

3371
11/3

10-3

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **10/3/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ **2254/2258/652/657/660**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων/ Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του κόμβου Ραψάνης

ΣΧΕΤ.: Οι Ερωτήσεις 11201/14.02.11, 11374/16.02.11 & οι ΠΑΒ 3324/15.02.11, 3371/17.02.11 & 3389/17.02.11, που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ. κ. Αστέριος Ροντούλης, Αντώνιος Σκυλλάκος, Απόστολος Νάνος, Ηρώ Διώτη, Χρήστος Ζώης, Μάξιμος Χαρακόπουλος

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Αστέριο Ροντούλη
2) Βουλευτή κ. Αντώνιο Σκυλλάκο
3) Βουλευτή κ. Απόστολο Νάνο
4) Βουλευτή κα Ηρώ Διώτη
5) Βουλευτή κ. Χρήστο Ζώη
6) Βουλευτή κ. Μάξιμο Χαρακόπουλο

Ύστερ απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερωτήσεων και Αναφορών και σύμφωνα με στοιχεία της Εγνατίας Οδού παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ. κ. Βουλευτές τα εξής:

- Στην Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος Ράχες Μαλιακού – Κλειδί Ημαθίας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ». προβλέπεται η κατασκευή Ημικόμβου Ραψάνης, ο οποίος εξυπηρετεί μόνο τις κινήσεις από Αθήνα προς Ραψάνη - τοπικό δίκτυο και από το τοπικό δίκτυο προς Αθήνα. Ο πλήρης Ανισόπεδος κόμβος, δηλαδή δεν αποτελεί συμβατική υποχρέωση του Παραχωρησιούχου.
- Στην υπ' αριθμ. 85879/08.08.2002 ΚΥΑ περιβαλλοντικών όρων για το έργο «ολοκλήρωση μελέτης αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ υποτμήμα (Ι) Βόρεια Έξοδος Τεμπών – Πυργετός» προβλέπεται στη Ραψάνη η κατασκευή πλήρους Ανισόπεδου κόμβου (Α/Κ).
- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που διαχειρίζεται τη σχετική Σύμβαση Παραχώρησης στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, με επιστολή της προς την «Αυτοκινητόδρομοι Αιγαίου Α.Ε.», ζήτησε να μελετηθεί ο Α/Κ Ραψάνης κατά τρόπο που να επιτρέψει τη συνυπόθεση



κατασκευής του σε δυο φάσεις, έτσι ώστε σε μελλοντική αναβάθμισή του να εξυπηρετεί την εκτέλεση των υπολειπόμενων δύο κινήσεων του κόμβου, εντός της υφιστάμενης απαλλοτρίωσης, σύμφωνα με την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου. Στην αρχική φάση θα μπορούσε να κατασκευαστεί μόνο το τμήμα αυτού, που ανταποκρίνεται στις κινήσεις που περιγράφονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, με μελλοντική δυνατότητα απρόσκοπτης επέκτασης και ολοκλήρωσης του ανισόπεδου κόμβου, εφόσον τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής το απαιτήσουν.

- Ο Παραχωρησιούχος, ανταποκρινόμενος στην εντολή της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», πρότεινε λύση πλήρους ανισόπεδου κόμβου και υλοποίησή του σε δύο κατασκευαστικές φάσεις (κατασκευή δυο επιπλέον κλάδων, εξόδου και εισόδου από και προς Θεσσαλονίκη), επιφυλασσόμενος για απαίτηση σχετικών αποζημιώσεων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

