

15 ΜΑΡ. 2011



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 11.3.2011
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./862**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 11279/15.2.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 11279/15.2.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ Βαϊτση Αποστολάτου και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ανασκαφή στο Λιθοχώρι του Δήμου Νέστου, Νομού Καβάλας διενεργήθηκε από την ΙΗ΄ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων από το Μάρτιο του 2006 έως το Μάιο του 2010, με αφορμή την κατασκευή της σύγχρονης Εγνατίας οδού. Οι ανασκαφικές εργασίες, η συντήρηση και η μελέτη του αρχαιολογικού υλικού, που συνεχίζεται έως και σήμερα, χρηματοδοτήθηκαν από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. με το ποσό των 880.000 ευρώ. Η βασική αρχαιολογική έρευνα πραγματοποιήθηκε σε τμήμα της κύριας αρτηρίας και του αριστερού (βόρειου) παράδρομου της Εγνατίας, όπου αποκαλύφθηκε νεκροταφείο, η ύπαρξη του οποίου δεν ήταν γνωστή στην Υπηρεσία. Κάποιες δοκιμαστικές τομές έγιναν σε παρακείμενο λόφο, όπου εκτείνεται γνωστός από παλιότερα αρχαίος οικισμός, στον οποίο ανήκει το νεκροταφείο. Η συνολική επιφάνεια, που είτε ανασκάφτηκε είτε ερευνήθηκε αρχαιολογικά, ξεπερνά τα 5.000 τ.μ..

Ο αρχαίος οικισμός (κώμη) του Λιθοχωρίου με το νεκροταφείο του εντάσσεται στην αρχαία Θράκη και κατοικούνταν από το θρακικό φύλο των Σαπαίων.

Από αρχιτεκτονικά λείψανα βρέθηκαν: τμήμα κτηρίου (αγροικία ή σταθμός της αρχαίας Εγνατίας οδού), τα θεμέλια πύργου, δύο ανισομεγέθεις κυκλικοί ταφικοί περίβολοι και δύο τοίχοι. Όλα χρονολογούνται από τα τέλη του 1^{ου} έως τα μέσα 4^{ου} αι. μ.Χ.

Επίσης, ερευνήθηκε εκτεταμένο νεκροταφείο, με ενταφιασμούς και καύσεις ανθρώπων, καθώς επίσης και ενταφιασμούς αλόγων με ιππήλατα οχήματα. Το νεκροταφείο χρονολογείται από τον 5^ο αι. π.Χ. έως τα μέσα του 4^{ου} αι. μ.Χ., στη ρωμαϊκή δε περίοδο αποκτά οργανωμένη μορφή και χωρίζεται σε δύο περιοχές, τη βόρεια και τη νότια.

Παράλληλα με τις ανασκαφικές εργασίες, πραγματοποιήθηκε η συντήρηση/στερέωση των αρχιτεκτονικών λειψάνων και των σκελετών των αλόγων στο χώρο. Καθ' όλη τη διάρκεια των ερευνών πραγματοποιούνταν η σχεδίαση και συντήρηση των ακινήτων και κινητών ευρημάτων, η οποία σχεδόν ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2010.

Με γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, (ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/96979/4471 π.έ./17.1.2007 Υπουργική Απόφαση) οι αρχαιότητες που καταλάμβαναν την κύρια αρτηρία της Εγνατίας οδού καταχώθηκαν το 2007. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού (αριθ.

