



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 04/03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 565

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.10935/10-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10935/10-02-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κκ. Βαΐτσης Αποστολάτος και Παύλος Μαρκάκης σχετικά με τα υψηλά τέλη χρήσης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Είναι εσφαλμένη η άποψη ότι ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) κατέχει τη δεύτερη υψηλότερη θέση σε χρεώσεις στην Ευρώπη. Το ακριβές είναι ότι εντάσσεται περίπου στο μέσο του συγκριτικού πίνακα κατάταξης των μεγάλων μητροπολιτικών αεροδρομίων, ενώ, αν συνυπολογιστούν και οι πρόσφατες ειδικές επιβαρύνσεις που έχουν επιβληθεί στους επιβάτες που αναχωρούν από αεροδρόμια μεγάλων ευρωπαϊκών χωρών (Γερμανία, Αυστρία, Ηνωμένο Βασίλειο, κλπ.), η θέση αυτή βελτιώνεται περαιτέρω.

Οι χρεώσεις του ΔΑΑ είναι απολύτως εναρμονισμένες με τις υποχρεώσεις της Εταιρείας Αεροδρομίου για παροχή διευκολύνσεων και υπηρεσιών προς τους χρήστες του αεροδρομίου, όπως αυτές περιγράφονται στη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου και στον κυρωτικό αυτής νόμο 2338/1995. Ως εκ τούτου, είναι οι επενδύσεις σε υψηλού επιπέδου υποδομές και η αδιαμφισβήτητη αξία των υπηρεσιών του ΔΑΑ που σε συνδυασμό με τις χρηματοοικονομικές διαχρονικές υποχρεώσεις της Εταιρείας προς δανειστές και μετόχους προσδιορίζουν το ύψος των χρεώσεων.

Σημειώνουμε ότι η τιμολογιακή πολιτική του ΔΑΑ, όπως και η εκτεταμένη πολιτική κινήτρων του, στοχεύουν στην προσέλκυση νέων αεροπορικών εταιρειών, στη στήριξη και ανάπτυξη των προορισμών που σήμερα εξυπηρετούνται από τον ΔΑΑ και στην προσθήκη νέων προορισμών. Στην κατεύθυνση αυτήν, ενθαρρύνεται και επιδοτείται κάθε πιθανή αναπτυξιακή ενέργεια, ενώ ταυτόχρονα υλοποιείται σε μόνιμη και τακτική βάση σειρά προωθητικών/διαφημιστικών, συμβουλευτικών ενεργειών και κινήτρων και για

τις εταιρείες που ήδη πραγματοποιούν δρομολόγια στον αερολιμένα. Η πολιτική κινήτρων επομένως στοχεύει τόσο στις παραδοσιακές αεροπορικές εταιρείες (Legacy Carriers) όσο και στις εταιρείες Low Cost (LCC). Σήμερα στο ΔΑΑ δραστηριοποιούνται ήδη 14 Low Cost Carriers εξυπηρετώντας 20 προορισμούς, ενώ εντός του 2011 αναμένεται η δραστηριοποίηση και τριών ακόμη νέων εταιρειών χαμηλού κόστους.

Επιπλέον, η σχέση αξίας και τιμής (value for money) των προσφερομένων υποδομών και υπηρεσιών σε συνδυασμό με το πρόγραμμα αναπτυξιακών κινήτρων προς τις αεροπορικές εταιρείες κατατάσσουν τον ΔΑΑ στα κορυφαία αεροδρόμια διεθνώς, κάτι που επιβραβεύεται διαρκώς από διεθνείς επίσημους οργανισμούς και την παγκόσμια κοινότητα των αεροπορικών εταιρειών και αντικατοπτρίζεται στις οχτώ (8) αλληπάλληλες βραβεύσεις του τα τελευταία έξι χρόνια (ROUTES Awards). Οι διακρίσεις αυτές τιμούν βεβαίως την Εταιρεία Αεροδρομίου αποτελούν όμως και αξιοσημείωτη διάκριση για την ίδια τη χώρα.

Σε ό,τι αφορά δε στην κίνηση εμπορευματικών πτήσεων που επιλέγουν αεροδρόμια γειτονικών χωρών για την εξυπηρέτησή τους, πρέπει να σημειωθεί ότι από κανένα επίσημο στοιχείο ή έρευνα αεροπορικής αγοράς δεν προκύπτει τέτοιο συμπέρασμα. Αντιθέτως, με σαφήνεια προκύπτει ότι οι εμπορευματικές αερομεταφορές είναι απολύτως συνδυασμένες με την ευρωστία και την ανάπτυξη του εξαγωγικού και εισαγωγικού μας εμπορίου, κάτι που αναπόφευκτα επηρεάζεται από την γενικότερη οικονομική κατάσταση στη χώρα μας.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος των θετικών οικονομικών επιδόσεων του ΔΑΑ (της τάξεως του 80%) αποδίδεται στο Ελληνικό Δημόσιο με τη μορφή μερισμάτων, φόρων επί των μερισμάτων και ειδικών εισφορών, παράμετρος που είναι ιδιαίτερα σημαντική και αποκτά εξαιρετική βαρύτητα στη σημερινή δύσκολη συγκυρία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Βαΐση Αποστολάτο
Βουλευτή κ. Παύλο Μαρκάκη

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

