

15 ΜΑΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 14/03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 486

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ	: Αναστάσεως & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ.	: 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ	Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Ιωαννίδης Παύλος	Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-6508315	
FAX	: 210-6508299	
E mail	: tkvel@yme.gov.gr	

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 10607/07-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10607/07-02-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κκ. Αλέξης Τσίπρας και Δημήτρης Παπαδημούλης, σχετικά με το 'Κοινωνικό εισιτήριο' και την αξιοποίηση των πόρων του ΕΠ «Εθνικό Αποθεματικό Απρόβλεπτων», από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με τη νέα τιμολογιακή πολιτική, που εφαρμόζεται από τις 01-02-2011 στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., επιδιώκεται:

- η διασφάλιση της βιωσιμότητας των δημόσιων εταιριών παροχής αστικών συγκοινωνιών υπηρεσιών,
- η αποκατάσταση της αναλογίας καταβολής του ποσού για την κάλυψη των λειτουργικών ελλειμμάτων στις εταιρίες παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Διευκρινίζεται ότι για το 2009 τα έσοδα από κόμιστρα (χρήστες αστικών συγκοινωνιών) αντιστοιχούσαν στο 35-40% των λειτουργικών δαπανών για τις εταιρίες του Ομίλου ΟΑΣΑ, ενώ το υπόλοιπο 60-65% καλυπτόταν από το κράτος (είτε με απευθείας οικονομική ενίσχυση είτε με δανεισμό και εγγυητή το Δημόσιο). Με τη νέα τιμολογιακή πολιτική προσδοκάται το 40% να καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό και το 60% από τους χρήστες των μέσων, αναλογία που απηχεί σε λογικές ισότητας και δικαιοσύνης απέναντι στο σύνολο των πολιτών της χώρας. Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη ότι οι τιμές των κομίστρων των Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α. διατηρούνται σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τα κόμιστρα που προκύπτουν με βάση τον ετήσιο δείκτη πληθωρισμού, καθώς επίσης και συγκριτικά με αντίστοιχες μητροπόλεις στην Ευρώπη.

Επιπλέον, θα πρέπει να υπογραμμιστεί ότι για τους συχνούς χρήστες των αστικών συγκοινωνιών, παρέχονται σημαντικά κίνητρα όπως:

- για τους επιβάτες όλων των μέσων μεταφοράς (μετρό, λεωφορεία, τραμ, κλπ) παρέχεται η μηνιαία κάρτα (αξίας € 45) και η ετήσια (αξίας €450). Η μηνιαία κάρτα αντιστοιχεί σε 16 διαδρομές με όλα τα μέσα μετά επιστροφής ανά μήνα, ενώ η ετήσια κάρτα αντιστοιχεί σε 10 μηνιαίες κάρτες.
- για τους επιβάτες των λεωφορείων, τρόλεϊ και τραμ η μηνιαία κάρτα (αξίας € 20) και οι ετήσιες (αξίας €200). Η μηνιαία κάρτα αντιστοιχεί σε 8 διαδρομές μετά επιστροφής, ενώ η ετήσια κάρτα αντιστοιχεί σε 10 μηνιαίες κάρτες.
- οι εργαζόμενοι που κάνουν μαζικές αγορές ετήσιων καρτών (μέσω σωματείων, συλλόγων, των εταιριών που εργάζονται κλπ) μπορούν να διασφαλίσουν επιπλέον έκπτωση μέχρι και 25% ανάλογα τον αριθμό των καρτών που θα προμηθευτούν.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής που ασκεί για τις κοινωνικά ευάλωτες ομάδες έχει προχωρήσει στις εξής πρόνοιες:

- **Τη παροχή δικαιώματος μειωμένης ή ελεύθερης μετακίνησης σε ειδικές κατηγορίες πολιτών, όπως μαθητές-φοιτητές-σπουδαστές, πολύτεκνοι, άτομα ηλικίας κάτω των 18 ή άνω των 65 ετών, οπλίτες, ανάπηροι πολέμου, ΑμεΑ, κλπ.**

Επίσης, εξετάζεται, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η επιδότηση του κόστους του εισιτηρίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς των δύο μεγάλων αστικών κέντρων (Αθήνα και Θεσσαλονίκη) για τους άνεργους που λαμβάνουν επίδομα ανεργίας και για τους μακροχρόνια άνεργους

Η δράση προβλέπεται να ξεκινήσει από 01/04/2011. Σε ότι αφορά την χρηματοδότηση διερευνάται η δυνατότητα ένταξής της στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Εθνικό Αποθεματικό Απροβλέπτων» του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου». **Από τη συγκεκριμένη δράση εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν 150.000 μακροχρόνια άνεργοι και 110.000 επιδοτούμενοι άνεργοι σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.**

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αλέξη Τσίπρα
Βουλευτή κ. Δημήτρη Παπαδημούλη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού