



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 09 Μαρτίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/129

9/3

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση άγονων γραμμών»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 11367/16-02-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που ελήφθη στη συνεδρίαση της 15-02-2011 και έγινε αποδεκτή από την Υφυπουργό Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, ο επαναληπτικός διαγωνισμός για τις δώδεκα (12) δρομολογιακές γραμμές οι οποίες δεν είχαν καλυφθεί, δυνάμει των υπ' αριθμ. 3327.1/05/11/25-02-2011 και 3327.1/07/11/25-02-2011 αποφάσεων προκήρυξης μειοδοτικού διαγωνισμού, θα διεξαχθεί την 14-4-2011, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, ήτοι χωρίς καμία περικοπή, είτε στα μισθώματα είτε στη συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων.

2. Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η ισχύς των οποίων έληξε την 28-02-2011, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη σχετικών συμβάσεων, το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας έχει δρομολογήσει τη σύναψη απ' ευθείας αναθέσεων με πλοιοκτήτριες εταιρείες που διαθέτουν τα απαιτούμενα από το νόμο προσόντα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 3511/2006 (Α' 258), καθώς και του άρθρου έκτου του ν. 3755/2009 (Α' 52).

3. Όσον αφορά τις πενήντα τρεις (53) δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, που εξυπηρετούνται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση, στις 10-11-2010 διεξήχθη δημόσιος ανοικτός μειοδοτικός διαγωνισμός για την εξυπηρέτηση δέκα (10) δρομολογιακών γραμμών για χρονικό διάστημα, έως τρία (03) χρόνια, (ήτοι έως 31-10-2013) και στις 25-01-2011, άλλος μειοδοτικός διαγωνισμός, για την εξυπηρέτηση δύο (02) δρομολογιακών γραμμών.

Εξ' αυτών υπήρξαν μειοδότες για πέντε (05) δρομολογιακές γραμμές και μετά την εξασφάλιση των απαραίτητων πιστώσεων από το Υπουργείο Οικονομικών, υπογράφηκαν οι πέντε (05) συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τους

✓ J

μειοδότες για την εξυπηρέτησή τους από 01-3-2011. Οι υπόλοιπες σαράντα τρεις (43) δρομολογιακές γραμμές εξυπηρετούνται με πολυετείς συμβάσεις κατόπιν ανοικτών μειοδοτικών διαγωνισμών.

4. Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών αυξήθηκε η πίστωση στον ΚΑΕ 2131 «Επιδότησεις άγονων γραμμών» της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής σε 70.000.000,00 € με ποσοστό διάθεσης 100% για το έτος 2011, ώστε να πληρωθούν και οι δαπάνες που για διαδικαστικούς λόγους δεν καταβλήθηκαν, κατά το 2010, ποσού 14.000.000,00 € εντός του τρέχοντος έτους. Σημειώνεται ότι, η διατεθείσα πίστωση για το 2010 ήταν 50.900.000,00 €.

Μετά τη διάθεση της ανωτέρω πίστωσης θα προκηρυχθεί επαναληπτικός διαγωνισμός για πέντε (05) δρομολογιακές γραμμές, ο οποίος θα διεξαχθεί εντός του Απριλίου.

5. Για την άμεση εξυπηρέτηση τριών (03) δρομολογιακών γραμμών που η παράταση των συμβάσεών τους έληξε την 28-02-2011 θα εκδοθούν αποφάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτησή τους από πλοιοκτήτριες εταιρείες έως την ολοκλήρωση του επαναληπτικού διαγωνισμού και υπογραφής συμβάσεων με τους μειοδότες.

Ήδη για δύο (02) γραμμές της Δωδεκανήσου έχει εκδοθεί απόφαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από 04-12-2010. Για άλλες δύο (02) δρομολογιακές γραμμές του Ανατολικού Αιγαίου που εξυπηρετούνται μόνο τη θερινή περίοδο από 01-6 έως 30-9 θα διεξαχθεί δεύτερος επαναληπτικός διαγωνισμός όταν διατεθεί επιπλέον πίστωση από το Υπουργείο Οικονομικών.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ουδεμία περικοπή δρομολογιακών γραμμών έγινε, οι διατεθείσες πιστώσεις αυξήθηκαν και όλα τα νησιά εξυπηρετούνται με ασφαλή πλοία καθ' όλο το διάστημα της δρομολογιακής περιόδου 2010-2011 είτε με ελεύθερα είτε με επιδοτούμενα δρομολόγια.

6. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων θεμάτων προκύψουν με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΓΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 09-3-2011
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΤΣΟΥΡΗ ΕΛΠΙΔΑ
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