



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 09 Μαρτίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 6611/153

09 Μαρτίου 2011

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Θεσσαλονίκης»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 11984/24-02-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ), που ελήφθη στη συνεδρίαση της 15-02-2011, η δρομολογιακή γραμμή «Θεσσαλονίκη - Σποράδες - Κυκλάδες - Ηράκλειο», λόγω της άκαρπης διεξαγωγής δύο (02) διαγωνισμών, δεν επαναπροκηρύχθηκε. Επίσης, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ προκηρύχθηκε η δρομολογιακή γραμμή «Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Μυτιλήνη» και επιστροφή με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα και την υποχρέωση επέκτασης του δρομολογίου στον Πειραιά.

Για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του προκηρυχθέντος διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής σύμβασης στην εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, θα μπορούσε, εφόσον υπάρξει πλοιοκτήτρια εταιρεία που διαθέτει τα απαιτούμενα από το νόμο προσόντα να συναφθεί σύμβαση απ' ευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3511/2006 (Α' 258) και ν. 3755/2009 (Α' 52).

2. Όσον αφορά τις δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, σημειώνεται ότι η Γενική Γραμματεία επιδοτεί τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με Λήμνο - Μυτιλήνη - Χίο - Σάμο μία (01) φορά την εβδομάδα με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», το οποίο την τρέχουσα περίοδο λόγω μηχανικής βλάβης έχει αντικατασταθεί από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΗΝΕΛΟΠΗ», που εκτελεί από 26-12-2010 δρομολόγια στη γραμμή «Θεσσαλονίκη - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου», καθώς επίσης και στις γραμμές «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος» και «Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Καρλόβασι - Άγιος Κήρυκος».

✓ J

Επίσης, θα προκηρυχθεί επαναληπτικός μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Θεσσαλονίκη - Σίγρι- Χίος - Καρλόβασι - Πάτμος - Κάλυμνος - Κως - Ρόδος» τη θερινή περίοδο, από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο, με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, εφόσον διατεθεί επιπλέον πίστωση από το Υπουργείο Οικονομικών.

3. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κας Υφυπουργού
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ
4. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 09-3-2011

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

