



11 2/2 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &  
ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Αθήνα 10 Μαρτίου 2011  
Αριθ. Πρωτ.: 3188

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοιν/κού Ελέγχου  
✓ Τμήμα Ερωτήσεων  
Αθήνα

Ταχ. Δ/ση: Πειραιώς 40  
Ταχ. Κώδικας: 101 82 - Αθήνα  
TELEFAX: 2105203872  
Πληροφορίες: Π. Παναγιωτακοπούλου  
Τηλέφωνο: 2105295194  
e-mail: [ypertns@ypakp.gr](mailto:ypertns@ypakp.gr)

ΚΟΙΝ: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών  
και Δικτύων  
(Γραφείο κ. Υπουργού)

ΘΕΜΑ: Προβλήματα εργαζομένων στην κοινοπραξία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΥΣ».  
ΣΧΕΤ: Η με αρ. πρωτ. 11607/17-2-2011 ΕΡΩΤΗΣΗ ✓

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 11607/17-2-2011 Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο, σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στις 24-2-2011 πραγματοποιήθηκε σύσκεψη συμφιλίωσης στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, βάσει του άρθρου 13 του Ν. 1876/90, υπό την προεδρία του Υφυπουργού Β. Κεγκέρογλου, παρουσία του Προϊσταμένου του αρμόδιου τμήματος και εκπροσώπων της εταιρείας Vinci Construction Grands Projects S.A.S. και των: 1) Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας, 2) Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας και 3) Σωματείου Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Εργαζομένων στην κατασκευή αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα «Η Γαλαρία», με αντικείμενο συζήτησης «Απολύσεις εργαζομένων», πρακτικό της οποίας σας επισυνάπτουμε.

Επιπλέον, σας επισυνάπτουμε το με αρ. πρωτ. 30273/28-2-2011 Έγγραφο του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.

Τέλος, σας πληροφορούμε ότι για το ίδιο θέμα, ενημερώθηκε η Εθνική Αντιπροσωπεία στις 8-3-2011 κατά τη συζήτηση της 10443/3-2-2011 Ερώτησης, πρακτικά της οποίας σας επισυνάπτουμε.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να απαντήσει είναι το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προς το οποίο κοινοποιούμε φωτοαντίγραφο της Ερώτησης.

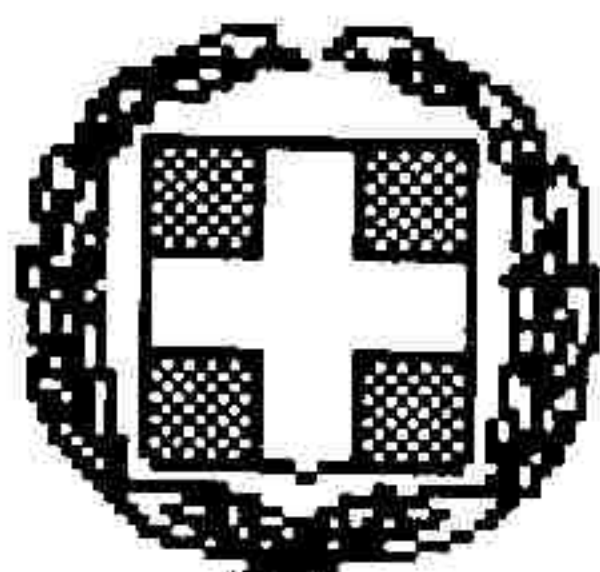
**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Όπως στο κείμενο

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΛΟΥΚΑ – Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ**

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΤΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
& ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &  
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

Αθήνα 28.02. 2011

Αριθ. Πρωτ: 30273

Ταχ. Δ/ση: Δραγατσανίου 8  
101 10 ΑΘΗΝΑ  
Fax: 210 3748750  
Πληροφορίες: Δ. Μώραλης  
Τηλέφωνο: 210 3748759  
e-mail: kysepes3@otenet.gr

**ΠΡΟΣ:** Υπουργείο Εργασίας και  
Κοινωνικής Ασφάλισης  
Γενική Δ/ση Δ/κής Υποστήριξης  
Διεύθυνση Προσωπικού  
Τμήμα Ν. Σ. & Κ.