✓ J

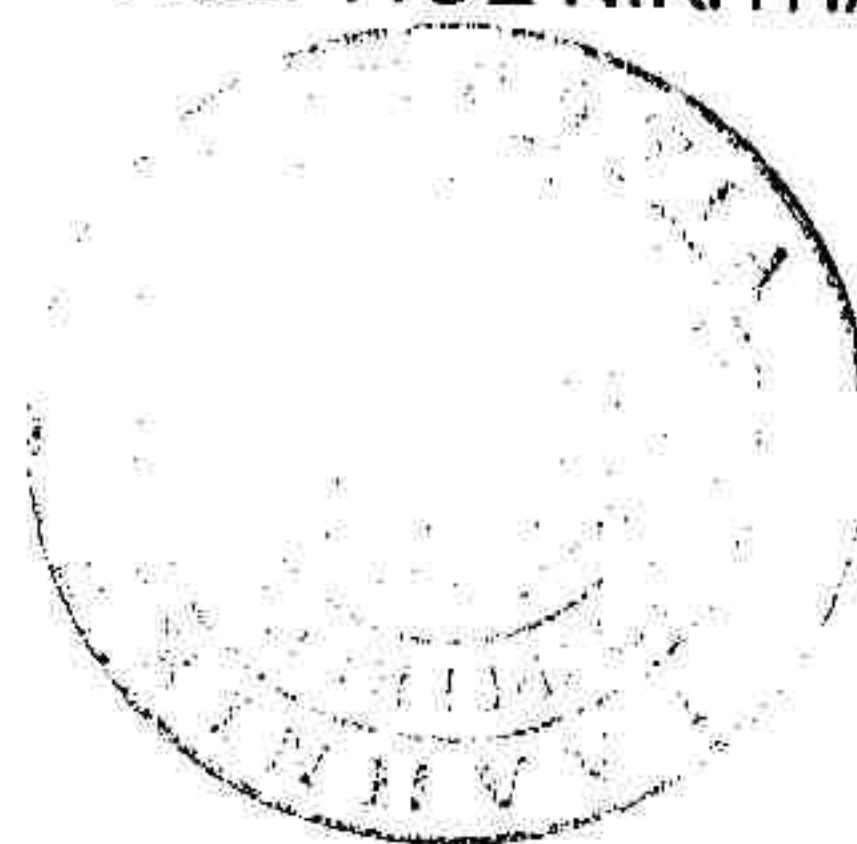
ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/9795/502/23.7.2008) μετά τη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου τα αρχαιολογικά κατάλοιπα που αποκαλύφθηκαν στον αριστερό παράδρομο της Εγνατίας, διατηρήθηκαν προκειμένου να δημιουργηθεί ένας κλειστός επισκέψιμος αρχαιολογικός χώρος.

Αυτή τη στιγμή οι εργασίες που εκτελούνται είναι η περιγραφή, η καταγραφή στα ευρετήρια του Μουσείου Καβάλας και η σχεδίαση των κινητών ευρημάτων και η μελέτη των σκελετών των αλόγων από αρχαιολόγο-αρχαιοζωολόγο. Εκτός από τις εργασίες αυτές, οι οποίες συνεχίζονται, απομένουν: η μελέτη του ανθρωπολογικού υλικού από αρχαιολόγο-ανθρωπολόγο, η φωτογράφιση των κινητών ευρημάτων, η συγκόλληση και συμπλήρωση κάποιων πήλινων αγγείων, η αγορά ειδικών κιβωτίων για την τοποθέτηση και αποθήκευση των κινητών μετάλλινων αντικειμένων και βεβαίως η μελέτη όλης της ανασκαφής με τα ακίνητα και κινητά ευρήματά της, με σκοπό τη δημοσίευσή της σε μονογραφία.

Έπειτα από τα ανωτέρω και επειδή η τελευταία χρηματοδότηση εξαντλείται στις 22 Φεβρουαρίου 2011, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3028/2002, το Μνημόνιο μεταξύ του ΥΠΠΟ και της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε. και την παρ. 5 της αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/96979/4471 π.έ./17.1.2007 Υπουργικής Απόφασης για την κατάχωση των αρχαίων, ζητήθηκε από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. το ποσό των 90.000 ευρώ για την πραγματοποίηση και ολοκλήρωση των αρχαιολογικών εργασιών που αναλύθηκαν παραπάνω.

Όσον αφορά στην κατασκευή νέου στεγάστρου για την προστασία του αρχαιολογικού χώρου του Λιθοχωρίου, η Υπηρεσία έχει προτείνει να εξασφαλισθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. η χρηματοδότηση της μελέτης, ώστε το έργο να είναι ώριμο για την ένταξή του σε κάποιο πρόγραμμα συγχρηματοδότησης Ελλάδας – Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



Αθήνα, 11/3/11