

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 10/3/2011

Αρ. Πρωτ 2247

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδικό Δίκτυο Κρήτης

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11101/14.02.2011 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Φώτης Κουβέλης

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Φώτη Κουβέλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον
κ. Βουλευτή τα εξής:

Τα οδικά έργα στην Κρήτη και ιδιαίτερα ο Βόρειος Οδικός Άξονας είχαν μείνει πίσω λόγω των
επιλογών της προηγούμενης Κυβέρνησης που δεν φρόντισε να ωριμάσει τα έργα και να
διασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή του.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο ΕΣΠΑ είχαν προγραμματισθεί (με ενδεικτική κατανομή) μόνο
265 εκατ. ευρώ για τον ΒΟΑΚ, όταν η δαπάνη φθάνει ή υπερβαίνει τα 2 δις ευρώ (μαζί με τις
απαλλοτριώσεις), καθώς επίσης πολλές μελέτες ανατέθηκαν πρόσφατα και θα
ολοκληρωθούν όταν τελειώσει το ΕΣΠΑ.

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων έχει θέσει ως μία από τις βασικότερες
προτεραιότητές του τη δημιουργία ενός αξιόπιστου, σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου
στην Κρήτη.

Στην παρούσα φάση μελετώνται τμήματα του αυτοκινητόδρομου συνολικού μήκους 135 Km
διπλού κλάδου. Από τις μελέτες αυτές, ένα τμήμα 95 km αφορά στο κυρίως έργο, δηλαδή
από Κολυμπάρι μέχρι Αγ. Νικόλαο.

Για τα υπόλοιπα τμήματα συνολικού μήκους 90 Km του κυρίως έργου δεν υπάρχουν, ούτε
εκπονούνται μελέτες.

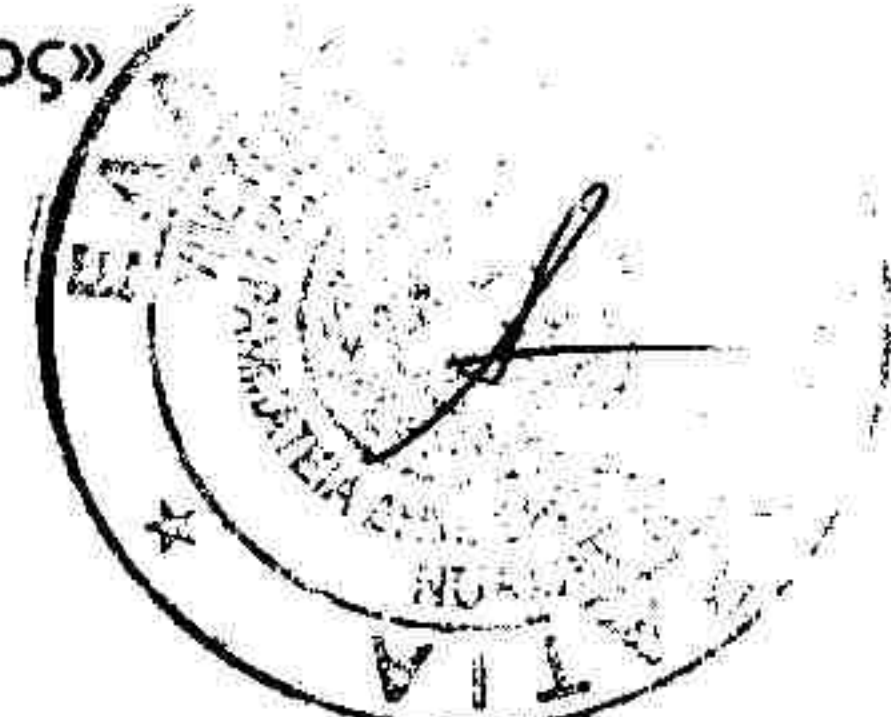
Στην παρούσα φάση βρίσκονται σε εξέλιξη 13 έργα / παρεμβάσεις στον ΒΟΑΚ, τα
περισσότερα από τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2011.

Τα έργα αυτά δεν ολοκληρώθηκαν με το Γ' ΚΠΣ όπως θα έπρεπε και γι' αυτό εντάχθηκαν
στο ΕΣΠΑ ως έργα-γέφυρες με δαπάνη 85 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα καταβάλλεται προσπάθεια
η Παράκαμψη των Μαλλίων, συνολικού μήκους 8,5 χλμ να ολοκληρωθεί και να παραδοθεί σε
χρήση πριν το επόμενο καλοκαίρι.

Εντός του 2011 πρόκειται να δημοπρατηθούν 6 νέα έργα συνολικού προϋπολογισμού 184
εκατ. ευρώ περίπου (με τις απαλλοτριώσεις) και συνολικού μήκους 25 Km περίπου.

Τα σημαντικότερα εξ αυτών είναι:

- Η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος «Γούρνες – Χερσόνησος»



- Η κατασκευή του δεύτερου κλάδου του τμήματος «Α/Κ Πάνορμου – Α/Κ Εξάντη»
- Ο ημικόμβος Μοχού
- Οδικές προσβάσεις στα Μάλλια
- Συνδετήριος Α/Κ Μουρνιων – Χανιά
- Ολοκλήρωση τμήματος Αυχήν – Αγκαθιας – Χαμέζι

Από το Γ' Κ.Π.Σ. έχουν διατεθεί συνολικά περί τα 150 εκατ. ευρώ, για τη χρηματοδότηση κατασκευής νέων έργων του ΒΟΑΚ, εκ των οποίων 97 εκατ. ευρώ από το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ, 50 εκατ. ευρώ από το ΠΕΠ Κρήτης και τα υπόλοιπα από εθνικούς πόρους.

Η ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ απαιτεί σημαντικά κονδύλια, της τάξης των 2,0 δις ευρώ μαζί με τις απαλλοτριώσεις.

Είναι προφανές ότι στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ είναι πολύ δύσκολο να καλυφθεί το σύνολο αυτής της δαπάνης, πέραν του γεγονότος ότι οι μελέτες που έχουν ενταχθεί για χρηματοδότηση και αναμένεται να εκπονηθούν δεν καλύπτουν το συνολικό μήκος του ΒΟΑΚ.

Το Υπουργείο προκειμένου να ανταποκριθεί με επιτυχία στο στόχο ολοκλήρωσης και αναβάθμισης του ΒΟΑΚ και γενικότερα στο στόχο δημιουργίας ενός αξιόπιστου, σύγχρονου και ασφαλούς δικτύου στην Κρήτη, προχωρεί στο σχεδιασμό ενός σχήματος αναλόγου αυτού της ΕΓΝΑΤΙΑΣ Α.Ε. που λειτουργεί με επιτυχία επί σειρά ετών. Πρόκειται για μια ανώνυμη εταιρεία η οποία θα αναλάβει την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών, τη διαχείριση των υφιστάμενων πόρων και την εξασφάλιση πρόσθετων και θα προχωρήσει στην κατασκευή ενός σύγχρονου και ασφαλούς οδικού δικτύου που έχει ανάγκη η Κρήτη.

Το Υπουργείο έχει προχωρήσει στην υλοποίηση του σχεδιασμού και ολοκληρώνει τις απαιτούμενες διαδικασίες για τη σύσταση του εν λόγω φορέα σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

