

11 ΜΑΡ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **11/3/2011**

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **2274**
Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων/ΑΚΕ**

ΘΕΜΑ : Αυτοκινητόδρομοι με Συμβάσεις Παραχώρησης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση/ΑΚΕ 11598/536/17. 2. 2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Οι παρεμβάσεις και οι εργασίες αναβάθμισης κατά μήκος των Αυτοκινητοδρόμων:
α) Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη
β) Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα
γ) Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός», Τμήματα Αντίρριο - Ιωάννινα, Αθήνα - Μαλιακός, και Σχηματάρι – Χαλκίδα

που πραγματοποιούνται στα πλαίσια των μελετών - κατασκευών που προβλέπονται στις ανωτέρω σχετικές συμβάσεις, οι οποίες κυρώθηκαν με νόμο το 2007 και υλοποιούνται υπό την επίβλεψη του «Ανεξάρτητου Μηχανικού» εκάστης εξ' αυτών με βάση τα εγκεκριμένα Χρονοδιαγράμματα, δεν αμείβονται ιδιαιτέρως, όπως δεν αμείβεται ιδιαιτέρως η λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και του εξοπλισμού του.

- Η προχειρότητα με την οποία ανατέθηκαν τα έργα αυτά από την προηγούμενη Κυβέρνηση, η οποία έχει κατ'επανάληψη επισημανθεί, έχει οδηγήσει σε καθυστερήσεις οι οποίες στο μεγαλύτερο ποσοστό έχουν ξεπεραστεί με συνεχείς και αποτελεσματικές παρεμβάσεις του Υπουργείου. Σε ότι αφορά στα χρονοδιαγράμματα των έργων, αυτά έχουν καθοριστεί επακριβώς στις αντίστοιχες συμβάσεις.
- Σημειώνεται ότι σε όλο το τμήμα των ανωτέρω αυτοκινητοδρόμων είναι δυνατή η μετακίνηση των χρηστών στο παράπλευρο δίκτυο χωρίς την υποχρέωση καταβολής διοδίων. Το ανωτέρω παράπλευρο δίκτυο δεν είναι κατ' ανάγκη ένα ευθυτενές δίκτυο, που βαίνει παράλληλα και εκατέρωθεν αυτών των αυτ/μων με ανάλογα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, αλλά ένα εναλλακτικό οδικό δίκτυο που σε κάθε περίπτωση δίνει την δυνατότητα της εκάστοτε σύνδεσης.



- Η κατασκευή σηράγγων επιλέχθηκε σαν λύση, σε μέρη όπου δεν υπάρχει εναλλακτική λύση ανοικτής οδοποιίας.
- Οι όποιες αναπροσαρμογές των διοδίων προς όφελος των χρηστών γίνονται μετά από παρέμβαση του Υπουργείου και θα γίνουν εμφανέστερες το προσεχές διάστημα.
- Σε ότι αφορά τη σύγκριση του κόστους αναβάθμισης της υπάρχουσας υποδομής σε σχέση με την κατασκευή μίας νέας σε άλλη θέση, εξαρτάται από τις γεωλογικές/γεωτεχνικές συνθήκες καθώς και το κόστος των απαλλοτριώσεων και με βάση αυτά επιλέχθηκε η προσφορότερη λύση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

