

3260
23

01 MAR. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287
FAX: 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/12660

Αθήνα, 25 Φεβρουαρίου 2011

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτές κ. Γ. ΓΚΙΟΚΑ και
κα Λ. ΚΑΝΕΛΛΗ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ:
α) ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝ-
ΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟ-
ΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ/
101 83
β) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡ-
ΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ/ 115 23
γ) ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙ-
ΣΜΟΥ/ 106 82
(Γραφεία κ.κ. Υπουργών)

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων στην Κερατέα. Παρουσία αστυνομικών στην περιοχή.

ΣΧΕΤ. : Π.Α.Β. 3260/ 11-02-2011.

Σε απάντηση της ανωτέρω αναφοράς, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ. Γ. ΓΚΙΟΚΑΣ και κα Λ. ΚΑΝΕΛΛΗ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, για το θέμα της κατασκευής χώρου απόθεσης απορριμμάτων στην Κερατέα, καθώς και για την παρουσία των αστυνομικών δυνάμεων για τη λήψη μέτρων στην περιοχή, ενημερώσαμε την Εθνική Αντιπροσωπεία την 17-01-2011, κατά τη συζήτηση της 394/ 11-01-2011 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μ. ΒΟΡΙΔΗΣ.

Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε αντίγραφο των πρακτικών της ανωτέρω συζήτησης.

Τέλος, για τα λοιπά θέματα, αρμόδια να σας ενημερώσουν σχετικά είναι τα συνεργαζόμενα Υπουργεία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ



Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Υπ. Προστ. του Πολίτη

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΜΠΑΚΑΛΑΡΟΣ
ΑΓΤΥΝΟΜΟΣ Δ/

μία μεγάλη ελάφρυνση στο δυσβάσταχτο, ομολογουμένως βάρος της αύξησης των εισιτηρίων που επαναλαμβάνω, ήταν υποχρεωτικό κάτω από τις δεδομένες, δύσκολες οικονομικές συνθήκες, για να μπορέσουμε να εξυγιάνουμε τις αστικές μεταφορές.

Κατά τ' άλλα, νομίζω πως θα φανεί στην πράξη ότι, όχι μόνο δεν θα γίνει ούτε μία απόλυση αλλά, όπως σας είπα και πριν, ένας αναβαθμισμένος Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών, προσαρμοσμένος στις καινούργιες απαιτήσεις ολόκληρης της Αττικής, που κάποια στιγμή θα συνεργαστεί και με τις καινούργιες περιφέρειες, για να μπορέσει να αποκεντρωθεί και να λειτουργήσει αρμονικά, θα απαντήσει μακροπρόθεσμα και πειστικά σε όλα τα αιτήματα και τα ερωτήματα που θέσατε με την ερώτησή σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Ακολουθεί η τρίτη με αριθμό 394/11-1-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Λαϊκού Ορθόδοξου Συναγερμού κ. Μαυρουδή Βορίδη, προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με την επέμβαση των ΜΑΤ στο Οβριόκαστρο Κερατέας κ.λπ..

Κύριε Βορίδη, έχετε δύο λεπτά, για να παρουσιάσετε την επίκαιρη ερώτησή σας.

Ορίστε, κύριε Βορίδη, έχετε το λόγο.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, όπως ξέρετε από τις 11/12/2010 υπάρχει μονίμως, επί εικοσιτετραώρου βάσεως, παρουσία αστυνομικών δυνάμεων στην ευρύτερη περιοχή της Κερατέας στη λεωφόρο Λαυρίου και στους παράπλευρους δρόμους, οι οποίοι οδηγούν στο ΧΥΤΑ.

Καθημερινά και αδιαλείπτως από τις 11/12/2010 μέχρι και σήμερα υπάρχουν συγκρούσεις -πολλές φορές δύο και τρεις φορές την ημέρα- των κατοίκων της Κερατέας -οι οποίοι, όπως ξέρετε, αντιστέκονται και δεν επιθυμούν τη δημιουργία ΧΥΤΑ στην Κερατέα- με τις δυνάμεις των ΜΑΤ.

