηχανισμού.

δ) Η εκτέλεση εδαφομηχανικών ερευνών για τον προσδιορισμό μηχανικών παραμέτρων αντοχής των εδαφικών σχηματισμών των πρανών για την εφαρμογή κλασικών μεθόδων ανάλυσης ευστάθειας ενδεχομένως να οδηγήσει σε μονοσήμαντη και ίσως αμφιβόλου αξιοπιστίας τεχνικών συμπερασμάτων για την γέννηση του διαβρωτικού φαινομένου.

ε) Τα όποια μέτρα σταθεροποίησης των πρανών π.χ. αγκυρώσεις καθαίρεση επικρεμάμενων εδαφικών μαζών, ανακατασκευή κρηπιδωμάτων δύσκολα θα ανατρέψουν την ήδη επελθούσα επί το δυσμενέστερο μεταβολή των παραμέτρων ευστάθειας εξαιτίας της μακροχρόνιας προσδευτικής αποτόνωσης των τάσεων.

Εξ όλων αυτών η πρόταση της Τεχνικής Υπηρεσίας των εργαζομένων στη Διώρυγα Κορίνθου εκτιμώντας τα γεωλογικά, τεχνικά και ιστορικά στοιχεία και με γνώμονα την μακρόχρονη εκτίμηση ανάλογου έργου είναι:

α) Η κατασκευή αναβαθμών επί της πλευράς Πελοποννήσου από την χ.θ. 2+900÷4+100. Η κατασκευή αντίστοιχου έργου στο ίδιο μήκος επί της πλευράς της Στερεάς Ελλάδος το 1934-1937 και 1960-1964 διασφάλισε την Διώρυγα στην περιοχή αυτή από την οποιαδήποτε κατάπτωση πλέον των 50 ετών.

β) Η εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος συνεχούς παρακολούθησης των πρανών για την έγκαιρη και ασφαλή εκτίμηση του όποιου γεωλογικού φαινομένου.

Η ορθή και μόνιμη λύση κατά προτεραιότητα είναι η εκτέλεση έργων ελαφρύνσεως των πρανών. Η Διώρυγα μετά από 120 χρόνια συνεχούς λειτουργίας και μετά από τόσες περιπέτειες (σεισμούς, ανατινάξεις κλπ), απαιτεί την συνεχή επαγρύπνηση όλων μας προς αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων για την Α.Ε.Δ.Κ., αλλά και για να εξασφαλιστεί επί τέλους η ΥΠΑΡΞΗ ΤΗΣ.

Η κατασκευή των κρηπιδωμάτων αποτελεί αντικείμενο το οποίο θα πρέπει να αναδειχθεί μετά την γεωλογική αποκατάσταση του έργου.

Από την πλευρά της η Α.Ε.ΔΙ.Κ., στο πλαίσιο της διαδικασίας για τις νομικές ενέργειες κατά της πρώην παραχωρησιούχου εταιρείας ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε. σχετικά με τη θετική και αποθετική ζημία που της προκάλεσε με τον τρόπο λειτουργίας, χρήσης και συντήρησης της Διώρυγας Κορίνθου κατά την περίοδο της παραχώρησης είχε αναθέσει στον τεχνικό της σύμβουλο να ετοιμάσει μια προεκτίμηση κόστους για την αποκατάσταση των φθορών της Διώρυγας. Στο σχετικό έγγραφο ο τεχνικός σύμβουλος της Α.Ε.ΔΙ.Κ. τόνιζε :

«Η κατάσταση της Διώρυγας καθώς και τα αίτια των φθορών που έχει υποστεί περιγράφονται στις «Ερευνητικές Εκθέσεις (Α) και (Β)» που συντάχθηκαν στις 20/11/2008 και 12/12/2009 αντίστοιχα από το ΑΘ.ΙΝ.Ε.Ε / Ε.Μ.Π. για λογαριασμό της Α.Ε.ΔΙ.Κ.

Εν συντομία οι φθορές αφορούν σε:

- α. Καταστροφή των προστατευτικών κρηπιδωμάτων.
- β. Υπαρξη σπηλαιώσεων και υδραυλικών υποσκαφών των πρανών.
- γ. Γεωτεχνικές αστάθειες των πρανών δηλαδή κατολισθήσεις καταπτώσεις και διαβρώσεις.

...

