



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΗΣΑΥΡΟΦΥΛΑΚΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων και Αξιών

ΤΜΗΜΑ : Γ'

Ταχ. Δ/ση : Παν/μίου 37
10165 Αθήνα

Πληροφορίες: Ζ. Τσόλη- Μπέκα

Τηλέφωνο: 210-3338908

Fax: 210-3338959

E-mail:

ΠΡΟΣ: Την Βουλή των Ελλήνων

α) Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

β) Βουλευτή κ. Έκτορα Νασιώκα
Αυτοτελές Γραφείο Κοιν/κου ελέγχου
Λεωχάρους 2

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ.3217/10.2.2011 αναφορά.

Σε απάντηση της εν θέματι αναφοράς που κατέθεσε ο βουλευτής κος Έκτορας Νασιώκας, αναφορικά με το αίτημα του Κων/νου Κοσμέτσα προς τον ΟΔΔΥ ΑΕ, για αναστροφή αγοραπωλησίας αυτοκινήτου λόγω ακαταλληλότητας προς κυκλοφορία, σας αποστέλλουμε προς ενημέρωσή σας την με αριθμ.πρωτ.2936/2732/24.2.2011 απάντηση της εν λόγω εταιρείας, αποκλειστικός μέτοχος της οποίας είναι το Ελληνικό Δημόσιο και της συνημμένης σ' αυτήν σχετικής επιστολής του αρμόδιου για την αγοραπωλησία αυτή τμήματος.

Συν:2σελίδες

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή:
Δ/ση 25 - Τμήμα Γ'

Ακριβές Αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος της Δ/σκ/σης α.α.



ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΤΑΣΣΙΟΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε.**



**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΚΑΙ
Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

**ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΣΤΑΔΙΟΥ 60
Τ.Κ. 105 64 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 210-3230989
210-3230964
FAX: 210-3243276**

**Αθήνα 24-02-2011
Αριθ. Πρωτ. 2936/2732**

**ΠΡΟΣ : Το Γ.Λ.Κ.
Δ/νση: 25^η Κίνησης Κεφαλαίων,
Εγγυήσεων, Δανείων & Αξιών
Τμήμα: Γ'
FAX: 210- 3338959
Πανεπιστημίου 37 10165 Αθήνα**

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε αναφορά βουλευτή.

ΣΧΕΤ: Το υπ'αριθ. Πρωτ. Οικ.2/15339/0025/18-02-2011 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού, που αφορά την αρ. πρωτ.3217/10-02-11 αναφορά του βουλευτή κ. Έκτορα Νασιώκα, σας διαβιβάζουμε επικυρωμένο φ/αντίγραφο του αριθμ. 87/22-2-2011 εγγράφου του αρμοδίου τμήματός μας, οι απόψεις του οποίου, αποτελούν και την απάντηση της υπηρεσίας μας.

Συν.: 1

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΘΩΜΑΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Α.Ε.**

ΤΜΗΜΑ : ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΑΧ. ΘΥΡΙΑΔΑ : 1338
Τ.Κ. : 41110
ΠΑΡΟΡΟΦΙΕΣ : Ι. Μαμαλούδης
ΤΗΛ. : 2410-531792
ΤΗΛ-ΦΑΧ : 2410-253837



ΛΑΡΙΣΑ : 22/2/2011
ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 87

ΠΡΟΣ : Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΘΕΜΑ :

Σχετ. Έο υπ' αριθμό 7161/18-2-2011 υπηρεσιακό σημείωμά σας.

Απαντώντας στο πιο πάνω σχετικό σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

Στις 11/12/2009, εξουσιοδοτημένος υπάλληλος της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μετέφερε στον υποθηκευτικό μας χώρο ρυμούλκοιμένο ένα επιβατικό αυτοκίνητο μάρκας MERCEDES 210, με αριθμό κυκλοφορίας ΚΥ-9203, το οποίο αποσύρθηκε από τη κυκλοφορία μετά από την υπ' αριθμό 12396/80559/2-12-2009 απόφαση Γ.Γ.Π.Θ. Κατά τη παράδοση-παραλαβή, συντάχθηκε δελτίο ποσοτικής παραλαβής, όπου ανεγράφησαν τα στοιχεία του αυτοκινήτου και οι εμφανείς ελλείψεις ή ζημιές που παρουσίαζε.