Εκείνο το οποίο επισημαίνω προς εσάς δεν είναι τόσο -και ούτε θα είχε νόημα αυτή η συζήτηση- το αν καλώς ή κακώς γίνεται ο ΧΥΤΑ στην Κερατέα. Επ' αυτού έχουν υπάρξει εκτενείς τοποθετήσεις. Εγώ έχω πει την άποψή μου. Θεωρώ ότι είναι απολύτως αδικαιώτο και ανομιμοποίητο ως έργο. Τα έχουμε συζητήσει με τον Υπουργό Εσωτερικών και με την Υπουργό Περιβάλλοντος. Εν πάση περιπτώσει, αυτή είναι μία συζήτηση στην οποία ξέρω τη θέση της Κυβέρνησης. Δεν θέλω να θέσω αυτό το θέμα.

Αυτό, όμως, που θέλω να θέσω και το οποίο είναι δικής σας αρμοδιότητας, είναι η ένταση των συγκρούσεων, η οποία είναι κλιμακούμενη, είναι συνεχής και η κατάσταση αυτή δεν βαίνει καθόλου σε εκτόνωση. Αντιθέτως, είναι πλέον προφανές ότι οι άνδρες των ΜΑΤ είναι εξαιρετικά καταπονημένοι από τη διαρκή τους παρουσία, αλλά και την ένταση των συγκρούσεων και είναι προφανές ότι υπάρχει μία κλιμάκωση της βίας.

Εγώ ειλικρινά σας λέω ότι κάποιο μέτρο πρέπει να λάβει η πολιτεία, διότι αλλιώς θα έχουμε ενδεχομένως μία πάρα πολύ άσχημη εξέλιξη, που είμαι βέβαιος ότι ειδικά στη συγκεκριμένη χωροχρονική συγκυρία και με αντικείμενο το συγκεκριμένο θέμα, κανείς μας δεν θέλει.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Περαιτέρω -και τελειώνω αμέσως, κυρία Πρόεδρε- επισημαίνω το εξής. Ο λόγος για την απομάκρυνση των αστυνομικών δυνάμεων ήδη υφίσταται.

Υπάρχει απόφαση του Ειρηνοδικείου Λαυρίου, η οποία ουσιαστικά απαγορεύει την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον συγκεκριμένο χώρο, άρα η παρουσία μηχανημάτων ή και του εργολάβου δεν έχει κανένα νόημα.

Ποιο, λοιπόν, το αντικείμενο της προστασίας των αστυνομικών δυνάμεων, από τη στιγμή που δεν υπάρχουν έργα και μάλιστα, κάτω από προϋποθέσεις -θα αναφερθώ εκτενέστερα- τις οποίες ορίζει η συγκεκριμένη απόφαση του Ειρηνοδικείου Λαυρίου;

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Και εγώ σας ευχαριστώ.

Στην επίκαιρη ερώτηση του κ. Βορίδη θα απαντήσει ο Υπουρ-

γός κ. Παπουτσής.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη):

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, καλούμαι σήμερα, ως Υπουργός Προστασίας του Πολίτη, να απαντήσω σ' ένα θέμα στο οποίο μόνο δευτερευόντως εμπλέκεται το Υπουργείο μας, διότι, όπως πολύ καλά γνωρίζετε, κύριε συνάδελφε, τα αρμόδια Υπουργεία για το έργο της Κερατέας είναι το Υπουργείο Εσωτερικών και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, για δε το θέμα του αρχαιολογικού χώρου, αρμόδιο είναι ευλόγως το Υπουργείο Πολιτισμού.

Τα ξεκαθαρίζω αυτά, διότι στην ερώτησή σας, κύριε Βορίδη, εμπλέκονται πολλά θέματα ιδιοκτησιακών καθεστώτων και ασφαλιστικών μέτρων στα αστικά δικαστήρια. Αυτές οι δικαστικές διενέξεις δεν αφορούν σε καμία περίπτωση το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη. Ως εκ τούτου, δεν πρόκειται να κάνω εγώ από αυτό το Βήμα ούτε νομικές εκτιμήσεις ούτε νομικές αναλύσεις. Νομικά επιχειρήματα έχουν όλοι. Έχει και η πλευρά του δημοσίου, όπως εκφράζεται διά των αρμοδίων Υπουργείων και του περιφερειακού διοικητή, μέχρι πρότινος του περιφερειάρχη. Όμως, δεν είναι δική μας αρμοδιότητα ούτε να παρουσιάζουμε εδώ ούτε να υπερασπιζόμαστε ούτε είναι πολύ περισσότερο αρμοδιότητά μας να προκαταλαμβάνουμε τις αποφάσεις τις οποίες πρόκειται να λάβει η δικαιοσύνη.

Εκείνο, όμως, το οποίο εγώ θα σας απαντήσω -σε πολιτικό, πάντοτε, επίπεδο- είναι για ποιο λόγο βρίσκεται στο συγκεκριμένο χώρο η Αστυνομία. Όπως γνωρίζετε, λοιπόν, τα δύο αρμόδια Υπουργεία, Εσωτερικών και Περιβάλλοντος, είχαν προγραμματίσει για τις 11 Δεκεμβρίου εργασίες στην Κερατέα. Ήδη, όμως, από την προηγούμενη μέρα, παράγοντες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είχαν προβεί σε «εμπρηστικές» δηλώσεις και ουσιαστικά είχαν προαναγγείλει επεισόδια. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο, για την πρόληψη, δηλαδή, των επεισοδίων που είχαν προαναγγελθεί, κρίθηκε απαραίτητη εκεί η παρουσία των αστυνομικών δυνάμεων. Και επειδή τα επεισόδια τελικά πραγματοποιήθηκαν και συνεχίστηκαν για πάρα πολλές μέρες και νύχτες, στην πραγματικότητα η Αστυνομία είναι καθημερινά και κάθε νύχτα επί ποδός, για να διαφυλάξει την ασφάλεια και την ειρήνη στην περιοχή.

Εντοπίσατε την πραγματικότητα, περιγράψατε την πραγματική εικόνα της βίας, αλλά δεν αναφερθήκατε στο ποιος είναι εκείνος ο οποίος προκαλεί τη βία. Επιπλέον, φαντάζομαι ότι όλοι βλέπετε καθημερινά τις εικόνες μάχης που μεταδίδουν τα κανάλια. Έχετε δει τις μολότοφ, τους κρανοφόρους και τους κουκουλοφόρους που δήθεν είναι κάτοικοι της περιοχής. Δεν προκύπτει, βεβαίως, από τις προσαγωγές οι οποίες γίνονται. Και όλοι βλέπετε ότι διαρκώς η Αστυνομία βρίσκεται στη θέση του αμυνόμενου και σας διαβεβαιώνω ότι δεν έχω καμμία απολύτως διάθεση να κρατώ δεσμευμένους εκεί στην Κερατέα δεκάδες αστυνομικούς και να έχουμε και τραυματίες αστυνομικούς αυτές τις μέρες, πολύ περισσότερο να αναλάβουμε την ευθύνη γι' αυτό το τραγικό γεγονός, το οποίο συνέβη της προάλλες, όταν εδέχθησαν οι δυνάμεις των ΜΑΤ ευθεία βολή από κάποιον άγνωστο με αεροβόλο όπλο.

Όσο, όμως, συνεχίζονται τα επεισόδια και όσο απειλούνται ζωές και περιουσίες, η Αστυνομία είναι υποχρεωμένη να παραμένει εκεί. Και είναι υποχρεωμένη ως εκ της αποστολής της, όπως αυτή ορίζεται από τις διατάξεις του Συντάγματος και από τους νόμους του κράτους, να λαμβάνει, δηλαδή, όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση της τάξης, για την πρόληψη των επεισοδίων ή άλλων εκτροπών, για την προστασία των προσώπων, των εγκαταστάσεων και άλλων πραγμάτων και εν γένει, για την αποτροπή κάθε έκνομης δραστηριότητας.

Δυστυχώς, η παρουσία της Αστυνομίας -και τονίζω το «δυστυχώς» στην προκειμένη περίπτωση- εκεί είναι προϋπόθεση για τη διασφάλιση συνθηκών απρόσκοπτης κοινωνικής συμβίωσης. Στις δημοκρατικές κοινωνίες το δικαίωμα της διαμαρτυρίας των πολιτών είναι απολύτως σεβαστό, αλλά υπό έναν όρο: Όταν δεν προκαλείται το κοινωνικό σύνολο με πράξεις βίας και αυθαιρεσίας. Τα οποιαδήποτε προβλήματα δεν λύνονται με τη βία, δεν λύνονται με αποκλεισμούς οδών, με αποκλεισμούς περιοχών

ούτε με την υπονόμευση της οικονομικής και κοινωνικής προόδου της χώρας. Λύνονται με διάλογο, λύνονται με αμοιβαίες υποχωρήσεις των επιμέρους συμφερόντων και πάντοτε, όμως, λύνονται με πρόταξη σε κάθε περίπτωση του δημοσίου συμφέροντος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Βορίδης.

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Νομίζω, κύριε Υπουργέ, ότι έχουμε συμφωνήσει επί του πραγματικού. Και το πραγματικό είναι ότι εκεί είναι μία κατάσταση η οποία πηγαινει από το κακό στο χειρότερο. Έρχομαι, λοιπόν, και ερωτώ, γιατί αυτό πραγματικά δεν μπορώ να το βγάλω από τη συζήτηση, γιατί είναι το κέντρο της συζήτησής μας. Από τη στιγμή που υπάρχει απόφαση του ειρηνοδικείου η οποία λέει ότι απαγορεύει στους καθ' ύλην αρμοσύνη και σε όποιον έλκει εξ αυτών δικαιώματα να επισκεφθούν τα ακίνητά τους και να ασκήσουν επ' αυτών πράξεις νομής και κατοχής που προσιδιάζουν σε αυτά, μέχρι να συντελεστεί η αναγκαστική απαλλοτρίωση, μέχρι να εκπονηθούν μελέτες που προβλέπονται στην εργολαβική σύμβαση, μέχρι να αποφανθούν οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες περί μη υπάρξεως αρχαιολογικών ευρημάτων, μέχρι να εκδοθούν οι σχετικές πολεοδομικές άδειες, μπορώ να ερωτήσω ποια κοινωνική συνύπαρξη προστατεύει η Αστυνομία; Μπορώ να ερωτήσω ποιων τη ζωή και ποιων τη περιουσία προστατεύει η Αστυνομία; Διότι εκεί είναι ένα βουνό και οι κάτοικοι μεταξύ τους σας διαβεβαιώ ότι δεν είχαν καμία δυσκολία να συνυπάρξουν και να λειτουργήσουν απολύτως αρμονικά.

Εκεί στο βουνό παρανόμως έχουν εγκατασταθεί, όπως λέει η απόφαση, τρία μηχανήματα, τα οποία απλώς κάθονται εκεί και έρχεται η Αστυνομία να προστατεύσει αυτά τα μηχανήματα. Σε μία περιοχή για να γίνει ένα έργο όπου δεν έχουν γίνει οι απαλλοτριώσεις, δεν ξέρουμε αν είναι αρχαιολογικός χώρος, δεν έχουν εκδοθεί πολεοδομικές άδειες, με συγχωρείτε, αλλά ποιον προστατεύει η Αστυνομία;

Διότι εγώ θα πω ότι εδώ είναι τελείως εσφαλμένη η προσέγγιση της Κυβέρνησης. Και δεν μπορώ να το διαχωρίσω, γιατί αν η Κυβέρνηση εμμένει στο ότι πρέπει, χωρίς να έχουν γίνει οι απαλλοτριώσεις, να γίνει έργο, τότε δεν είναι φυσικό να οργίζονται οι ιδιοκτήτες και όχι μόνο αυτό, αλλά να αισθάνονται βαθύτατα θιγμένοι από ένα κράτος το οποίο δεν προστατεύει την έννομη τάξη; Η Αστυνομία, δηλαδή, εδώ δεν προστατεύει τις περιουσίες, ποιων; Αυτών στους οποίους πρόκειται να γίνει το έργο την ώρα που δεν έχουν συντελεστεί οι απαλλοτριώσεις, δεν προστατεύει τον αρχαιολογικό χώρο από αυτούς που πρόκειται να τον παραβιάσουν, ενώ δεν έχει κριθεί αν είναι αρχαιολογικός χώρος ή όχι.

Σας λέω ξανά, αυτά δεν είναι υποκειμενικά, δεν είναι η γνώμη μου. Λέω τι λέει το ειρηνοδικείο. Το ειρηνοδικείο με προσωρινή δικαστική προστασία -μπορεί να μην είναι οριστική, να κριθεί σε ένα άλλο δικαστήριο διαφορετικά- μέχρι στιγμής αυτά λέει. Η Αστυνομία, λοιπόν, τι κάνει εκεί; Γιατί μέχρι να κριθεί, λοιπόν, οριστικά το ζήτημα -αυτό δίνω ως διέξοδο στο αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί, διέξοδο νομική, διέξοδο πραγματική, διέξοδο πολιτική- και να δούμε εάν συντρέχει λόγος ανακλήσεως της αποφάσεως ασφαλιστικών μέτρων, γιατί τότε θα έχουν γίνει απαλλοτριώσεις, γιατί τότε θα έχουν εκδοθεί οι σχετικές πολεοδομικές άδειες, γιατί τότε θα έχουν εκπονηθεί οι σχετικές μελέτες, δεν αποχωρεί η Αστυνομία, ενδεχομένως και οι άνθρωποι με τα μηχανήματά τους να τα πάρουν να πάνε αλλού, αφού ούτως ή άλλως με τα μηχανήματα δεν επιτρέπεται να κάνουν οτιδήποτε άλλο και να εκτονωθεί η κατάσταση;

