

03 ΜΑΡ. 2011



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 02/03/2011

Αριθ. Πρωτ. Β- 504

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ευαγγ.Λαμπαδαρίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθ.10737/8-2-2011.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10737/8-2-2011, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ.Αντ. Σκυλλάκος και Αποστ. Νάνος σχετικά με τη λειτουργία της γραμμής Καλαμάτα –Τρίκαλα –Καρδίτσα - Παλαιοφάρσαλα και της σύνδεσης της με Αθήνα και Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το υπ'αριθμ.10737/8.2.2011 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Με το ν.3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» αποσκοπείται η εξυγίανση, η βιωσιμότητα και η στο μέτρο του εφικτού από δημοσιονομική και επιχειρηματική άποψη, ανάπτυξη του σιδηροδρομικού συστήματος και του συνόλου των εταιρειών που το απαρτίζουν. Στην παρ. 1 του άρθρου 11 του ν.3891/2010 (Α' 188) προβλέπεται ότι: «1.Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταρτίζει επιχειρησιακό σχέδιο για το σύνολο της δραστηριότητάς της, στο πλαίσιο του οποίου εξετάζονται ιδίως, οι παρεχόμενες υπηρεσίες, τα δρομολόγια τα οποία θα διενεργεί, οι όροι μεταφοράς και η τιμολογιακή της πολιτική με σκοπό την άμεση κερδοφορία της».

Επομένως με τις διατάξεις του ν.3891/2010, επιχειρείται ορθολογικός σχεδιασμός της εκτέλεσης δρομολογίων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και προβλέπεται η ετήσια αξιολόγηση της βιωσιμότητας των γραμμών και δρομολογίων, ούτως ώστε να αναθεωρούνται οι αποφάσεις για αναστολή ή / και λειτουργία των δρομολογίων.

J

Στην παρούσα φάση της προσπάθειας οικονομικής εξυγίανσης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι απαραίτητη η προσωρινή αναστολή ορισμένων τμημάτων δρομολογίων, τα οποία εμφανίζουν υψηλό κόστος και χαμηλά έσοδα.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διατήρησε ορισμένα τοπικά δρομολόγια της γραμμής Παλαιοφαρσάλου – Καλαμπάκας, δεδομένου ότι αυτά εξασφαλίζουν ανταποκρίσεις επιβατών της περιοχής της Δυτικής Θεσσαλίας προς και από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Εκτός αυτού επανεξετάζεται η καθιέρωση ενός δεύτερου ζεύγους δρομολογίων προς/από Δυτική Θεσσαλία με απογευματινή αναχώρηση από Αθήνα.

Από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ορθολογικοποίησης του κόστους των δρομολογίων της ως άνω γραμμής, έτσι ώστε στον πλησιέστερο δυνατό χρόνο να είναι δυνατή η όσο το δυνατό πληρέστερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ.Αντ. Σκυλλάκο
Βουλευτή κ. Απ.Νάνο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού