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αριθμ. πρωτ: 11607/17-02-11 Ερώτηση του βουλευτή κ.κ  
Νικολόπουλου Νικολάου.

**ΣΧΕΤ:** Δικό σας το με αριθμ. 3188/21-02-11 έγγραφο.

Προκειμένου να απαντηθεί η παραπάνω Ερώτηση του βουλευτή Νικολόπουλου Νικολάου αναφορικά με την κοινοπραξία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΥΣ» και τις απολύσεις εργαζομένων (η εν λόγω εταιρεία έχει αναλάβει την κατασκευή του έργου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ» δηλαδή την κατασκευή της νέας εθνικής οδού Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, και όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητας του Σ.Ε.Π.Ε σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το Τμήμα Κοινωνικής Επιθεώρησης Αχαΐας **στις 22.12.10**, διενήργησε έλεγχο στο υποκατάστημα της εταιρείας «VINCI CONSTRUCTION GRANDS PROJETS SAS» **στο Δρέπανο Ρίου** ύστερα από καταγγελία του Σωματείου Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων, εργαζομένων στην κατασκευή του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα- Κόρινθος- Πάτρα-Πύργος- Τσακώνα «Η ΓΑΛΑΡΙΑ», περί μαζικών απολύσεων χωρίς ενημέρωση και διαβούλευση με το Σωματείο εργαζομένων (ν. 1387/83). Η τοπική μας υπηρεσία προκειμένου να ελέγξει το νομότυπο των παραπάνω απολύσεων, ζήτησε από την εταιρεία να προσκομίσει αντίγραφα των καταγγελιών σύμβασης των εργαζομένων, τις ατομικές συμβάσεις εργασίας των καθώς και να γνωστοποιήσει το συνολικό αριθμό των εργαζομένων κατά την αρχή του μήνα Δεκεμβρίου 2010. Μετά από έλεγχο των προσκομισθέντων στοιχείων διαπιστώθηκε ότι, η εταιρεία τον Δεκέμβριο 2010 προχώρησε σε είκοσι οκτώ (28) καταγγελίες σύμβασης εργαζομένων αορίστου χρόνου επί συνόλου 426 εργαζομένων στην αρχή του μήνα. Η εταιρεία ισχυρίζεται ότι παρέστη ανάγκη λύσης των συμβάσεων εργασίας λόγω ανωτέρας βίας, δηλαδή απρόοπτη διακοπή της εκτέλεσης τμημάτων του τεχνικού έργου που είχε αναλάβει η εταιρεία και στο οποίο εργάζοντο οι απολυθέντες και αφετέρου ότι το προσωπικό προσλαμβάνεται και ασχολείται για την εκτέλεση συγκεκριμένου έργου και σε περίπτωση διακοπής αυτού δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις περί ομαδικών απολύσεων. Επίσης αναφέρει ότι δεν διατυπώθηκαν παράπονα από τους απολυθέντες για την απόλυσή τους, σε κάποιες δε περιπτώσεις υπήρξε συμφωνία περί επαναπρόσληψης των, σε περίπτωση που συνεχιστεί η ομαλή εξέλιξη του έργου. Στη συνέχεια του δελτίου ελέγχου με ημερομηνία **22.12.10** και των ζητηθέντων στοιχείων της επιχείρησης και από διερεύνηση του αρχείου της τοπικής μας υπηρεσίας, διαπιστώθηκε ότι δεν προσκομίστηκαν αντίγραφα των σχετικών εγγράφων διαβούλευσης της επιχείρησης με τους εκπροσώπους των

εργαζομένων κατά παράβαση των διατάξεων των παρ. 1,2, και 3 του άρθρου 3 του ν.1387/83 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 4,5,και 6 του ιδίου νόμου και σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 παρ.2 υποπαρ. γ και του άρθρου 9 παρ.1 υποπαρ. α του Π.Δ 240/2006. Μετά τις παραπάνω διαπιστώσεις η τοπική μας υπηρεσία ζήτησε την προσκόμιση γραπτών εξηγήσεων σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ.1 του ν.2639/98 όπως ισχύει κάθε φορά οι οποίες προσκομίστηκαν αλλά δεν κρίθηκαν ικανοποιητικές και η τοπική μας υπηρεσία προχώρησε στην εισήγηση επιβολής διοικητικού προστίμου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα
2. Κ.Φ.