Προτείνω μία εύκολη και απλή λύση και όχι μία εμμονή η οποία είναι νομικά αδικαιώτη, πυροδοτεί το κλίμα και εν όψει του ότι υπάρχει -σας ξαναλέω- πολύ μεγάλη ένταση των επεισοδίων, υπάρχει κίνδυνος άνευ λόγου να βρεθούμε μπροστά σε μία εκρηκτική κατάσταση.

Αυτήν τη θέση παρουσιάζω, κύριε Υπουργέ και νομίζω ότι είναι πάρα πολύ λογική.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κύριε Υπουργέ, έχετε τρία λεπτά για τη δευτερολογία σας.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ (Υπουργός Προστασίας του Πολίτη):

Ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

Θα ήταν, πράγματι, λογική η θέση σας, κύριε συνάδελφε, εάν ήταν και βάσιμη και κυρίως, αν ήταν βάσιμη, σαφής και ολοκληρωμένη η ανάγνωση της απόφασης του ειρηνοδικείου.

Αναρωτιέστε, ενώ είστε έγκριτος νομικός, γιατί η Αστυνομία παραμένει εκεί, λες και δεν γνωρίζετε το ρόλο της Αστυνομίας, όπως επιτάσσει το Σύνταγμα. Η απόφαση του ειρηνοδικείου αφορά τη μη εκτέλεση έργων και την ελεύθερη πρόσβαση των κατοίκων σε ένα μέρος, μικρό μέρος της έκτασης για την οποία γίνεται όλη η ιστορία και η οποία διεκδικείται ή αμφισβητείται από τους ιδιώτες οι οποίοι ήταν οι πρώην ιδιοκτήτες, ότι έχει περιέλθει στο ελληνικό δημόσιο και ότι έχει γίνει η αναγκαστική απαλλοτρίωση. Περί αυτού πρόκειται.

Η υπόλοιπη έκταση, το μεγάλο μέρος της έκτασης το οποίο ανήκει στο ελληνικό δημόσιο και δεν αμφισβητείται από κανέναν, είναι ο χώρος στον οποίο γίνονται οι αρχαιολογικές έρευνες και, ταυτόχρονα, γίνονται τοπογραφικά, καθώς και η προετοιμασία της έναρξης των έργων.

Σ' αυτόν το χώρο δεν επιτρέπονται εκείνοι οι οποίοι διαμαρτύρονται με φραγμό των δρόμων, με συνεχείς αντεγκλήσεις και με βία σε κάθε περίπτωση ώστε να μην προσέλθουν οι εργαζόμενοι και εκείνοι οι οποίοι έχουν αναλάβει τις συγκεκριμένες αποστολές.

Την ίδια στιγμή, η Αστυνομία, μετά την απόφαση του ειρηνοδικείου που είναι και άμεσα εκτελεστή, αμέσως ζήτησε από την εταιρεία να μεταφέρει τα μηχανήματα. Και μεταφέρθηκαν τα μηχανήματα, ούτως ώστε σε καμία περίπτωση να μη βρίσκονται σε αμφισβητούμενο χώρο, σε χώρο δηλαδή του οποίου αμφισβητείται η απαλλοτρίωση, ότι δηλαδή έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία. Και, επιπλέον, δεν εμποδίζουν αυτήν τη στιγμή κανέναν.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει προειδοποιητικά το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Το αντίθετο μάλιστα υπάρχει! Υπάρχει η συνεχής παρουσία για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, την εκτέλεση των έργων και την προώθηση των εργασιών, για τις οποίες η χώρα μας είναι εκτεθειμένη ανεπανόρθωτα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως γνωρίζετε.

