

04 ΜΑΡ. 2011

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Θεόφιλο Λεονταρίδη

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

–Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας/Γρ. Υπουργού

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-282, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/8385/11627

Αθήνα, 4 Μαρ. 2011

Συν.: φύλλα τέσσερα (4)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 11244/15-02-2011 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θεόφιλος Λεονταρίδης προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας με θέμα την υλοποίηση έργων ΕΣΠΑ αρμοδιότητας ΥΠΕΘΑ σας επισυνάπτω το έγγραφο της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΠΕΘΑ που διαχειρίζεται τα εν λόγω έργα.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. BENIZEΛΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

JV

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΘΑ/ Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
Τηλ.: 2106598581
Φ.900/ 45/ 351331
Σ. 74
Αθήνα, 23 Φεβ 2011

ΚΟΙΝ: ΓΔΟΣΥ / ΔΟΙ – ΔΙΔΕΑΠ (2)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: α. Η υπ' αριθ: 11244/15-2-2011 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
β. Φ.900α/8385/11627/Σ.4580/16 Φεβ 2011/ΥΠΕΘΑ/ Γραφείο Κοιν. Ελέγχου

1. Σε απάντηση του (β) σχετικού, γνωρίζονται ανά Έργο τα ακόλουθα:

α. «Γεωγραφικό Πληροφοριακό Σύστημα Φαρικού Δικτύου Ελληνικών Θαλασσών».

(1) Την 5η Ιουνίου 2009 αποφασίστηκε από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΕΠ) «Ψηφιακή Σύγκλιση» («ΨΣ») η ένταξη της πράξης στο εν λόγω ΕΠ για συγχρηματοδότηση.

(2) Κατά τη σύνταξη όμως της Ειδικής Τεχνικής Περιγραφής της υπόψη Πράξης από τις αρμόδιες Επιτροπές Σύνταξης, διαπιστώθηκε ότι αυτή δεν κάλυπτε τις ανάγκες του φορέα υλοποίησης δηλαδή του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ).

(3) Ως αποτέλεσμα αυτού και κατόπιν εισήγησης του ΓΕΝ, αποφασίστηκε στις 10 Ιανουαρίου 2011 από την αρμόδια ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» η απένταξη του συγκεκριμένου Έργου.

(4) Περαιτέρω αποφασίστηκε αρμοδίως η ανάληψη ενεργειών για επανασχεδιασμό προς ένταξη για συγχρηματοδότηση ενός νέου Έργου, λειτουργικού και χρήσιμου, που θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

β. «Πληροφοριακό Σύστημα Ηλεκτρονικών Προμηθειών (e-procurement)» του Πολεμικού Ναυτικού.

(1) Την 11η Ιουνίου 2009 αποφασίστηκε από την ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» η ένταξη της πράξης στο εν λόγω ΕΠ για συγχρηματοδότηση.

(2) Το Έργο όμως δεν ήταν συμβατό με τις σύγχρονες νομοθετικές επιταγές και οδηγίες της Ειδικής Γραμματείας Ψηφιακού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και ως εκ τούτου δεν είχε πλέον νόημα η υλοποίησή του αφού χαρακτηρίστηκε ως σχεδιαστικά παρωχημένο. Έτσι, η εγκριθείσα πράξη τελικώς απεντάχθηκε την 1^η Φεβρουαρίου 2011 από την αρμόδια ΕΥΔ.

(3) Η Γενική Διεύθυνση Οικονομικού Σχεδιασμού και Υποστήριξης (ΓΔΟΣΥ) συνεχίζει να μελετά το θέμα των Ηλεκτρονικών Δημόσιων Προμηθειών –

Συμβάσεων σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Εμπορίου. Επανασχεδιάζει το Έργο σύμφωνα με την πρόσφατη νομοθεσία ώστε στη συνέχεια να προταθεί για ένταξη στα συγχρηματοδοτούμενα Έργα μία νέα πράξη, οικονομικά και λειτουργικά αποτελεσματική, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, της ανταγωνιστικότητας και της διαφάνειας.

γ. «Ψηφιοποίηση, Τεκμηρίωση και Ανάδειξη Ιστορικού Αρχείου Υπηρεσίας Στρατιωτικών Αρχείων».

(1) Την 23η Ιουνίου 2009 αποφασίστηκε από την ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» η ένταξη της πράξης στο εν λόγω ΕΠ για συγχρηματοδότηση.

(2) Η σύνταξη της Ειδικής Τεχνικής Περιγραφής πραγματοποιήθηκε αρχικώς την 23^η Οκτωβρίου 2009, τροποποιήθηκε στις 17 Μαρτίου 2010 και ολοκληρώθηκε στις 7 Ιουνίου 2010.

(3) Στη συνέχεια και για λόγους πληρέστερης διαφάνειας το Έργο διαβουλευτήκε δημόσια κατά το διάστημα από 26 Αυγούστου 2010 έως 09 Σεπτεμβρίου 2010. Από τη διαδικασία προέκυψαν είκοσι τέσσερα (24) σχόλια - προτάσεις, από τις οποίες κατέστη σαφές ότι το Σχέδιο του Τεύχους Δημοπράτησης έχρηζε ανασύνταξης ώστε να τηρεί τις αρχές του υγιούς και ανόθευτου ανταγωνισμού και να συμφωνεί με τη νέα εν ισχύ νομοθεσία.

(4) Σημειώνεται εδώ ότι δεύτερη δημόσια διαβούλευση, όπως μνημονεύεται στην Ερώτηση, ούτε πραγματοποιήθηκε ούτε προβλέπεται μελλοντικά καθόσον η πρώτη ολοκληρώθηκε με επιτυχία και με μεγάλη συμμετοχή από τους πιθανούς υποψήφιους Αναδόχους.

(5) Σχεδόν ταυτόχρονα με την υποβολή του Τεύχους Δημοπράτησης στην ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» για προέγκριση στις 24 Δεκεμβρίου 2010, η εν λόγω ΕΥΔ προέβη σε δημόσια διαβούλευση ενός προτύπου Σχεδίου Τεύχους Δημοπράτησης με συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων φορέων. Κατά συνέπεια η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΘΑ προέβη στις απαραίτητες ενέργειες - διορθώσεις σύμφωνα με το υπόδειγμα και υπέβαλε το τελικό Τεύχος Δημοπράτησης προς έγκριση.

δ. «Ψηφιοποίηση, Τεκμηρίωση και Ανάδειξη Ιστορικού Αρχείου Υπηρεσίας Ιστορίας Ναυτικού»

(1) Την 5^η Ιουνίου 2009 αποφασίστηκε από την ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» η ένταξη της πράξης στο εν λόγω ΕΠ για συγχρηματοδότηση.

(2) Η σύνταξη της Ειδικής Τεχνικής Περιγραφής πραγματοποιήθηκε αρχικώς την 1^η Μαρτίου 2010, τροποποιήθηκε στις 18 Μαΐου 2010 και ολοκληρώθηκε στις 14 Ιουνίου 2010.

(3) Στη συνέχεια και για λόγους πληρέστερης διαφάνειας το Έργο διαβουλευτήκε δημόσια κατά το διάστημα από 26 Αυγούστου 2010 έως 09 Σεπτεμβρίου 2010 κατά τον ίδιο τρόπο με το παραπάνω έργο. Από τη διαδικασία προέκυψαν δεκαεννέα (19) σχόλια - προτάσεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

(4) Περαιτέρω ισχύει ότι αναφέρθηκε και για το Έργο της παρ. 1γ

ε. «Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Εξοπλισμού, Συστημάτων Συσκευών και Υλικών Πολεμικών Πλοίων & Ναυτικών Υπηρεσιών – Παρακολούθηση Κύκλου Λειτουργίας και Συντήρησης»

(1) Την 17^η Ιουνίου 2009 αποφασίστηκε από την ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» η ένταξη της πράξης στο εν λόγω ΕΠ για συγχρηματοδότηση.

(2) Η σύνταξη της Ειδικής Τεχνικής Περιγραφής πραγματοποιήθηκε αρχικώς την 6^η Οκτωβρίου 2009, τροποποιήθηκε στις 30 Μαρτίου 2010 και ολοκληρώθηκε στις 28 Ιουλίου 2010.

(3) Στη συνέχεια και για λόγους πληρέστερης διαφάνειας το Έργο διαβουλευτήκε δημόσια κατά το διάστημα από 26 Αυγούστου 2010 έως 09 Σεπτεμβρίου 2010 κατά τον ίδιο τρόπο με τα παραπάνω έργα. Από τη διαδικασία προέκυψαν εβδομήντα τέσσερα (74) σχόλια – προτάσεις από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

(4) Το νέο σχέδιο του Τεύχους Δημοπράτησης υποβλήθηκε στην ΕΥΔ του ΕΠ «ΨΣ» για προέγκριση την 11^η Οκτωβρίου 2010, η οποία την 23^η Νοεμβρίου 2010 διατύπωσε Αρνητική Γνώμη με σχετικό έγγραφο.

(5) Στη συνέχεια, η αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΘΑ, κατόπιν συνεννοήσεων με την ΕΥΔ, προέβη σε ανασύνταξη του Τεύχους Δημοπράτησης για την επιτυχή ένταξη του Έργου και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης. Ακολούθησε εκ νέου δημόσια διαβούλευση κατά το διάστημα από 3 έως 23 Ιανουαρίου 2011. Από τη διαδικασία προέκυψαν τώρα είκοσι εννέα (29) σχόλια.

