

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 15/3/2011

Αρ. Πρωτ 2276

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Στήριξη του κατασκευαστικού κλάδου στη Βόρεια Ελλάδα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11634/18.02.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Θεόδωρος Καράογλου

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Είναι γεγονός ότι η χώρα μας διέρχεται μία άνευ προηγουμένου οικονομική κρίση, απόρροια της πολιτικής που άσκησε η προηγούμενη Κυβέρνηση την περίοδο 2004-2009. Ειδικότερα στη Βόρεια Ελλάδα, οι περιορισμένες απορροφήσεις και η καθυστερημένη ολοκλήρωση των προγραμμάτων του Γ'ΚΠΣ καθώς και η μηδενική απορρόφηση πόρων για 3 χρόνια από το ΕΣΠΑ, λόγω κακού σχεδιασμού και λανθασμένων επιλογών από την προηγούμενη κυβέρνηση, έπληξαν τον τομέα των δημοσίων έργων και κατ' επέκταση την οικονομική και αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προωθεί στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας την κατασκευή σημαντικών έργων που θα παίξουν καταλυτικό ρόλο για την οικονομική τόνωση του κατασκευαστικού κλάδου και γενικότερα της περιοχής. Πιο συγκεκριμένα, τον τελευταίο χρόνο, το Υπουργείο, σε συνεργασία με τους Περιφερειακούς φορείς προχώρησε στον επανασχεδιασμό προγραμμάτων, για να αξιοποιηθούν παραγωγικότερα οι πόροι του ΕΣΠΑ, στην επιτάχυνση της μελετητικής ωριμότητας των έργων και στην ένταξη αρκετών έργων και δράσεων, όπως (π.χ. ο δρόμος Ποτίδαια - Κασσανδρεία, η σύνδεση της Εγνατίας με τη Ν. Σάντα και το Κιλκίς, ο δρόμος Αμφίπολη - Μεσοράχη, η περιφερειακή οδός Πολυγύρου, ο δρόμος Θεσσαλονίκης - Έδεσσας και η προετοιμασία δημοπράτησης των περιφερειακών οδών Κατερίνης και Σερρών). Δόθηκαν λύσεις σε χρόνια προβλήματα, που κρατούσαν βαλτωμένα εδώ και 3 χρόνια, έργα όπως (Πατρίδα - Νάουσα και Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας).

Σημαντικό εργαλείο στην προσπάθεια που καταβάλλεται θα αποτελέσει και το νέο Σχέδιο Νόμου που έχει καταρτίσει το Υπουργείο για την αναμόρφωση του συστήματος ανάθεσης και εκτέλεσης των συμβάσεων Μελετών και Δημοσίων Έργων, με στόχο την αντιμετώπιση των προβλημάτων και των αρρυθμιών που παρατηρήθηκαν στο παρελθόν, και την εκτέλεση ποιοτικών υποδομών, που περαιώνονται στον προκαθορισμένο χρόνο και εντός του προϋπολογισθέντος κόστους και, το κυριότερο, υποδομών που ανατίθενται και εκτελούνται υπό καθεστώς πλήρους διαφάνειας, ελεύθερου και ανόθευτου ανταγωνισμού, γεγονός που θα βοηθήσει και τον κλάδο των κατασκευών. Το υπόψη Σχέδιο Νόμου βρίσκεται σε ανοικτή διαβούλευση, σε συνεχή συζήτηση με τους αρμόδιους φορείς.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Γ. Καράογλου