Επιπλέον, ως μη όφειλε, η Αστυνομία παίζει και το ρόλο του τοπικού διαμεσολαβητή, προσπαθώντας με κάθε τρόπο να κατευνάσει τα πνεύματα, να έρθει σε επικοινωνία με τους τοπικούς παράγοντες ώστε να απομακρύνουν εκείνα τα στοιχεία τα οποία δεν είναι της περιοχής, αλλά έρχονται απ' όλη την Αττική μόνο και μόνο για να δημιουργήσουν κάθε βράδυ επεισόδια και να αποφύγει κάθε βράδυ τη σύγκρουση και το χειρότερο, το οποίο σωστά υπαινιχθήκατε.

Και εγώ συμμερίζομαι τους δικούς σας φόβους! Και εγώ έχω τις ίδιες ανησυχίες! Επαναλαμβάνω ότι σε καμία περίπτωση δεν θα ήθελα να βρίσκεται σ' αυτό το χώρο συνεχώς η Αστυνομία για να λύνει ένα θέμα το οποίο είναι της τοπικής κοινωνίας και των σχέσεών της με την κεντρική Κυβέρνηση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υπουργού)

Σε κάθε περίπτωση, αυτό θέλω να το τονίσω γιατί πολλαπλασιάζονται τα φαινόμενα, κυρίως από το χώρο της Αντιπολίτευσης, να επιχειρείται με κάθε τρόπο να εγκαλείται η Αστυνομία για την εφαρμοζόμενη πολιτική της Κυβέρνησης. Στη χώρα μας έχουμε κοινοβουλευτική δημοκρατία και στην κοινοβουλευτική δημοκρατία σε καμία περίπτωση δεν υπάρχει αστυνομικό κράτος. Και είναι πολύ μακριά από τις δικές μου προσωπικές προθέσεις, αλλά και τις δεσμεύσεις και τις προθέσεις του Πρωθυπουργού και της Κυβέρνησης, να εγκαθιδρύσουμε στη χώρα αστυνομικό κράτος. Η Αστυνομία βρίσκεται εκεί για να προστατεύει τα συμφέροντα των πολιτών και για να εφαρμόζει τους νόμους.

Έτσι, στην προκειμένη περίπτωση, στην Κερατέα, εφαρμόζει ακριβώς το νόμο και τις αποφάσεις του ειρηνοδικείου, εγγυάται την κοινωνική ειρήνη στο μέτρο που μπορεί -και αυτό επιχειρεί κάθε βράδυ- και σε κάθε περίπτωση προασπίζεται τις αποφάσεις τις οποίες έλαβε η Κυβέρνηση και όλοι οι φορείς οι οποίοι ασκούν εξουσία στο όνομα του ελληνικού λαού, σε περιφερειακό

και τοπικό επίπεδο, για την υλοποίηση ενός έργου το οποίο έχει πολλαπλές επιπτώσεις, με απόλυτες υγειονομικές προδιαγραφές και σύγχρονες τεχνολογίες, που λειτουργεί υπέρ του δημοσίου συμφέροντος και της ευρύτερης περιοχής των Αθηνών και της χώρας.

Αυτός είναι ο ρόλος της. Αντιλαμβάνομαι –το τονίζω και μ' αυτό ολοκληρώνω- τους κινδύνους τους οποίους επισημαίνετε. Μοιράζομαι μαζί σας αυτήν την αγωνία, αλλά από την άλλη πλευρά αντιληφθείτε και εσείς τι θα συνέβαινε, ποιο θα ήταν το κόστος της μη παρουσίας της Αστυνομίας εκεί, ποιο θα ήταν το κόστος και ποιο θα ήταν το αποτέλεσμα του να μη συμμετείχε, του να μην ήταν εκεί. Ολόκληρη η περιοχή και ολόκληρος ο σχεδιασμός για την προστασία του περιβάλλοντος της Αττικής θα ήταν ένα έργο έρμαιο στη βία όσων επιλέγουν τη βία για να επιβάλλουν τις απόψεις τους.

Σας ευχαριστώ πολύ, κυρία Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Επόμενη είναι η τέταρτη με αριθμό 387/11-1-2011 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Θεόδωρου Δρίτσα προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με την αύξηση του αριθμού των νεκρών τις γιορτές από τροχαία, κ.λπ..

Κύριε Δρίτσα, έχετε το λόγο για δύο λεπτά, προκειμένου να παρουσιάσετε την επίκαιρη ερώτησή σας.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, θεωρώ ότι αυτή η ερώτηση όχι μόνο είναι επίκαιρη, αλλά έχει και κατεπείγοντα χαρακτήρα.