Ο ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Δρ. ΜΙΧΑΗΛ ΧΑΛΑΡΗΣ



## ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΗΣ

Σήμερα Πέμπτη 24/2/2011, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη συμφιλίωσης στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, βάσει του άρθρου 13 του Ν.1876/90, υπό την προεδρία του Υφυπουργού Βασιλείου Κεγκέρογλου, παρουσία του Αθανασίου Θωμόπουλου, Προϊσταμένου του αρμοδίου Τμήματος, μεταξύ της **Vinci Construction Grands Projects S.A.S.** και των: 1) Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Πάτρας, 2) Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας και 3) Σωματείου Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Εργαζομένων στην κατασκευή αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθο-Πάτρα-Πύργο-Τσακώνα «Η Γαλαρία», με αντικείμενο συζήτησης: «Απολύσεις εργαζομένων».

Από το **Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πάτρας** παρέστησαν:

- 1) Σουβαλιώτης Ιωάννης, Πρόεδρος
- 2) Νικολάου Σταυρούλα, Γενική Γραμματέας

Από το **Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αιγίου** παρέστη:  
Κόκλας Νικόλαος, Πρόεδρος

Από την **Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου** παρέστη:  
Σταματάκης Κωνσταντίνος, Οργανωτικός Γραμματέας

Από την **Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας** παρέστη:  
Καραγεωργόπουλος Δημήτριος, μέλος του ΔΣ

Από το **Σωματείο Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Εργαζομένων στην Κατασκευή Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθο-Πάτρα-Πύργο-Τσακώνα «Η ΓΑΛΑΡΙΑ»** παρέστησαν:

- 1) Τσελεπής Θεόδωρος, Πρόεδρος
- 2) Παπαδιώτης Δημήτριος, Αντιπρόεδρος
- 3) Λυμπέρης Γεώργιος, Γραμματέας
- 4) Σαλαμούρας Παναγιώτης, Μέλος του ΔΣ
- 5) Φαρμάκης Γεράσιμος, μέλος του ΔΣ
- 6) Ασπρούλιας Παναγιώτης, Δικηγόρος

Από το **Σωματείο Μισθωτών Τεχνικών** παρέστη:  
Λιάγκος Γεώργιος, Μέλος του Δ.Σ.

Από την **Vinci Construstion Grands Projects S.A.S.** παρέστησαν:

- 1) Λόη Φωτεινή, Διευθύντρια Ανθρωπίνου Δυναμικού
- 2) Morand Pierre, Διευθυντής Έργου
- 3) Αντωνίου Δημήτριος, Δικηγόρος

Από την **Ολυμπία Οδό ΑΕ** παρέστησαν:

- 1) Godard Gilles, Διευθύνων Σύμβουλος
- 2) Συριανός Γεώργιος, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος

Επίσης παρέστησαν:

- 1) Κυριακοπούλου Μαρία, **Βουλευτής**
- 2) Παπαδόπουλος Αθανάσιος, **Βουλευτής**
- 3) Σπηλιόπουλος Κωνσταντίνος, **Βουλευτής**
- 4) Τριανταφυλλόπουλος Ανδρέας, **Βουλευτής**
- 5) Τσούκαλης Νικόλαος, **Βουλευτής**
- 6) Κατερίνης Γεώργιος, **Δημοσιογράφος**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση μεταξύ των μερών ο Υφυπουργός ζήτησε από την Εταιρεία να σταματήσει τις απολύσεις για το χρονικό διάστημα των διαπραγματεύσεων, ενός μήνα. Αναφορικά με το θέμα των ήδη απολυμένων, αυτό θα συνδυασθεί με τις διαπραγματεύσεις με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, όπου θα μεταφέρει τις απόψεις του, με στόχο την επαναπρόσληψή τους.

