



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 4.3.2011

Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./806

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 2131322-362, 363, 368
Fax : 210-82.01.379

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 10760/9.2.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 10760/9.2.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κωστή Αϊβαλιώτη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε ότι η στρατηγική που έχει υιοθετήσει το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού προωθεί τη διευκόλυνση και την αύξηση των τουριστικών επενδύσεων, την ποιοτική βελτίωση του ήδη προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος, αλλά και την ανάπτυξη νέων μορφών τουρισμού, ως μέσο τόσο για την αντιμετώπιση της εποχικότητας όσο και για τη διεύρυνση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Οι ανωτέρω στόχοι αναμένεται να αυξήσουν την εισροή τουριστών υψηλότερου εισοδηματικού επιπέδου, να διευρύνουν το ελληνικό τουριστικό προϊόν και να οδηγήσουν στην άμβλυνση του φαινομένου της εποχικότητας. Συμπληρωματικά, το Υπουργείο μας προσανατολίζεται σε στοχευμένες ενέργειες για την ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη στην ελληνική επικράτεια, με σεβασμό στις αρχές της βιωσιμότητας και της αειφορίας.

Σε ότι αφορά την τουριστική ενίσχυση της Σάμου, σημειώνουμε κατ' αρχάς τη δυνατότητα αύξησης των αφίξεων, η οποία ενισχύεται, αφενός εξαιτίας των πρόσφατων εξελίξεων στον τομέα της κρουαζιέρας και αφετέρου της οριστικής απελευθέρωσης της αγοράς επίγειας εξυπηρέτησης των αεροδρομίων της χώρας (handling), μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και ο Κρατικός Αερολιμένας της Σάμου. Ειδικότερα, ο πρόσφατα ψηφισθείς Ν.3872/2010 (ΦΕΚ 148/Α'/03.09.2010) ρυθμίζει τα σχετικά θέματα που αφορούν στην απελευθέρωση της κρουαζιέρας. Η εφαρμογή του ανωτέρω νόμου αναμένεται να αποφέρει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας μας, και συγκεκριμένα στα μεγάλα λιμάνια και νησιά της Ελλάδας, όπως η Σάμος. Επίσης, με την επικείμενη ψήφιση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», στο οποίο θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, και η απελευθέρωση της επίγειας εξυπηρέτησης στα περιφερειακά αεροδρόμια, θα μειωθεί το μεταφορικό κόστος και το κόστος των εισιτηρίων (περίπου 30 € ανά επιβάτη), θα αυξηθούν οι πτήσεις και, συνεπώς, το τουριστικό ρεύμα και θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας.

Εκτός των ανωτέρω, για την ενίσχυση των επιχειρηματιών του τουρισμού, ο νέος αναπτυξιακός νόμος (Ν. 3908/2011, ΦΕΚ 8/Α'/01.02.2011) προβλέπει τη δυνατότητα υλοποίησης δράσεων που αφορούν τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιριακών εγκαταστάσεων των ξενοδοχείων και την αξιοποίηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (Α.Π.Ε.).

✓

Δυνατότητες ενίσχυσης των υφιστάμενων ξενοδοχειακών μονάδων παρέχονται και στο πλαίσιο της τέταρτης προγραμματικής περιόδου (Ε.Σ.Π.Α.) από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα», το οποίο έχει ως κεντρικό αναπτυξιακό στόχο τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων με έμφαση στην καινοτομία.

Ειδικότερα, η πρόσφατα δημοσιευθείσα Πράξη «Πράσινος Τουρισμός» ενθαρρύνει την υλοποίηση επενδύσεων από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ως τουριστικά καταλύματα με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση των τουριστικών μονάδων και την υιοθέτηση φιλικών περιβαλλοντικά μεθόδων, ώστε να επιτευχθεί η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους και να συμβάλλουν στην αειφόρο ανάπτυξη. Ο συνολικός προϋπολογισμός που θα διατεθεί μέσω της δράσης «Πράσινος Τουρισμός» ανέρχεται στα € 50.000.000, από τα οποία το 60% (30.000.000€) προέρχεται από Δημόσια Δαπάνη. Επίσης η πράξη «Εναλλακτικός Τουρισμός» (ο Οδηγός Εφαρμογής της οποίας έχει ήδη προδημοσιευτεί από το Υπουργείο μας) θα έχει συνολικό προϋπολογισμό ύψους 20 εκ. €. Μέσω της Πράξης ενισχύονται επενδυτικά σχέδια υφιστάμενων επιχειρήσεων που λειτουργούσαν πριν από την 1.1.2010 σε όλη τη χώρα και οι οποίες δραστηριοποιούνται ή πρόκειται να επεκτείνουν τη δραστηριότητά τους στην παροχή υπηρεσιών εναλλακτικού τουρισμού και ειδικότερα στα ακόλουθα πεδία: αθλητικός τουρισμός αναψυχής, πολιτιστικός τουρισμός, θαλάσσιος τουρισμός, τουρισμός υπαίθρου, γαστρονομικός τουρισμός, τουρισμός υγείας και ευεξίας. Οι επιλέξιμες κατηγορίες δραστηριοτήτων που προβλέπονται από τον Οδηγό Εφαρμογής είναι οι πλωτές μεταφορές, τα καταλύματα, οι υπηρεσίες εστίασης, οι δραστηριότητες ενοικίασης και εκμίσθωσης, οι δραστηριότητες ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων, οργανωμένων ταξιδιών, οι υπηρεσίες εκμίσθωσης εξοπλισμού θαλασσίων σπορ κ.ά.

Σημειώνουμε ότι στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και ειδικότερα στα Έργα Υποδομών στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, έχει ήδη εκδοθεί Απόφαση Ένταξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» για το έργο «Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο Λιμένα Μαραθοκάμπου Σάμου», στο Νομό Σάμου, προϋπολογισμού €4.208.849,55 με Δικαιούχο τον Ε.Ο.Τ., το οποίο μαζί με το έργο: «Καταφύγιο τουριστικών σκαφών στη Βολισσό Χίου», στο Νομό Χίου θα συμβάλλουν στην πύκνωση του δικτύου των θαλασσίων διαδρομών στο Βόρειο Αιγαίο, δημιουργώντας συνθήκες φιλοξενίας μεγαλύτερου αριθμού τουριστικών σκαφών. Επιπλέον, το «Επικούρειο» Πολιτιστικό Κέντρο Σάμου είναι σε διαδικασία προετοιμασίας για υποβολή στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» (ΕΠΑΕ).

Επιπλέον, στο πλαίσιο του Μέτρου 3.13 «Ενθάρρυνση τουριστικών δραστηριοτήτων» του άξονα 3 «Ποιότητα ζωής στις αγροτικές περιοχές και διαφοροποίηση της αγροτικής οικονομίας» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΣΣΑΑ) της Ελλάδας για την περίοδο 2007-2013 προβλέπεται η ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων τα οποία αφορούν στη βελτίωση και οργάνωση του τουριστικού προϊόντος, την ενίσχυση της απασχόλησης, την αύξηση της επισκεψιμότητας των περιοχών παρέμβασης, την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου καθώς και την προβολή-προώθηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων των περιοχών. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί μέσω του προγράμματος στην προώθηση ίσων ευκαιριών σε νέους, γυναίκες και ειδικές ομάδες πληθυσμού. Μεταξύ των περιοχών παρέμβασης του άξονα 3 περιλαμβάνεται και δήμοι του Νομού Σάμου, π.χ. δήμος Βαθέος (εκτός του Δ.Δ. Σαμίων), Καρλοβασίων (εκτός του Δ.Δ. Καρλοβασίων), Πυθαγορείου, κ.ά.

Τέλος, θέλουμε να επισημάνουμε ότι η τουριστική ανάπτυξη της Σάμου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη συνδρομή πρόσθετων προϋποθέσεων που εκφεύγουν της αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, όπως είναι η ύπαρξη επαρκών υποδομών (οδικό δίκτυο, ακτοπλοϊκές συνδέσεις κ.ά.), αλλά και από την εκδήλωση ενδιαφέροντος από πλευράς ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

Η ενεργοποίηση των οικονομικών εργαλείων (επενδυτικός νόμος, ΕΣΠΑ, προγράμματα Αγροτουρισμού κλπ), μέσω επενδύσεων που δεν αναλώνουν και δεν υποβαθμίζουν τους τουριστικούς πόρους, καθώς και οι επικείμενες αλλαγές στο Ειδικό Χωροταξικό για το τουρισμό (για το οποίο επισπεύδον είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας) θα συμβάλουν στην διαμόρφωση ενός τουριστικού προϊόντος ποιοτικού και βιώσιμου στη Σάμο.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. ΓΓΤ – Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής
3. ΓΓΤ – Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού
4. ΕΥΣΔΕΔ
5. ΕΟΤ – Διεύθυνση Μελετών και Επενδύσεων
6. ΕΟΤ – ΠΥΤ