Η κοστολόγηση (των εργασιών αποκατάστασης) αφορά σε έργα Πολιτικού Μηχανικού δεν συμπεριλαμβάνει τυχόν μηχανολογικό εξοπλισμό και ανέρχεται στο ποσό των **12.301.166 €** χωρίς ΦΠΑ και αναθεωρήσεις.

Προκειμένου να προσδιοριστεί το ακριβές κόστος των αποκαταστάσεων θα πρέπει να συνταχθούν οι παρακάτω μελέτες εφαρμογής

- α. Αποκατάστασης των πρανών και των κρηπιδωμάτων.
- β. Αποστραγγιστικών Έργων και αντιμετώπισης υπογείων υδάτων.
- γ. Επισκευών των λιμενοβραχιόνων.
- δ. Επισκευών των κτιριακών εγκαταστάσεων.
- ε. Γεωτεχνικές – Εδαφοτεχνικές.
- στ. Τοπογραφικές.
- ζ. Περιβαλλοντολογικές.
- η. Χρονικού Προγραμματισμού και Διαχείρισης.

Το κόστος σύνταξης των παραπάνω μελετών θα πρέπει να συμπεριληφθεί στο συνολικό κόστος αποκατάστασης.»

Η Α.Ε.ΔΙ.Κ. κρίνει ότι η αποκατάσταση των πρανών της Διώρυγας ως τεχνικού έργου εκφεύγει των δυνατοτήτων της Εταιρείας. Για το λόγο αυτό προετοιμάζει αναλυτική παρουσίαση της κατάστασης προς τον μέτοχο, καθώς και συγκεκριμένη πρόταση για τη δρομολόγηση μόνιμης λύσης στο πρόβλημα.

Ως προς το 2^ο ερώτημα σας επισυνάπτουμε πίνακα καταπτώσεων που έχουν σημειωθεί στη Διώρυγα Κορίνθου από την έναρξη λειτουργίας της, καθώς και τις ημέρες που αυτή ήταν κλειστή λόγω των καταπτώσεων αυτών.

Ως προς το 3^ο ερώτημα η Α.Ε.ΔΙ.Κ. μπορεί να απαντήσει για τις δύο τελευταίες καταπτώσεις που συνέβησαν, αφότου η τελευταία ανέλαβε εκ νέου τη λειτουργία της Διώρυγας. Συγκεκριμένα, οι απώλειες σε έσοδα εκ των διελεύσεων από την αναγκαστική αναστολή λειτουργίας της Διώρυγας Κορίνθου λόγω των καταπτώσεων εκτιμώνται σε 260.000 ευρώ. Το ποσό αυτό, βέβαια, αναμένεται να μειωθεί στις 75.000 ευρώ μετά την αποζημίωση που θα λάβει η Α.Ε.ΔΙ.Κ. από την ασφαλιστική εταιρεία Lloyd's, στην οποία έχει ασφαλίσει το Κανάλι για αστική ευθύνη και ζημιές από την 30^η Μαρτίου 2010. Στη απώλεια των εσόδων δεν συμπεριλαμβάνεται το επιπλέον εργατικό κόστος που θα βαρύνει την Εταιρεία με μορφή υπερωριών για τις εργασίες αποκατάστασης της λειτουργίας της Διώρυγας και εκτιμάται ότι θα ανέλθουν στα 12.000 ευρώ.

Ως προς το 4^ο ερώτημα, η Α.Ε.ΔΙ.Κ. ευθύς μόλις προχώρησε στην καταγγελία της Σύμβασης Παραχώρησης στην ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε και κατά τη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διαπίστωσε δια του τεχνικού της συμβούλου, ότι η πρώην παραχωρησιούχος εταιρεία δεν είχε πραγματοποιήσει ουσιαστικά καμία ουσιαστική εργασία συντήρησης των πρανών. Μάλιστα, η ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε. από το 2003 είχε μονομερώς τροποποιήσει το Πρόγραμμα Συνήθους Συντήρησης ως προς τη συντήρηση των πρανών, παρά τις αντιρρήσεις της Α.Ε.ΔΙ.Κ., σε σημείο που ανάγκασαν την τελευταία να προσφύγει στην επιτροπή εμπειρογνομόνων που προβλεπόταν από τη Σύμβαση Παραχώρησης και η οποία δικαίωσε την Α.Ε.ΔΙ.Κ. Η ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε. είχε προσφύγει τότε στα δικαστήρια κατά της Α.Ε.ΔΙ.Κ για το συγκεκριμένο θέμα, αλλά η αποτελεσματική νομική αντιμετώπιση του θέματος από την πλευρά της Α.Ε.ΔΙ.Κ την είχε υποχρεώσει σε παραίτηση από τη διαδικασία. Οι παραλείψεις στην συντήρηση των πρανών του Καναλιού από την ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε, καθώς και οι υπόλοιπες ενέργειές της που προκάλεσαν θετική και αποθετική ζημία στη Διώρυγα και στην Α.Ε.ΔΙ.Κ, αποτέλεσαν την αιτία για την κατάθεση αγωγής από την πλευρά της Α.Ε.ΔΙ.Κ κατά της ΠΕΡΙΑΝΔΡΟΣ Α.Ε με την οποία απαιτούμε αποζημίωση ύψους 18 εκατ. ευρώ περίπου.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΔΙΚ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΜΠΑΛΕΡΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΫΠΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΥΛΑΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