Ο συμφιλιωτής

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΘΩΜΟΠΟΥΛΟΣ**

Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων

Οι εκπρόσωποι της Εταιρείας



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
**Ο ΕΠΙΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

Συζητούμε τώρα τη με αριθμό 10443/3-2-2011 ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή κ. Ελευθερίου Αυγενάκη προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, σχετικά με απολύσεις εργαζομένων στην κατασκευή της Ολυμπίας Οδού.

Στον ερωτώντα Βουλευτή κ. Ελευθέριο Αυγενάκη θα απαντήσει ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Βασίλειος Κεγκέρογλου.

Παρακαλώ, κύριε Αυγενάκη, έχετε το λόγο για να παρουσιάσετε την ερώτησή σας για δύο λεπτά.

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ:** Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Πριν διατυπώσω τα ερωτήματά μου σχετικά με το αντικείμενο της Ολυμπίας Οδού, επιτρέψτε μου να σας ρωτήσω αν είστε ευχαριστημένος, κύριε Υπουργέ –ως Κυβέρνηση φυσικά και όχι ως αρμόδιος- από τη διαχείριση της χθεσινοβραδνής κατάστασης στη Μαλακάσα και τον αποκλεισμό εκατοντάδων συμπολιτών μας στα αυτοκίνητά τους για ώρες στις εθνικές οδούς της χώρας μας.

Και τα ερωτήματα που δημιουργούνται είναι τα εξής: Προβλέπεται στους όρους των συμβάσεων παραχώρησης, κατασκευής και διαχείρισης εθνικών οδών, η διαχείριση τέτοιων καταστάσεων; Τηρήθηκαν, αλήθεια, οι όροι της σύμβασης με τις εταιρείες ευθύνης που έχουν αναλάβει την κατασκευή και τη διαχείριση του εθνικού δικτύου;

Βεβαίως, το ζήτημα κατασκευής σύγχρονων οδικών δικτύων και υποδομών αναντίρρητα οφείλει να αποτελεί μία σημαντική προτεραιότητα της κάθε κυβέρνησης. Ωστόσο, οι συχνές αναβολές και οι καθυστερήσεις, οι υπερτιμολογήσεις και η ελευθερία των κοινοπραξιών να επιβάλλουν και να εισπράττουν επί χρόνια τέλη από διόδια για έργα που έχουν αναλάβει και δεν έχουν ολοκληρώσει, είναι πρακτικές που πρέπει να σταματήσουν.

Σ' αυτό το πλαίσιο υπογραμμίζω ότι τεράστιες είναι οι καθυστερήσεις που παρουσιάζονται στην κατασκευή της Ολυμπίας Οδού, ειδικά στο τμήμα που αφορά την Ηλεία, την Αχαΐα και την Αιτωλοακαρνανία, ενώ η κατασκευαστική κοινοπραξία συνεχίζει να εισπράττει κανονικά τα διόδια από τους πολίτες, σαν να απολαμβάνουν οι πολίτες της χώρας αυτής το ασφαλέστερο οδικό δίκτυο, αλλά και το πιο σύγχρονο!

Ωστόσο, παρ' όλο που απαιτείται η επιτάχυνση των εργασιών, η εταιρεία VINCI, μέλος της κοινοπραξίας που έχει αναλάβει την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, προχώρησε τη Δευτέρα 31-1-2011 στην απόλυση σαράντα ακόμα εργαζομένων στην κατασκευή της Εθνικής Οδού Κορίνθου-Πατρών, γεγονός που επιβεβαίωσε και η κοινοπραξία της Ολυμπίας Οδού.

Τονίζεται ακόμα, κύριε Υπουργέ, ότι το Δεκέμβριο είχαν προηγηθεί ακόμα τριάντα απολύσεις, ώστε στα έργα της VINCI να έχουν απομείνει πλέον περί τους τριακόσιους είκοσι εργαζόμενους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Τα συγκεκριμένα γεγονότα προκάλεσαν, βεβαίως, την αντίδραση του Σωματείου των Εργαζομένων στον άξονα, που προχώρησε σε εικοσιτετράωρη απεργία. Βεβαίως είναι δεδομένο ότι οι συγκεκριμένες απολύσεις, πέρα από την αδικία σε βάρος των εργαζομένων, δημιουργούν τεράστιες αμφιβολίες σχετικά με το μέλλον αυτού του τουδαίου έργου. Ελπίζω να έχετε κάτι να μας πείτε επ' αυτού.

Επίσης, σύμφωνα με πληροφορίες που δημοσιεύτηκαν σε τοπικά μέσα ενημέρωσης βεβαίως, έχω καταθέσει και σχετικό ερώτημα, χωρίς να έχω πάρει απάντηση μέχρι αυτήν την ώρα- το ποσό των 35 εκατομμυρίων ευρώ που προοριζόταν για την αποζημίωση των σιτισμόπληκτων στην Αχαΐα και την Ηλεία, τελικά θα μεταφερθεί για την πληρωμή των ανταλλοτριώσεων της Ολυμπίας Οδού.

Αληθεύουν αυτές οι πληροφορίες, κύριε Υπουργέ; Τις επιβεβαιώνετε ως Κυβέρνηση; Γνωρίζετε, τέλος, ότι ο παραχωρησιούχος έχει εισπράξει περίπου 50% παραπάνω από διόδια, χωρίς να τηρεί το χρονοδιάγραμμα κατασκευής; Ελέγχεται από κανέναν για όλα αυτά; Ποια είναι η θέση της Κυβέρνησης και με ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να καταστήσετε σαφές ότι είναι αναγκαία η τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, αλλά φυσικά και οι όροι της σύμβασης;

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση):** Ευχαριστούμε τον κ. Αυγενάκη.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Βασίλειος Κεγκερογλου.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ, έχετε το λόγο.

(ΚΟ)

(1ΑΔ)

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης):** Βέβαια, θα αναρωτιέστε –και δικαίως- κυρία Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, για το περιεχόμενο της ερώτησης και για την ανάπτυξή της από τον κύριο συνάδελφο. Παρά το ότι είναι πάρα πολύ έμπειρος, πιστεύω ότι έκανε λάθος σε σχέση με την ερώτηση. Η ερώτηση είχε απαντηθεί ως προς όλα τα ερωτήματα που αφορά το Υπουργείο Υποδομών και επομένως δεν μπορεί να συζητηθεί ως αναπάντητη. Αν δεν είναι ικανοποιητική η απάντηση, τότε θα πρέπει να γίνει αίτημα για να συζητηθεί ως επερώτηση με βάση το άρθρο 130 του Κανονισμού. Όμως, το κομμάτι που αφορά τους εργαζόμενους έχει μείνει πράγματι αναπάντητο και γι' αυτό θα σας πω τις απόψεις μας.

Οι εταιρείες που συμμετέχουν στην υλοποίηση του έργου για τους λόγους που αναφέρατε, δηλαδή για τη μείωση των εργασιών, προέβησαν σε απολύσεις. Αυτές οι απολύσεις τυπικά είναι μέσα στα όρια, προκειμένου να μη χαρακτηριστούν ως ομαδικές. Όμως, η ουσία είναι ότι πράγματι υπάρχουν απολύσεις.

Επιπλέον και σύμφωνα με την ενημέρωση από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, διαπιστώθηκαν παραβάσεις που έχουν να κάνουν με την τήρηση των νόμων, όπως είναι το εβδομαδιαίο ωράριο ανάπαυσης και η τήρηση των απαιτούμενων βιβλίων και επιβλήθηκαν τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

Ως προς την ουσία, το Εργατικό Κέντρο Πάτρας μαζί με το Εργατικό Κέντρο Αιγίου και τα Σωματεία των Εργαζομένων έκαναν αίτημα στο Υπουργείο για τη σύγκληση τριμερούς. Το αίτημα έγινε άμεσα αποδεκτό. Συγκαλέσαμε την τριμερή συνάντηση, στην οποία μάλιστα παρευρέθηκαν και όλοι σχεδόν οι συνάδελφοι Βουλευτές από την περιοχή – είναι εδώ και ο κ. Τσούκαλης- και στην οποία συζητήσαμε το θέμα που αφορά τους εργαζόμενους και τις απολύσεις.

Η κατάληξη της τριμερούς και μετά από πρόταση την οποία καταθέσαμε ήταν ότι είτε το Υπουργείο Υποδομών έχει προχωρήσει σε επαναδιαπραγμάτευση με τον παραχωρησιούχο -και βέβαια αυτό έχει να κάνει και με τη συζήτηση που γίνεται με τις τράπεζες- και για όσο διάστημα –που αυτό έχει οριστεί στον ένα μήνα- διαρκεί αυτή η επαναδιαπραγμάτευση να μην προβούν σε καμιά νέα απόλυση.

Το δεύτερο στοιχείο είναι ότι ενημερώσαμε το Υπουργείο Υποδομών και ανάλογα με το αποτέλεσμα της επαναδιαπραγμάτευσης, με τη νέα συμφωνία όλοι οι εργαζόμενοι οι οποίοι απολύθηκαν λόγω της μείωσης των εργασιών θα πρέπει να επαναπροσληφθούν για να χρησιμοποιηθούν στις εργασίες κατασκευής του έργου.

Επομένως, όσον αφορά το Υπουργείο μας και σε σχέση με το τυπικό, μπορεί να μην έχουν ξεπεράσει το όριο των ομαδικών απολύσεων, ούτως ώστε να χαρακτηριστούν ομαδικές απολύσεις, αλλά υπάρχει ουσία και αυτή μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο εάν, όπως σας έχει απαντήσει το Υπουργείο, προχωρήσει -και νομίζω ότι εντός του μήνα θα υπάρχουν νέα- η επαναδιαπραγμάτευση που έχει ξεκινήσει το Υπουργείο Υποδομών με τον παραχωρησιούχο.

Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση):** Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Κύριε Αυγενάκη, έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ:** Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, σας ευχαριστώ για την πληροφόρηση. Όμως, πέρα από τον τύπο, υπάρχει και η ουσία και το ζήτημα είναι ότι καθημερινά εκατοντάδες συμπολίτες μας που εργάζονται στον ιδιωτικό τομέα χάνουν τις δουλειές τους και δεν ακούγεται η παραμικρή αντίδραση και η παραμικρή κουβέντα από όλους αυτούς τους κομματικοκρατικοδίαιτους, που θεωρητικά τουλάχιστον εκπροσωπούν και τους εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα.

Όσον αφορά τώρα την Ολυμπία Οδό, επιτρέψτε μου να παραθέσω συγκεκριμένα οικονομικά στοιχεία του έργου που είναι ενδεικτικά για το τι συμβαίνει και με άλλα αντίστοιχης σημασίας οδικά έργα.

Σημειώνω, λοιπόν, ότι μέχρι τον Ιούλιο του 2010, ο παραχωρησιούχος του εν λόγω οδικού άξονα έχει εισπράξει 150 εκατομμύρια ευρώ, ενώ η δαπάνη των εργασιών που είχαν εκτελεστεί μέχρι τον Ιούλιο του 2010 είναι της τάξης του 16% του συνόλου του έργου.  
(NP)  
(1ΚΟ)

Με βάση, όμως, τη σύμβαση παραχώρησης το ποσό των διοδίων που θα εισπράξει ο παραχωρησιούχος μέχρι το τέλος της περιόδου των μελετών-κατασκευών είναι περίπου τα 687 εκατομμύρια ευρώ, τηρουμένου του χρονοδιαγράμματος του έργου.

Ωστόσο, κυρία Πρόεδρε, το ποσοστό 16%, βάσει της σύμβασης, είναι σχεδόν 110 εκατομμύρια ευρώ από διόδια μέχρι τον Ιούλιο του 2010. Αυτό σημαίνει ότι ο παραχωρησιούχος κατ' αναλογία του Υπουργείου έχει ήδη εισπράξει παραπάνω περίπου 150% από διόδια, χωρίς να τηρεί το χρονοδιάγραμμα κατασκευής. Δεν αναφέρομαι στην ποιότητα κατασκευής του έργου.

Σας ερωτώ, λοιπόν: Δεν είναι δίκαιη η δυσφορία του κόσμου που πληρώνει 50% παραπάνω την εκάστοτε κατασκευή, χωρίς αυτός να έχει ολοκληρώσει το έργο;

Και σαν να μη φθάνει αυτό. Σαν να μην αναγνωρίζετε την αδυναμία και την αντίδραση των πολιτών να πληρώνουν τα διόδια, σχεδιάζετε ως Κυβέρνηση τη δημιουργία και νέων σταθμών διοδίων.

Χαρακτηριστικά αναφέρω ότι στην Εγνατία Οδό, ένα έργο ιδιαίτερης αξίας για τις οδικές μετακινήσεις και μεταφορές στη Βόρειο Ελλάδα και στην Ήπειρο, έχετε προκηρύξει διαγωνισμό για τη λειτουργία επτά νέων σταθμών διοδίων την ερχόμενη άνοιξη. Το διαψεύδετε αυτό ως μέλος της Κυβέρνησης;

Διαψεύδετε, επίσης, ότι η ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. πραγματοποίησε 24 απευθείας αναθέσεις συμπληρωματικών έργων, εκ των οποίων οι 21 εντός του περασμένου έτους, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 150 εκατομμυρίων ευρώ; Τις ενστάσεις και τη δυσφορία των πολιτών κρίνω ως απόλυτα δικαιολογημένες, καθώς ο Έλληνας φορολογούμενος πληρώνει χρυσά τα δημόσια έργα.

Μήπως τα ίδια ετοιμάζετε και στην ΚΡΗΤΗ Α.Ε., που έχετε εξαγγείλει μέχρι τώρα τρεις φορές -και μάλιστα η μία εξ αυτών δια στόματος Πρωθυπουργού- συμπληρωματικές συμβάσεις και απευθείας αναθέσεις κυρίως σε οδικά και λιμενικά έργα; Αυξάνουν, τουλάχιστον κατά 90%, το κόστος τους με υπερτιμολογήσεις.

Βεβαίως, τις υπερβάσεις δεν τις πληρώνουν τα κοινοτικά ταμεία, καθώς θεωρούνται αντικανονικές, αλλά το κράτος, εκτοξεύοντας ελλείμματα και χρέος και παρά τα όσα τραβάει η χώρα μας, δεν δείχνει ότι έχετε βάλει μυαλό.

Όλα αυτά, όμως, πρέπει να αλλάξουν και μάλιστα άμεσα. Βέβαια, λύση δεν είναι η εκ νέου περικοπή του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, αλλά ούτε και το νέο νομοσχέδιο για τα δημόσια έργα του Υπουργείου Υποδομών, που ετέθη πρόσφατα σε διαβούλευση, για τρίτη φορά μάλιστα.

Στην πραγματικότητα, οι εργολήπτες είναι στην πλειονότητά τους μικρομεσαίοι επαγγελματίες και δεν έχουν σχέση με τα κατεστημένα που φαντάζεστε ως Κυβέρνηση, φέρνοντας το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου στη Βουλή, το οποίο τους αντιμετωπίζει ως εν δυνάμει απατεώνες, όπως οι ίδιοι δηλώνουν στις κατ' ιδίαν συναντήσεις.

Αλήθεια, ως αρμόδιος Υπουργός, σας απασχολούν οι χιλιάδες θέσεις εργασίας που χάνονται καθημερινά από τις εργοληπτικές επιχειρήσεις δημοσίων και ιδιωτικών έργων;

Πέρα από τον τύπο, μπαίνω στην ουσία, κύριε Υπουργέ. Αυτούς δεν πρέπει να τους προστατέψουμε; Τι είναι; Εχθροί του κράτους;

Για μας, ως Δημοκρατική Συμμαχία, είναι ξεκάθαρο ότι απαιτούμε ένα ασφαλές σύγχρονων προδιαγραφών οδικό δίκτυο, με μελέτες επίκαιρες και προσαρμοσμένες στις τοπικές τεχνικές ιδιαιτερότητες. Απαιτούμε χρονοδιάγραμμα που θα δεσμεύει το κράτος με μελέτες σωστές, τυπικές και, φυσικά, σεβόμενοι τους κανονισμούς και τις ιδιαιτερότητες.