Στη διάρκεια των εορτών των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς είχαμε στους δρόμους της χώρας μας μία πολύ μεγάλη αύξηση των τροχαίων συμβάντων και μία πολύ δυσάρεστη αύξηση των νεκρών στο ίδιο διάστημα συγκριτικά με το περυσινό διάστημα. Τότε, το γεγονός είχε δημιουργήσει μία ευφορία ότι είμαστε σε καλό δρόμο. Έχουμε περίπου 30% περισσότερους νεκρούς φέτος στις γιορτές από τροχαία συγκριτικά με πέρυσι.

Δεν είναι ένα μεμονωμένο γεγονός. Δεν είναι ένα μεμονωμένο συμβάν. Τις δύο τελευταίες πενταετίες, επί μία δεκαετία, εφαρμόζεται το Εθνικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας. Δύο πενταετίες έχουμε αντιδικήσει πολλές φορές και εμείς και άλλοι συνάδελφοι με κυβερνητικούς εκπροσώπους ή Βουλευτές του κυβερνώντος κόμματος, σε σχέση με την αξιολόγηση εφαρμογής αυτού του προγράμματος. Ενώ, πράγματι, οι στόχοι που έχουν τεθεί γι' αυτήν τη δεκαετία –είχαν τεθεί πολύ χαμηλού βαθμού στόχοι- δεν έχουν επιτευχθεί, το γεγονός ότι είχαμε μέχρι τώρα μία μείωση των ατυχημάτων εθεωρείτο επιτυχία και εμείς λέγαμε «προσοχή», δεν είναι επιτυχία. Έχει αποτύχει το σχέδιο και τα πράγματα πρέπει να τα δούμε επείγοντως».

Αντί γι' αυτό, δεν υπήρχαν οι συστηματικές εκείνες δράσεις και παρεμβάσεις για την οργάνωση του πολυπόθητου και πολυαναγγελλόμενου «Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας». Και είχαμε αυτό το ισχυρό τραγικό γεγονός, συγκλονιστικό για εκατοντάδες οικογένειες, γιατί μιλάμε για ανθρώπινες ζωές, για τραυματισμούς και όλα αυτά.

Σ' αυτό το πλαίσιο, επομένως, το καμπανάκι χτύπησε πολύ δυνατά. Χρειάζεται, λοιπόν, η Κυβέρνηση να μας πει πού βρίσκεται το περίφημο σχέδιο συνολικής εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και πότε θα τεθεί σε πλήρη εφαρμογή και ανάπτυξη.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Κι εγώ σας ευχαριστώ.

Το λόγο έχει ο Υφυπουργός κ. Βούγιας.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΒΟΥΓΙΑΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε συνάδελφε, γνωρίζετε πόσο εκτιμώ τις τοποθετήσεις σας, την οπτική τους γωνία, την επιλογή των θεμάτων για τα οποία κάνετε ερωτήσεις και που αφορούν ζητήματα της ποιότητας της ζωής των πολιτών.

Όμως, θα έλεγα πως είστε άδικος σε σχέση με το συνολικό απολογισμό μίας χρονιάς που τελείωσε στις 31 Δεκεμβρίου και, πραγματικά, παρά το αρνητικό αποτέλεσμα του τελευταίου μήνα, είχε ένα συνολικά θετικό αποτέλεσμα. Τους προηγούμενους

έντεκα μήνες είχαμε μία πάρα πολύ θετική πρόοδο σε σχέση με τη μείωση του αριθμού των νεκρών που ξεπέρασε τους διακόσιους μέσα σε μία χρονιά.

Θα μου επιτρέψετε να πω, βέβαια, για να είμαι αντικειμενικός και ειλικρινής, πως στο τέλος του δωδεκάμηνου, αυτός ο αριθμός έπεσε στους εκατόν ογδόντα τρεις νεκρούς λιγότερους από το 2009. Επομένως, πρέπει να συζητήσουμε για το τι συνέβη τα Χριστούγεννα και το Δεκέμβρη.

Αν και ως επιστήμονας δεν θα μπορούσα να αποδώσω συγκεκριμένες αιτίες, πέρα από το συγκυριακό, για να εξηγήσω τι συνέβη το Δεκέμβριο –αν συνέβη κάτι ξεχωριστό- ωστόσο θα έλεγα πως αδικείτε μία συνολική προσπάθεια η οποία μέσα σε μία χρονιά κατάφερε να μειώσει τους νεκρούς από χίλιους τετρακόσιους εξήντα τρεις το 2009, σε χίλιους διακόσιους ογδόντα το 2010.

Αυτό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό επίτευγμα. Ίσως θυμάστε –έχετε κάνει και άλλες ερωτήσεις πάνω στο συγκεκριμένο θέμα- ότι ο στόχος για τη φετινή χρονιά, ρεαλιστικός αλλά υψηλός, ήταν εκατό νεκροί λιγότεροι. Φθάσαμε, λοιπόν, κάποια στιγμή στους διακόσιους, δηλαδή διπλασιάσαμε το στόχο αλλά πέσαμε τα Χριστούγεννα στους εκατόν ογδόντα τρεις, κλείνοντας μία χρονιά πάρα πολύ θετική. Και θα συνεχίσουμε έτσι, γιατί έχουμε συγκεκριμένο σχέδιο.

Είπατε στην ερώτησή σας –και το είπατε και στη Βουλή όταν περάσαμε το σχέδιο για τη δημιουργία του συντονιστικού οργάνου του Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας- ότι λειτουργούμε αποσπασματικά και μεμονωμένα. Θα σας έλεγα, κύριε συνάδελφε, πως πουθενά στον κόσμο δεν υπάρχει ένα νομοσχέδιο –ή μία δράση- που να μπορεί από μόνο του σε μία συγκεκριμένη χρονική στιγμή να δώσει μία συνολική στρατηγική απάντηση. Διότι το σύνθετο θέμα της οδικής ασφάλειας απαιτεί παράλληλες δράσεις, οι οποίες απλώνονται στο βάθος του χρόνου και αφορούν τόσο τη βελτίωση του οδικού δικτύου με τη συνεχή βελτίωση των δρόμων –των εθνικών κυρίως που έχουν βελτιωθεί, αλλά και των δευτερευόντων δρόμων στη συνέχεια- όσο και τη βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας μέσα στις πόλεις, την κυκλοφοριακή αγωγή που πρέπει να ξεκινά από τα σχολεία, την καλύτερη παθητική και ενεργητική ασφάλεια στα οχήματα, την καλύτερη συμπεριφορά των οδηγών και βεβαίως την καλύτερη και πιο αποτελεσματική αντιμετώπιση από την πλευρά της τροχαίας για τον έλεγχο όλων αυτών των συστημάτων.

Δηλαδή, δεν σταματά ποτέ η αγωνιώδης προσπάθεια της πολιτείας να μειώσει τα τροχαία ατυχήματα, ώστε να έχουμε λιγότερους νεκρούς, προκειμένου να φθάσουμε στον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Κύριε συνάδελφε, θα ήθελα να σας θυμίσω –γιατί αναφερθήκατε σε προηγούμενες πενταετίες- πως δεν πρέπει να εξισώνετε τις πενταετίες μεταξύ τους. Υπήρχαν εκ του αποτελέσματος παραγωγικές πενταετίες, όπως η πενταετία 1999-2004, όταν οι νεκροί από τους δύο χιλιάδες εκατό έπεσαν στους χίλιους πεντακόσιους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Υφυπουργού)

Όμως, υπάρχει και η χαμένη πενταετία 2004-2009, όταν από τους χίλιους πεντακόσιους νεκρούς φτάσαμε στους χίλιους τετρακόσιους εξήντα τρεις. Δηλαδή, δεν είχαμε την παραμικρή πρόοδο.

Και κλείνω, κυρία Πρόεδρε, με την πρωτολογία μου.

Θα σας έλεγα ότι οι πενταετίες που συμπτωματικά αναλογούν σε συγκεκριμένες διακυβερνήσεις και προσπάθειες στα συγκεκριμένα θέματα δίνουν και την αποτελεσματικότητα της κάθε μιας προσπάθειας αντιμετώπισης και της κάθε στρατηγικής στο συγκεκριμένο θέμα.

Στη δευτερολογία μου θα σας αναφέρω δέκα συγκεκριμένες δράσεις που στοχεύουν ένα καινούργιο στρατηγικό σχέδιο για την οδική ασφάλεια, το οποίο θα παρουσιάσουμε αναλυτικά και στο Κοινοβούλιο τους αμέσως επόμενους μήνες.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Βέρα Νικολαΐδου): Το λόγο έχει ο ερωτών Βουλευτής κ. Θεόδωρος Δρίτσας.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, πράγματι συμφωνούμε στο ότι και ένας