(6) Εκκρεμεί η υποβολή από το ΓΕΝ επιπλέον διευκρινίσεων επί του Έργου, ώστε με την παραλαβή τους να επανυποβληθεί για έγκριση το Τεύχος Δημοπράτησης στην αρμόδια ΕΥΔ.

στ. «Εκσυγχρονισμός Φαρικού Δικτύου»

(1) Την 7^η Μαΐου 2010 αποφασίστηκε από την ΕΥΔ του ΕΠ «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας» η ένταξη της πράξης για συγχρηματοδότηση.

(2) Η σύνταξη της Ειδικής Τεχνικής Περιγραφής πραγματοποιήθηκε αρχικώς την 7^η Δεκεμβρίου 2009 και ολοκληρώθηκε στις 5 Ιουνίου 2010.

(3) Έχει ζητηθεί αρμοδίως από το ΥΠ.ΠΕΡ.ΑΝ.ΑΝ/ΓΓΕ η εξαίρεση της προμήθειας από το Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών (ΕΠΠ). Η απόφαση εξαίρεσης αναμένεται εντός Μαρτίου 2011.

(4) Σημειώνεται εδώ ότι **δεν** υφίσταται Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Θαλάσσιας Υποστήριξης», όπως αναφέρεται στην Ερώτηση του κ. Βουλευτού.

2. Από τον Οκτώβριο του 2009 και μέχρι της σήμερον (16 μήνες) το ΥΠΕΘΑ πέτυχε την ένταξη Έργων Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) συνολικού ύψους 13.286.150 Ευρώ. Κατά την περίοδο από την έναρξη του ΕΣΠΑ (έτος 2007) και μέχρι τον Οκτώβριο 2009 (33 μήνες) τα ενταγμένα Έργα ΤΠΕ του ΥΠΕΘΑ

ανέρχονταν σε 5.908.650 Ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένων των δύο πράξεων που έπρεπε να απενταχθούν. Είναι λοιπόν προφανής η επιτευχθείσα επιτάχυνση απορρόφησης πόρων μέσω του ΕΣΠΑ.

3. Εν κατακλείδι, συνοψίζονται τα ακόλουθα:

α. Την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΘΑ απασχολεί η υλοποίηση των υποχρεώσεων της απέναντι στο Ελληνικό Λαό και η διασφάλιση του Δημοσίου Συμφέροντος επ' ωφελεία του κοινωνικού συνόλου, μέσω άκρως διαφανών διαδικασιών. Θεωρούμε περαιτέρω ότι παρότι το Υπουργείο έχει αναλάβει όλες τις απαραίτητες δράσεις και πρωτοβουλίες για τη μεγιστοποίηση της απορροφησιμότητας από την υλοποίηση των έργων ΕΣΠΑ η διεκδίκηση πόρων μέσω του ΕΣΠΑ δεν πρέπει να αποτελεί αυτοσκοπό αλλά μέσο για την υλοποίηση έργων αξιόπιστων και λειτουργικών για την ευημερία του Ελληνικού Λαού. Είναι σαφές ότι η προσέγγιση αυτή ουδεμία σχέση έχει δε αυτό με τα αναφερόμενα στην ερώτηση του κ Βουλευτού περί «υποχρεώσεων απέναντι στην υλοποίηση Έργων ΕΣΠΑ».

β. Αναφορικά με τα τρία (3) ενταχθέντα Έργα (παράγραφοι 1γ, δ και ε) δεν υφίσταται κάποια καθυστέρηση αλλά πρόκειται για βελτίωση των Τευχών Δημοπράτησης σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε τα προς υλοποίηση Έργα να ανταποκρίνονται στις πραγματικές υπηρεσιακές και επιχειρησιακές ανάγκες και να παράσχουν αξιόπιστες υπηρεσίες προς το κοινωνικό σύνολο.

γ. Τα σχόλια - προτάσεις που προέκυψαν κατά τη διάρκεια των δημόσιων διαβουλεύσεων των ενταγμένων, κατά την περίοδο από τον Ιανουάριο 2007 έως τον Οκτώβριο 2009, Έργων αντικατοπτρίζουν τις σημαντικές τους ελλείψεις ως αποτέλεσμα του ακατάλληλου σχεδιασμού και της μη δόκιμης περιγραφής τους. Οι προσπάθειες του ΥΠΕΘΑ επικεντρώνονται όχι στην κατάργηση αλλά στη διόρθωση και τελειοποίησή τους, ώστε να τελεσφορήσουν.

δ. Η επιμονή του ΥΠΕΘΑ για τη βελτιστοποίηση της διαγωνιστικής διαδικασίας δεν σημαίνει καθυστέρηση στην απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ. Αντιθέτως, ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες καταγγελιών και ενστάσεων εκ μέρους των υποψηφίων αναδόχων στις φάσεις της διαγωνιστικής διαδικασίας και της επιλογής του τελικού αναδόχου ενώ ταυτόχρονα διασφαλίζεται η ποιότητα των παραδοτέων Έργων.