Πίνακας καταπτώσεων Διώρυγας Κορίνθου

α/α	χιλιόμετρο	Θέση πρανούς	Καταπεσών ή καταρριφθείς όγκος μ3	Ημερομηνία καταπτώσεων (κλείσιμο)	Ημερομηνία εκφράξεως (άνοιγμα)	ημέρες)
1	3+100	Πελοπόννησος	6,132	17-11-1894	2-1-1895	46
2	4+800	Στερεά	1,554	08/09/1904	09/10/1906	31
3	5+200	Στερεά	1,550	21/09/1906	07/10/1906	16
4	3+100	Πελοπόννησος	4,800	10/06/1914	19/09/1914	102
5	3+200	Πελοπόννησος	5,000	13/01/1916	24/03/1916	69
6	3+100	Στερεά	7,700	23/05/1921	12/08/1921	80
7	3+160	Πελοπόννησος	40,950	17/11/1923	01/10/1925	683
8	3+200-2+450	Στερεά	1,550	07/01/1931	12/01/1931	5
9	3+150	Στερεά	36,650	02/04/1932	17/06/1932	76
10	2+900	Πελοπόννησος	25,720	29/12/1932	30/01/1933	32
11	3+200	Στερεά	500	16/05/1935	19/05/1935	3
12	3+350	Στερεά	50,000	02/12/1938	07/02/1939	67
13	3+250	Πελοπόννησος	80,000	25/03/1939	21/09/1939	180
14	2+950	Πελοπόννησος	33,000	11/08/1939	30/09/1939	189
15	3+820	Στερεά	600,000	03/10/1944	1949	Περίπου 5 έτη
16	2+600	Στερεά				Ανατίναξη Γερμανών
17	2+690	Πελοπόννησος	490	05/03/1950	15/03/1950	10
18	2+700	Πελοπόννησος	500	26/03/1950		

19	2+650	Στερεά	9,000	10/05/1953	01/07/1953	21
20	4+850	Στερεά	300	03/09/1953	20/09/1953	17
21	4+850	Πελοπόννησος	700	04/10/1953		
22	2+580	Στερεά	1,350	24/04/1954	02/05/1954	8
23	2+650	Στερεά	3,150	28/09/1956	07/10/1956	9
24	4+700	Στερεά	20,500	29/04/1959	06/06/1959	39
25	3+400	Στερεά	500	20/12/1961	23/12/1961	3
26	2+700	Πελοπόννησος	8,500	10/01/1966	23/01/1966	13
27	2+500-3+900	Στερεά	2,000	29/10/1967	06/11/1967	8
28	2+700	Στερεά	5,500			
29	2+900	Στερεά	600			
30	3+800	Στερεά	4,000	07/12/1995	09/12/1995	3
31	3+800	Πελοπόννησος	6,000	16/12/1997	15/01/1998	30
32	2+800	Πελοπόννησος	2,000	07/06/1998	10/06/1998	3
33	4+100	Πελοπόννησος	3,000	17/09/1998	28/09/1998	10
34	3+160	Πελοπόννησος	3,500	01/01/2001	15/02/2001	46
35	3+200	Πελοπόννησος	300	10/09/2001	11/09/2001	1
36	3+100	Πελοπόννησος	5,000	31/12/2006	05/01/2007	6
37	2+200			08/08/2007	08/08/2007	5 ώρες
38	4+100	Πελοπόννησος		20/11/2010	30/11/2010	9 ημέρες
39	2+850	Πελοπόννησος	περίπου 8.500	15/02/2011		αρχικός εκτιμώμενος χρόνος 15 εργάσιμες