



03 ΜΑΡ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02/03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β - 508

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ιωαννίδης Παύλος Τμήμα Ερωτήσεων
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508315
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 10678/08-02-2011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10678/08-02-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κκ. Θανάσης Λεβέντης και Νίκος Τσούκαλης σχετικά με τις γραμμές Πάτρας-Κιάτου και Πατρών-Πύργου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

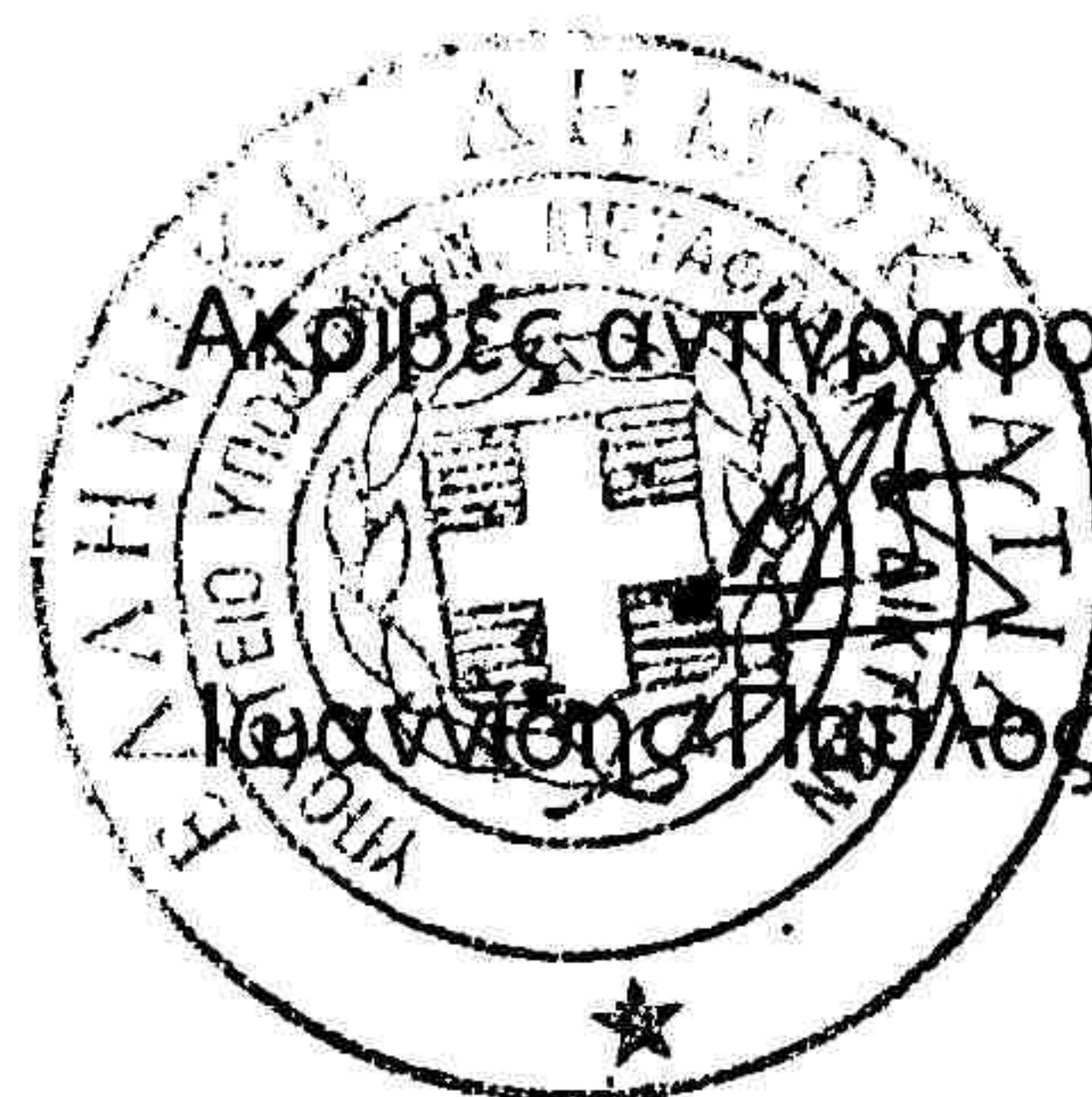
Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, τα δρομολόγια της γραμμής Πάτρα - Κιάτο - Αθήνα και αντίστροφα διατηρούνται και εξυπηρετούνται με λεωφορεία. Για το τμήμα μεταξύ Πάτρας-Κιάτου (λόγω έργων εκσυγχρονισμού της συγκεκριμένης γραμμής) και με αναμεταβίβαση στον προαστιακό σιδηρόδρομο στο σταθμό του Κιάτου για το τμήμα γραμμής Κιάτο - Αθήνα.

Επιπλέον εξετάζεται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ η δυνατότητα καθιέρωσης κατευθείαν δρομολογίων λεωφορείων μεταξύ Αθήνας - Πάτρας και αντίστροφα για την εξυπηρέτηση του κατευθείαν μεταφορικού έργου μεταξύ των δύο πόλεων.

Ταυτόχρονα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεννόηση με την τοπική αυτοδιοίκηση περιοχών της Πελοποννήσου για την ενίσχυση της οικονομικής αποδοτικότητας των δρομολογίων της Πελοποννήσου, τα οποία εξυπηρετούν την επικοινωνία των μεγάλων αστικών κέντρων της περιοχής αλλά και τους τουριστικούς προορισμούς της.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση:

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη
Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού