



15 ΜΑΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 /03/ 2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 651

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 11464 /17-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 11464/17-02-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Α. Σιδηρόπουλος σχετικά με τη διακοπή της σιδηροδρομικής σύνδεσης Φλώρινας-Θεσσαλονίκης σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η Διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην προσπάθεια αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης των οικονομικών της εταιρείας το 2011, ενέκρινε ένα Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αναδιάρθρωση των εξαιρετικά ζημιογόνων δρομολογίων.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρησιακού αυτού Σχεδίου, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχοντας υπόψη την επιβατική κίνηση των 2 τελευταίων ετών, προχώρησε και στην προσωρινή αναστολή κυκλοφορίας ορισμένων δρομολογίων της Δυτικής Μακεδονίας.

Λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη ανακαίνιση της γραμμής με κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από πλευράς ΤΡΑΙΝΟΣΕ, γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια μείωσης του κόστους που συνδέεται με τη σιδηροδρομική μεταφορά, ορθολογικοποιώντας και τα κόστη που αφορούν τη χρήση του τροχαίου υλικού (βελτίωση κυκλωμάτων τροχαίου υλικού, προσωπικού κλπ.), έτσι ώστε η εκμετάλλευση της γραμμής να μην είναι ζημιογόνα, και εφόσον αυτό καταστεί δυνατό από οικονομική άποψη, να επανακυκλοφορήσουν δρομολόγια προς Φλώρινα.

Παρόλα αυτά, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι στη διάθεση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, εφόσον θα ήθελε να συμβάλλει στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού της περιοχής με τη χρηματοδότηση μέρους της δαπάνης ορισμένων δρομολογίων, τα οποία θα αποτελούν με τον τρόπο αυτό

Σ

υποχρέωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, έτσι ώστε η περιοχή της Φλώρινας να συνεχίσει να εξυπηρετείται με τον σιδηρόδρομο.

Ήδη έχει αποσταλεί πρόταση για σύναψη προγραμματικής συμφωνίας με τους φορείς της περιοχής εφόσον αναλάβουν τη δέσμευση αγοράς ενός συγκεκριμένου αριθμού εισιτηρίων σε ετήσια βάση.

Εκτιμάται ότι εφόσον υπάρξει συνέργεια στην υλοποίηση βιώσιμης προγραμματικής συμφωνίας, είναι δυνατή η λειτουργία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη συγκεκριμένη περιοχή.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Α. Σιδηρόπουλο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράγδου