



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3091
4/3

3/3

Παπάγου, 02 /03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β-491

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαράϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ. ΠΑΒ 3091/7-2-2011 και 3083/7-2-2011.

Σε απάντηση των Αναφορών με αριθμό ΠΑΒ 3091/7-2-2011 και 3083/7-2-2011, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχ. Μπεκίρης σχετικά με την περικοπή δρομολογίων Πάτρας-Ρίου –Αγ.Ανδρέα,-Κατακόλου-Πύργου –Ολυμπίας-Διακοπτού-Καλαβρύτων σας γνωρίζουμε ότι:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβάλλει ταυτόχρονα κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεννόηση με την τοπική αυτοδιοίκηση περιοχών της Πελοποννήσου για την ενίσχυση της οικονομικής αποδοτικότητας των δρομολογίων της Πελοποννήσου, τα οποία εξυπηρετούν την επικοινωνία των μεγάλων αστικών κέντρων της περιοχής.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Μιχ. Μπεκίρη

Εσωτερική διανομή
1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

