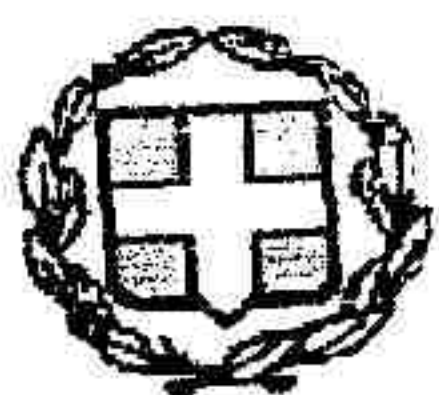




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/143

10 ΜΑΡ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη

ΘΕΜΑ: «Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε.»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 3487/21-02-2011 Αναφορά του Βουλευτή κ. Μ. Μπεκίρη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Αναφοράς, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, επισυνάπτεται το με αριθ. πρωτ. 1536/646/25-02-2011 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε. σχετικά με τις κυριότερες δράσεις που υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται με στόχο την ανάπτυξη του λιμένα Πατρών ως κύριας δυτικής πύλης της Ελλάδας προς την Ιταλία και την Ε.Ε., καθώς και τους στρατηγικούς άξονες για το 2011.

Επισυνάπτεται

Το αναφερόμενο στο κείμενο
έγγραφο (φύλλα 02)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 10-3-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ
Υπουργός

ΜΕ ΦΑΞ: 2104191037
& ΜΕ E-mail: dlyb@ven.gr

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.)**

Αρ. ΜΑΕ 49917/22/Β/01/34

Έδρα Πάτρα

**Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ &
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ-ΕΚΜΕΤΑΛΕΥΣΗΣ**

Δ/ΝΣΗ: Συνεδρ. Κέντρο Λιμένα Πατρών

Τ.Κ: 26110 Πάτρα Τ.Θ: 3167

Πληροφορίες: Αθαν. Κυριακόπουλος

Τηλ.: 2610 – 362640 FAX: 2610-362641

E-mail: dolpa@patrasport.gr

Πάτρα 25 / 02 / 2011

Αριθ. Πρωτ.: 1536

Αρ. Σχεδ: 646

Αρ. Φακ.:

ΠΡΟΣ: Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ.
Γ.Γ.Α.Α.Π.
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Β' – ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ

Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2
Πειραιάς

ΘΕΜΑ: Αναφορά Βουλευτή κ. ΜΠΕΚΙΡΗ Μ.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ. 8222/39/11 23-02-2011 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, παραθέτουμε τις απόψεις μας:

Η αποστολή και το όραμα της Διοίκησης του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πολιτικής των θαλάσσιων μεταφορών και της αντίστοιχης Εθνικής Πολιτικής αλλά και του γεωστρατηγικού ρόλου στην Αδριατική και τα Δυτικά Βαλκάνια εστιάζεται κυρίως στην ανάπτυξη του Λιμένα ως κύριας Δυτικής Πύλης της Ελλάδας προς την Ιταλία και την Ε.Ε.

Μερικές από τις κυριότερες Δράσεις που υλοποιήθηκαν (υλοποιούνται) αναφέρονται:

- ⇒ Ενίσχυση της θέσης του Λιμένα στις RO-RO και επιβατικές μεταφορές (αναζήτηση βιωσιμότητας νέων γραμμών, ποιότητα παρεχόμενων υπηρεσιών, ανασχεδιασμός Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. κ.λ.π.)
- ⇒ Είσοδος σε νέες αγορές και προσέλκυση νέων χρηστών (containers, ειδικά φορτία, καθορισμός λιμένα ως Πύλη εισόδου πατάτας, επαναφορά χρηστών λιμένα κ.λ.π.)
- ⇒ Επιτάχυνση διαδικασιών για την λειτουργία του Νότιου Λιμένα με στόχο ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και ασφαλές λιμάνι με συγκριτικά πλεονεκτήματα στο ανταγωνισμό (υλοποιήθηκαν 11 μελέτες/παρεμβάσεις π.χ. ισόπεδος κόμβος, μελέτη I.S.P.S., διαμορφώσεις χώρων κ.λ.π.)
- ⇒ Ενίσχυση των σχέσεων με την τοπική κοινωνία και οικονομία ώστε να γίνει αποτελεσματική η σχέση Πόλης-Λιμένα (π.χ. καθαρισμός διαμόρφωση έκτασης 40 στρ. για δημιουργία χώρων αναψυχής και δραστηριοτήτων (ποδηλατοδρόμιο,

