



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΙΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ-ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

α/γ Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
α/γ Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
τηλέφωνο : 210 4191464
Α.Κ. : 210 4064336

11 ΜΑΡ. 2011

Πειραιάς, 11 Μαρτίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/150

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης
και Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Σ. Γαληνού

ΘΕΜΑ: « Μεταφορά αμνοεριφίων »

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 11810/22-02-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Γαληνού.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Τα θέματα που σχετίζονται με τη μεταφορά ζώντων ζώων με πλοία, ρυθμίζονται από τις διατάξεις του β.δ. 752/1970 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί μεταφοράς ζώντων ζώων δια πλοίων» (ΦΕΚ 247 Α), όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το π.δ. 260/1976 (ΦΕΚ 96 Α), καθώς και από το Εγχειρίδιο Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας αριθ. 20 (ΕΑΝ 20), με το οποίο παρέχονται οδηγίες στις Λιμενικές Αρχές για την ασφαλή και χωρίς ταλαιπωρίες φορτοεκφόρτωση και μεταφορά ζώντων ζώων με πλοία και συστάσεις για τη λήψη των αναγκαίων μέτρων που αποσκοπούν στην προστασία της υγείας του πληρώματος και της δημόσιας υγείας γενικότερα. Σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις, η μεταφορά ζώντων ζώων με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία επιτρέπεται μόνο κατά την εκτέλεση ειδικών δρομολογίων, απαγορευόμενης της ταυτόχρονης μεταφοράς επιβατών. Εφόσον όμως, η μεταφορά ζώντων ζώων ή νεοσσών δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί με τον τρόπο αυτό ή με άλλο μέσο, μπορεί, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής του λιμένα φόρτωσης να επιτραπεί αυτή με επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία κλειστού τύπου, κατά την εκτέλεση τακτικού δρομολογίου με επιβάτες, υπό τον όρο ότι θα πραγματοποιηθεί με δύο (02) κατ' ανώτατο όριο φορτηγά οχήματα.

2. Η νήσος Λήμνος από 04-8-2010 εξυπηρετείται ακτοπλοϊκά με πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εκτέλεση από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου έκαστου έτους, στη γραμμή «ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ».

3. Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι για την εξυπηρέτηση της Λήμνου κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. η οποία έγινε αποδεκτή από την Υφυπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, με την υπ' αριθμ. 3327.1/05/11/25-02-2011 απόφαση Προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού προκηρύχθηκε, μεταξύ άλλων, και η δρομολογιακή γραμμή «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ» και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα και την υποχρέωση επέκτασης του δρομολογίου στον Πειραιά.

Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του προκηρυχθέντος διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής σύμβασης στην εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, θα μπορούσε, εφόσον υπάρξει πλοιοκτήτρια εταιρεία που διαθέτει τα απαιτούμενα από το νόμο προσόντα, να συναφθεί σύμβαση απ' ευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν.3511/2006 (Α' 258), καθώς και του άρθρου έκτου του ν.3755/2009 (Α' 52).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ-ΚΕΕΠ
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ-νση Διοικητικού

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