Η θέση μας είναι ότι οι υπαρκτοί ελεγκτικοί μηχανισμοί, έτσι όπως είναι σήμερα, δεν επαρκούν, για να περιοριστούν οι υπερτιμολογήσεις, οι καθυστερήσεις και οι κάθε είδους υπερβάσεις των δημοσίων έργων που λειτουργούν εις βάρος του Έλληνα φορολογούμενου και πρέπει άμεσα να πάρετε πρωτοβουλίες.

Ευχαριστώ.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση):** Ευχαριστούμε, κύριε Αυγενάκη.

Βεβαίως, το περιεχόμενο της ερώτησής σας -απ' ό,τι κατάλαβα και στη δευτερολογία- αφορά στο Υπουργείο Υποδομών.

Ορίστε, κύριε Κεγκέρογλου, έχετε το λόγο για την απάντησή σας.

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ (Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης):** Νομίζω ότι θα πρέπει να ενισχύεται η κοινοβουλευτική διαδικασία, ο κοινοβουλευτικός έλεγχος και όχι να υποβαθμίζεται.

Ο κ. Αυγενάκης ανέπτυξε μία ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών, η οποία – επαναλαμβάνω- έχει απαντηθεί σε όλα τα σημεία. Εγώ τώρα δεν θα μπω στην ουσία, ώστε να απαντήσω ξανά όλα όσα έχουν απαντηθεί από το Υπουργείο Υποδομών, γιατί σέβομαι την Ολομέλεια. Όμως, θα πω δυο κουβέντες.

Συγκεκριμένα θα πω ότι το 2007 κυρώθηκε απ' αυτήν τη Βουλή μία σύμβαση, η οποία δεν είχε προετοιμαστεί ως προς τις απαραίτητες προϋποθέσεις, για να υλοποιηθεί. Αυτές οι προϋποθέσεις έχουν να κάνουν και με τις απαλλοτριώσεις, αλλά και με τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις: αρχαιολογικοί χώροι, Υπουργείο Πολιτισμού κ.λπ.

(FT)

(1NP)

Η Κυβέρνησή μας γρήγορα προσπάθησε να εξασφαλίσει αυτές τις προϋποθέσεις και αυτό έχει φανεί γιατί υπήρξε μεγάλη πρόοδος στο έργο, σε σχέση με όλα αυτά τα ζητήματα. Από εκεί και πέρα το Υπουργείο Υποδομών, όπως σας αναφέρει στη γραπτή απάντησή του, καταλήγει λέγοντας ότι είναι στη φάση της επαναδιαπραγματεύσεως και αυτό αφορά όλα τα θέματα, ακόμα και τη μείωση των διοδίων, που περιλαμβάνονται στη σύμβαση παραχώρησης που εσείς υπογράψατε.

Έτσι, λοιπόν, θα αναμένουμε το πέρας αυτών των διαπραγματεύσεων. Από την πλευρά μας ως Υπουργείο Εργασίας έχουμε ζητήσει όχι μόνο να μην προβούν οι εταιρείες σε άλλες απολύσεις μέχρι το τέλος των διαπραγματεύσεων, αλλά και με την επανέναρξη -αν θέλετε- του γρήγορου ρυθμού των εργασιών υλοποίησης του έργου, να επαναπροσληφθούν από τις εταιρείες οι εργαζόμενοι που ήδη απολύθηκαν.

Τα υπόλοιπα μπορεί να είναι χρήσιμα για εσάς ή να είναι χρήσιμα για γνώση, αλλά δεν είναι το αντικείμενο της ερώτησης.

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Ροδούλα Ζήση):** Ευχαριστούμε τον κύριο Υπουργό.