



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ  
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα, 3.3.2011  
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./807

**Ταχ. Δ/ση:** Μπουμπουλίνας 20  
**Ταχ. Κώδ :** 106 82  
**Τηλέφωνο :** 2131322-362, 363, 368  
**Fax :** 210-82.01.379

**ΠΡΟΣ:** **Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**  
**ΚΟΙΝ:** 1. Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καράογλου  
2. Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων,  
Νήσων και Αλιείας  
3. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και  
Ανταγωνιστικότητας

**Θέμα:** Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 10787/9.2.2011 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 10787/9.2.2011 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου, και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο πρόσφατα ψηφισθείς Ν. 3872/03.09.10 (ΦΕΚ 148 Α'), με τίτλο «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις», ρυθμίζει τα σχετικά θέματα για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας στη Ελλάδα και αποτελεί ένα πρώτο και δυναμικό βήμα της κυβέρνησης μας, μετά από αδράνεια πολλών ετών στο συγκεκριμένο τομέα. Μέσω του νόμου ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα, η επιχειρηματικότητα και η απασχόληση, τόσο στα επαγγέλματα που συνδέονται ευθέως με τις υπηρεσίες στον τομέα της κρουαζιέρας, όσο και με ένα πολύ μεγαλύτερο αριθμό απασχολούμενων σε συναφείς τομείς.

Με το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων δρομολογήσαμε το τέλος της στρέβλωσης που επέβαλε το καμποτάζ και ανοίξαμε τις δυνατότητες ανάπτυξης αυτού του χώρου. Την Τρίτη 14 Δεκεμβρίου 2010, ο Υπουργός Πολιτισμού και Τουρισμού υπέγραψε με τον Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας την Κοινή Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό των δικαιολογητικών και τον ορισμό του περιεχομένου της Σύμβασης για την Εκτέλεση Περιηγητικών Πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα.

Τις εξαιρετικές προοπτικές που διανοίγονται για τον τουρισμό κρουαζιέρας και τις επενδύσεις που μπορεί να γίνουν σε λιμενικά έργα στην Ελλάδα, μετά την άρση του cabotage, προβάλλουμε σε κάθε ευκαιρία διεθνούς παρουσίας μας, όπως η ομιλία που εκφώνησα ο ίδιος στο 8ο παγκόσμιο Συνέδριο για τις κρουαζιέρες, SEATRADE MED, την 1η Δεκεμβρίου 2010, στις Κάνες, σε μια από τις σημαντικότερες διεθνώς εκθέσεις για τον τομέα αυτό.

Επιπλέον, ο Ε.Ο.Τ. συμμετέχει σε εξειδικευμένες διεθνείς εκθέσεις τουρισμού για τον θαλάσσιο τουρισμό, όπως η BOOT, η σημαντικότερη ίσως ευρωπαϊκή έκθεση για τον τομέα που πραγματοποιήθηκε στο Ντίσελντορφ της Γερμανίας, 22-30/01/2011, η έκθεση F.re.e που πραγματοποιήθηκε στο Μόναχο της Γερμανίας, 23-27/02/2011, η έκθεση London International Dive Show που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο του Ηνωμένου Βασιλείου, 26-27/03/2011 και η SEATRADE CRUISE SHIPPING CONVENTION 2011, που θα πραγματοποιηθεί στις 14-17 Μαρτίου 2011 στο Μαϊάμι της Φλώριδα των Η.Π.Α. Η τελευταία αυτή είναι από τις πλέον κρίσιμες παγκοσμίως εκθέσεις για το θαλάσσιο τουρισμό και σε αυτή ο ΕΟΤ θα συμμετάσχει από κοινού με την ΕΛΙΜΕ (Ένωση Λιμένων Ελλάδος) και το Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά στη Θεσσαλονίκη, η εφαρμογή του ανωτέρω νόμου θα οδηγήσει τόσο σε αύξηση της τουριστικής κίνησης στην πόλη όσο και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, καθώς το λιμάνι της μπορεί να αποτελέσει σημαντικό τουριστικό κόμβο, είτε ως αφετηρία είτε ως προορισμός περιηγητικών πλόων. Άλλωστε, η σημασία που δίνει το Υπουργείο στην τουριστική ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης καθίσταται εμφανής και από συμπληρωματικές ενέργειες και δράσεις τουριστικού περιεχομένου, όπως λ.χ. το πρόγραμμα «Θεσσαλονίκη, Σταυροδρόμι Πολιτισμών», σκοπός του οποίου είναι η βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση του σημαντικού πολιτιστικού πλούτου της πόλης και των γύρω περιοχών.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, η Κυβέρνησή μας αφ' ενός ήρε με αποφασιστικότητα τα θεσμικά εμπόδια στο πεδίο της κρουαζιέρας και αφ' ετέρου δραστηριοποιείται έντονα για τη διεύρυνση των προοπτικών του ελληνικού τουρισμού. Τα οφέλη που αναμένονται από την ανάπτυξή του θα είναι ορατά τα αμέσως επόμενα χρόνια.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



3.3.11