



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

Πειραιάς, 09 Μαρτίου 2011
Αριθ. Πρωτ.: 6611/131

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σ. Αναστασιάδη

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Θεσσαλονίκης»

ΣΧΕΤ: Η με αριθ. πρωτ. 11375/16-02-2011 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σ. Αναστασιάδη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που ελήφθη στη συνεδρίαση της 15-02-2011, η δρομολογιακή γραμμή «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΠΟΡΑΔΕΣ - ΚΥΚΛΑΔΕΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟ», λόγω της άκαρπης διεξαγωγής δύο διαγωνισμών, δεν επαναπροκηρύχθηκε.

2. Όσον αφορά τις δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΝΠ), επιδοτούνταν με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας η εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΣΙΓΡΙ - ΧΙΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ ΣΑΜΟΥ - ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΚΩΣ - ΡΟΔΟΣ» και επιστροφή για την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου εκάστου έτους.

Η σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της ανωτέρω γραμμής με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΔΙΑΓΟΡΑΣ» έληξε την 31-9-2010 και στον δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό που διεξήχθη την 10-11-2010 δεν υπήρξε ενδιαφερόμενος. Εφόσον διατεθούν οι απαραίτητες συμπληρωματικές πιστώσεις από το Υπουργείο Οικονομικών για το 2011, θα προκηρυχθεί επαναληπτικός διαγωνισμός, για την ίδια περίοδο.

Επίσης, η Γ.Γ.Α.Ν.Π. επιδοτεί τη σύνδεση της ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με ΛΗΜΝΟ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ μία (01) φορά την εβδομάδα με το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», το οποίο την τρέχουσα περίοδο λόγω μηχανικής βλάβης έχει αντικατασταθεί από το επιβατηγό-οχηματαγωγό «ΠΗΝΕΛΟΠΗ» που εκτελεί από 26-12-2010 δρομολόγια στη γραμμή «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ», καθώς επίσης και στις γραμμές «ΚΑΒΑΛΑ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΣΑΜΟΣ» και «ΚΑΒΑΛΑ - ΛΗΜΝΟΣ - ΜΥΤΙΛΗΝΗ - ΧΙΟΣ - ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ - ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ».

3. Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΘΣ
3. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΓΤΑΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

ΕΛΠΙΔΑ ΤΣΟΥΡΗ

