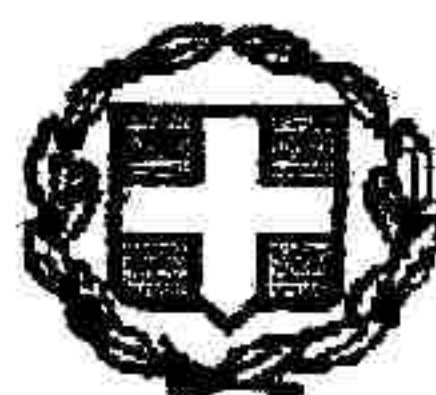




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/154-156

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη
4. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

ΘΕΜΑ: «Λιμενική εγκατάσταση Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε.»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 3610/24-02-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.
β) Η με αριθ. πρωτ. 3646/24-02-2011 Αναφορά του Βουλευτή
κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση των αναφερόμενων στα ανωτέρω σχετικά Αναφορών, οι οποίες κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Η λιμενική εγκατάσταση του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.) είναι υπόχρεη εφαρμογής μέτρων ασφάλειας και οφείλει να συμμορφώνεται με τις επιταγές της σχετικής νομοθεσίας (ν. 3622/2007), καθόσον διασυνδέεται με πλοία τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 725/2004 ΕΚ «για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις».

Ο φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης της εν λόγω λιμενικής εγκατάστασης (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.) διαθέτει Σχέδιο Ασφάλειας Λιμενικής Εγκατάστασης (ΣΑΛΕ) εγκεκριμένο από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, το οποίο και οφείλει να εφαρμόζει διαθέτοντας, όπως άλλωστε προβλέπεται από τον προαναφερθέντα νόμο (παρ. 1 άρθρου 5), τους απαιτούμενους πόρους και μέσα.

Συναφώς στις 03-3-2011 από τη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ. εγκρίθηκε η αναθεωρημένη μελέτη Αξιολόγησης Ασφαλείας, η οποία καλύπτει και τη λιμενική εγκατάσταση του νέου λιμένα Πατρών. Η μελέτη αυτή προτείνει σχετικά αντισταθμιστικά μέτρα στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Πάτρας.



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ ΑΕ)**

Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01 /34

Έδρα Πάτρα

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Δ/ΝΣΗ: Συνεδριακό Κέντρο Λιμένα Πατρών

(έναντι Ντοκ 3)

Τ.Κ: 26110 Πάτρα Τ.Θ: 3167

Τηλ.: 2610 – 362630 FAX: 2610-341450

E-mail: manager@patrasport.gr

Πάτρα, 27/12/2010

Αριθ. Πρωτ.: 7824

Αρ. Σχεδ: 3062

Αρ. Φακ.:

A.N.: 10792
28-12-10

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΝΗΣΩΝ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ο.Λ.Ε.Λ
ΤΜΗΜΑ Β
Ακτή Βασιλειάδη
Πύλη Ε1 185 10 Πειραιάς
Fax: 210 4636008

ΚΟΙΝ.: ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
ΠΑΤΡΑΣ

**ΘΕΜΑ: Μέτρα συμβολής και δημιουργίας συνθηκών ασφάλειας και υγιεινής των
λιμενικών μεταφορών από τον Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ**

Σε απάντηση του υπ' αριθ. πρωτ. 8322.13/11/10 εγγράφου σας, σας
πληροφορούμε τα ακόλουθα:

- Η λαθραία εισαγωγή και διακίνηση μεταναστών είναι θέμα Ευρωπαϊκό και
έπειτα Εθνικό και τοπικό.
- Ο διακριτός ρόλος του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ είναι η συνεργασία με το Λιμενικό Σώμα
κυρίως, και την Αστυνομία σε ένα προσδιορισμένο σχέδιο δημιουργίας
συνθηκών ασφαλείας για το λιμάνι. Βέβαια και η συνεργασία με όλους τους
φορείς της Πόλης και της Περιφέρειας. Βασικά όμως με τους φορείς και τις
επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν το λιμάνι π.χ. Ναυτιλιακές Εταιρείες,
Ναυτιλιακοί Πράκτορες κ.λ.π..
- Πραγματοποιήθηκε συνάντηση υπό τον Γ.Γ. Ασφάλειας – Ναυτοπλοΐας του
Υπ. Προ-Πο κ. Χριστόπουλο Αθανάσιο την 17/12/2010 του Ο.Λ.ΠΑ. ΑΕ, του
Λιμενικού Σώματος και της Αστυνομίας. Η συνεργασία και ο συντονισμός των
τριών μερών είναι η βάση για ένα επιτυχημένο σχέδιο αντιμετώπισης των
λαθρομεταναστών στην Πάτρα.
- Η ανθρώπινη διάσταση του κοινωνικού φαινομένου της λαθρομετανάστευσης
εκτιμάται θετικά στον σχεδιασμό.

➤ Στα πλαίσια αυτά ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. έχει υλοποιήσει- υλοποιεί τις ακόλουθες ενέργειες:

- Διαμόρφωση και λειτουργία κρατητηρίων για ανθρώπινες συνθήκες προσωρινής κράτησης λαθρομεταναστών (έναρξη λειτουργίας 26/10/2010).
- Καθημερινός έλεγχος σε συνεργασία με το Λ.Σ. και το Κ.Ε.Α. της περιφράξης του λιμένα και άμεση αποκατάστασή του (υλοποιείται από 21/12/2010)
- Υπηρεσίες φύλαξης με εταιρεία security και επέκταση των υπηρεσιών άμεσα με περισσότερα άτομα για περιπολία.
- Αγορά 2-3 οχημάτων (τζιπ) ασφάλειας για χρήση από Λ.Σ., Αστυνομία και εταιρεία security σε 24ώρη βάση.
- Παραχώρηση 5 δικύκλων στα ΚΕΑ και το Λιμενικό Σώμα για μετακίνηση εντός λιμένα
- Άμεση ανάθεση υπηρεσιών περιπολίας και ελέγχου λιμενικών χώρων με βιοανιχνευτές Κ9.
- Επίσπευση διαδικασίας προμήθειας οχήματος ελέγχου (scanner X-RAY) οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων (έχει ζητηθεί η εξαίρεση της προμήθειάς του από το Εθνικό Πρόγραμμα Κρατικών Προμηθειών ώστε να προκηρυχθεί ο Διαγωνισμός προμήθειας από τον Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και να υπάρξουν οικονομίες κλίμακος σε χρόνο και κόστος).
- Υλοποίηση μελέτης ΑΛΕ/ ΣΑΛΕ για εφαρμογή κώδικα ασφάλειας ISPS στο Βόρειο και Νότιο λιμένα ώστε να καταστεί το Νότιο λιμάνι πρότυπο σε συνθήκες ασφάλειας και αποτελεσματικότητας των χώρων.
- Αναβάθμιση της φύλαξης του προβλήτα Νο 18 με εταιρεία security (2 άτομα σε 24ωρη βάση) με κάλυψη του κόστους από τους χρήστες.
- Διαρκές αίτημα ενίσχυσης του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών (ΚΕΑ) ζητήθηκε από τον Γ.Γ. Ασφάλειας-Ναυσιπλοΐας ήδη (από 22/12/2010 ενισχύθηκαν με 10 άτομα).
- Έναρξη υπηρεσιών φύλαξης με εταιρεία security στην ΜΑΡΙΝΑ (από 27/12/2010)

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Κώστας Πλατυκώστας

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πάτρα..... 27/12/.....2010...

Ο Προϊστάμενος Διοικ/κού

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