

3288
8/3

04 Μαρ. 2011

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **4/3/2011**
Αρ. Πρωτ **2241 /646**
Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα
Ερωτήσεων/Αναφορών

ΘΕΜΑ : Αποχαρακτηρισμός της περιοχής «Αλμπάνι» ως λατομικής ζώνης

ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση 11092/11.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Κωνσταντίνος Καραγκούνης
2) Η ΠΑΒ 3289/15.2.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Μουλόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής – Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Καραγκούνη
3) Βουλευτή κ. Βασίλειο Μουλόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Οι Συμβάσεις Παραχώρησης με τις οποίες κατασκευάζονται οι Αυτοκινητόδρομοι, μεταξύ των οποίων και η Ιόνια Οδός, έχουν κυρωθεί από την Βουλή με Νόμους το 2007 στα προσαρτήματα των οποίων περιλαμβάνονται και οι σχετικές Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), οι οποίες ως εκ τούτου έχουν αυξημένη τυπική ισχύ.

Στις ΑΕΠΟ προβλέπεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση των απαραίτητων συνοδών έργων (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι, εργοτάξια κλπ) των Αυτοκινητόδρομων.

Η περιοχή της Κάτω Καλαβρούζας Δήμου Χάλκειας Νομού Αιτωλοακαρνανίας (θέση Αλμπάνι), έχει ορισθεί ως λατομική περιοχή σύμφωνα με την υπ. αρ. 1047/Φ13 ΓΕΝ/6.12.1994 (ΦΕΚ 941Β/20.12.1994) Απόφαση του Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας.

Για τον υπόψη λατομικό χώρο στο Αλμπάνι, που αποτελεί τμήμα της θεσμοθετημένης ως άνω λατομικής περιοχής, έχει υποβληθεί (Οκτώβριος 2007) Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) από την Κ/Ξ ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, και η οποία ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί με την με α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ/134421/18-12-2007 Απόφαση έγκρισης της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

Η προτεινόμενη λατομική δραστηριότητα δεν θα έχει επιπτώσεις στις χρήσεις γης, τις υποδομές και το ανθρωπογενές περιβάλλον.

Για την αισθητική επίπτωση από τις αναγκαίες εργασίες στον χώρο επέμβασης, αν και αυτός βρίσκεται μακριά από κατοικημένες περιοχές, θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα αποκατάστασης του χώρου ώστε να επανέλθει κατά το δυνατόν στην πρότερη κατάσταση με



δημιουργία πράσινης ζώνης προστασίας γύρω από την εκμετάλλευση για την μείωση του αισθητικού αποτελέσματος.

Στο άρθρο 14, §14.3. «Τεκμήριο Έκδοσης» της οικείας Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ότι: «σε περίπτωση που το Δημόσιο ή άλλη Αρμόδια Αρχή ή Οργανισμός Κοινής Ωφέλειας καθυστερεί την έκδοση οποιασδήποτε Άδειας πέραν της νόμιμης προθεσμίας ή, για την περίπτωση που αυτή δεν προβλέπεται, πέραν των εξήντα (60) ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης, καίτοι συντρέχουν οι προϋποθέσεις έκδοσής της, αυτή θεωρείται αυτοδικαίως εκδοθείσα από της εκπνοής της προθεσμίας αυτής. Η τεκμαρτή έκδοση άδειας σύμφωνα με το παρόν άρθρο βεβαιώνεται με σχετικό έγγραφο που εκδίδει η Υπηρεσία μετά από έγγραφη αίτηση του Παραχωρησιούχου».

Κατόπιν σχετικών αιτημάτων του Παραχωρησιούχου και της Κατασκευαστικής Κ/Ξ εκδόθηκε «Τεκμαρτή Άδεια λατομικού χώρου αδρανών υλικών στη θέση «Αλμπάνι» Δήμου Χάλκειας Ν. Αιτωλοακαρνανίας, για την κάλυψη των αναγκών σε δάνεια υλικά, του έργου του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος- Πάτρα - Πύργος -Τσακώνα».

Σε ότι αφορά στο θέμα εναλλακτικών πηγών υλικών, επισημαίνουμε τα εξής:
Οι εκτιμώμενες ποσότητες αναγκών σε δάνεια μόνο στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα συνολικά ξεπερνούν τα 3.000.000 m³ γεγονός που καθιστά απαραίτητη τη λειτουργία του εν λόγω λατομείου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