Η υπηρεσία μας δεν διαθέτει την υλικοτεχνική υποδομή για τον εντοπισμό κρυμμένων ελλείψεων ή ζημιών των αυτοκινήτων και έτσι είναι υποχρεωμένη να λαμβάνει υπ' όψη μόνο την εικόνα που παρουσιάζουν τα οχήματα και άλλες πληροφορίες που μας παρέχονται από τη παραδίδουσα υπηρεσία.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, ο υπάλληλος της Περιφέρειας Θεσσαλίας, μας ενημέρωσε ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί, χωρίς όμως να μας προσδιορίσει το είδος και το εύρος της βλάβης.

Η υπηρεσία μας κατά τη κοστολόγηση του αυτοκινήτου έλαβε υπ' όψη το στοιχείο αυτό και έτσι το κοστολόγησε σε σχετικά χαμηλή τιμή (5.000 €), δεδομένου και του γεγονότος ότι αν το τίμημα διακανονιστεί μετρητοίς παρέχεται έκπτωση 30%.

Το αυτοκίνητο δημοπρατήθηκε στις 28/1/2010 και σύμφωνα με το κανονισμό της υπηρεσίας μας, πέντε εργάσιμες μέρες πριν ήταν ελεύθερη η είσοδος στον υποθηκευτικό μας χώρο για το κοινό, για να ελέγχονται τα προς δημοπράτηση αυτοκίνητα, είτε από τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους είτε από μηχανικό της επιλογής τους.

Ο κ. Κοσμέτσας Κων/νος μας επισκέφθηκε στα γραφεία μας πριν από τη δημοπρασία και ζήτησε διάφορες πληροφορίες για το εν λόγω αυτοκίνητο. Τον πληροφορήσαμε λοιπόν ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί, χωρίς όμως να γνωρίζουμε το μέγεθος της ζημιάς του. Προφανώς δεν αξιολόγησε τις πληροφορίες που του δώσαμε και κατά τη διάρκεια της δημοπρασίας θεώρησε σιωστό να προσφέρει τη τιμή των 8.300 € και να αναδειχθεί πλειοδότης. Οι ελλείψεις που ισχυρίζεται ότι έχει το αυτοκίνητο εντοπίστηκαν μόνο όταν αυτό μεταφέρθηκε σε συνεργείο αυτοκινήτων.

Ο κ. Κοσμέτσας κατέθεσε στις 7/6/2010 αίτηση για την αναστροφή της αγοραπωλησίας του αυτοκινήτου με συνημμένα : 1) ένα πρακτικό ακαταλληλότητας του αυτοκινήτου που συντάχσε η Περιφέρεια Θεσσαλίας πριν τη απόσυρση του αυτοκινήτου και 2) το υπ' αριθμό 16128/4-6-2010 έγγραφο της Δ/σης Μεταφορών & Επικοινωνιών Λάρισας, από το οποίο προκύπτει ότι το αυτοκίνητο παρουσιάζει διάφορες βλάβες, κυρίως στο κινητήρα, οι οποίες όμως δεν κρίνονται μη επισκευάσιμες αλλά οικονομικά ασύμφορες.

Η υπηρεσία μας θα εξετάσει το αίτημα για αναστροφή αγοραπωλησίας μόνο σε περίπτωση που θα μη προσκομισθεί το πρακτικό επιθεώρησης από τη Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Λάρισας από το οποίο να προκύπτει ότι το αυτοκίνητο παρουσιάζει μη επισκευάσιμες ζημιές, όπως προβλέπεται από τους όρους πώλησης τροχοφόρων τη υπηρεσίας μας. Το πρακτικό αυτό ζητήθηκε επανειλημμένα από τον αγοραστή αλλά μέχρι σήμερα δεν μα προσκομίσθηκε.

